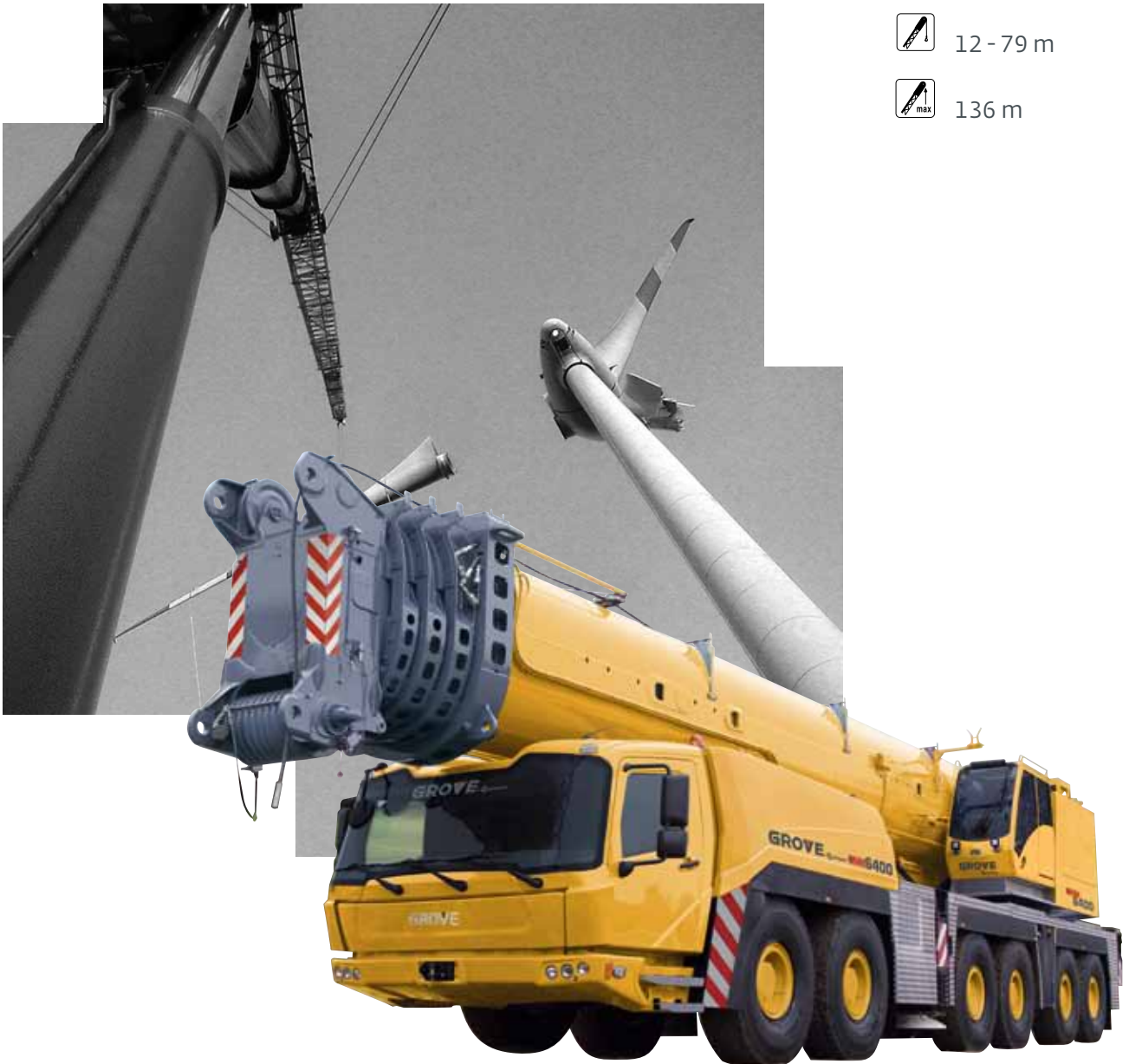



Grove Manitowoc National Crane Potain

Grove GMK6400

Provisional information



 400 t

 60 m

 12 - 79 m

 136 m

All-Terrain Crane • AT-Kran

Grue Automotrice Routière

Grúa Todo Terreno Rapida • Gru Fuoristrada Veloci

Вездеходный подъемный кран

Contents • Inhalt • Contenu • Contenido Contenido • Содержание

| | |
|---|----|
| Specification | 3 |
| Technische Daten | 4 |
| Caractéristiques techniques | 5 |
| Características | 6 |
| Caratteristiche | 7 |
| Технические характеристики | 8 |
| Data • Daten • Caractéristiques • Datos • Dati • Данные | 9 |
| Dimensions • Abmessungen • Encombrement • Dimensiones • Dimensioni • Размеры | 10 |
| Luffing jib • Wippspitzenausleger • Volée variable • Plumín de angulación variable • Jib a volata variable | |
| Маневровый гусек | 11 |
| Counterweight • Gegengewicht • Contrepoids • Contrapesos • Contrappesi • Противовес | 13 |
| Megawinglift | 14 |
| Load charts • Traglasten • Capacités de levage • Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности | 15 |
| Overview • Übersicht • Tableau synoptique • Resumen de las tablas • Tabella riassuntiva • Общие сведения | 16 |
| Working Range • Arbeitsbereiche • Diagramme de levage • Gama de trabajo • Area di lavoro | |
| Грузовысотные характеристики | 19 |
| Telescopic Boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica • Braccio telescopico | |
| Телескопическая стрела | 20 |
| Working Range • Arbeitsbereiche • Diagramme de levage • Gama de trabajo • Area di lavoro | |
| Грузовысотные характеристики | 26 |
| MEGAWINGLIFT • Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica | |
| Braccio telescopico • Телескопическая стрела | 27 |
| Working Range • Arbeitsbereiche • Diagramme de levage • Gama de trabajo • Area di lavoro | |
| Грузовысотные характеристики | 31 |
| Lattice extension • Auslegerverlängerung • Extension treillis • Plumín fijo • Jib • удлинитель стрелы. | 32 |
| Working Range • Arbeitsbereiche • Diagramme de levage • Gama de trabajo • Area di lavoro | |
| Грузовысотные характеристики | 34 |
| MEGAWINGLIFT • Lattice extension • Auslegerverlängerung • Extension treillis • Plumín fijo • Jib | |
| удлинитель стрелы. | 35 |
| Working Range • Arbeitsbereiche • Diagramme de levage • Gama de trabajo • Area di lavoro | |
| Грузовысотные характеристики | 39 |
| Luffing jib • Wippspitzenausleger • Volée variable • Plumín de angulación variable • Jib a volata variable | |
| Маневровый гусек | 40 |
| Working Range • Arbeitsbereiche • Diagramme de levage • Gama de trabajo • Area di lavoro | |
| Грузовысотные характеристики | 49 |
| MEGAWINGLIFT • Luffing jib • Wippspitzenausleger • Volée variable • Plumín de angulación variable | |
| Jib a volata variable • Маневровый гусек | 50 |
| MEGAWINGLIFT • Heavy Duty Jib • Schwerlastspitze • Flèche haute résistance • Pluma de alta resistencia | |
| Falcone con braccetto heavy duty • Стрела для тяжелых условий эксплуатации | 61 |
| Symbols • Symbolerklärung • Glossaire des symboles • Glosario de simbolos • Glossario dei simboli • Символы | 67 |



Manitowoc Crane Care is the Manitowoc's unparalleled product support organisation. Manitowoc Crane Care combines all aspects of parts, service, technical documentation, technical support and training into one organisation. The program includes all of the Manitowoc's brands, which include, Potain, Grove, Manitowoc and National Crane.

For the care of your crane and the prosperity of your business, Manitowoc Crane Care is your single source for customer support. Wherever, whenever, whatever – we're there.

Manitowoc Crane Care vereint alle Serviceleistungen von Manitowoc im Produktsupport vor und nach dem Verkauf: Ersatzteile, Service, technische Dokumentation, technischer Support und Schulung, alles unter einem Dach. Dieser Service erstreckt sich auf alle Marken von Manitowoc: Potain, Grove, Manitowoc und National Crane.

Damit Ihr Kran leistungsfähig bleibt und Ihr Erfolg gesichert ist, bietet Ihnen Manitowoc Crane Care einen umfassenden Support aus einer Hand. Zu jeder Zeit, an jedem Ort, für jeden Fall – wir sind für Sie da.

Organisation hors pair dédiée au support technique des produits de Manitowoc, Manitowoc Crane Care réunit au sein d'une même entité tous les aspects du service : pièces de rechange, service après-vente, publication technique, assistance technique et formation. Ce programme s'adresse à toutes les marques de Manitowoc : Potain, Grove, Manitowoc et National Crane.

Pour assurer l'entretien de vos grues et la prospérité de votre entreprise, Manitowoc Crane Care constitue votre unique interlocuteur du service à la clientèle. Où que vous soyez, quel que soit votre besoin, vous pouvez toujours compter sur nous !

Manitowoc Crane Care, es la organización post-venta y soporte técnico de Manitowoc. Manitowoc Crane Care combina todos los aspectos de piezas de repuesto, servicio, documentación técnica, apoyo técnico y formación en un único lugar. El programa también incluye todas las ramas Manitowoc que engloba Potain, Grove, Manitowoc y National Crane.

Para el cuidado de su grúa y la prosperidad de su negocio, Manitowoc Crane Care, es la forma más sencilla de ayudarle. Donde sea y cuando sea, nosotros estamos allí.

Manitowoc Crane Care è l'ineguagliabile organizzazione di supporto di Manitowoc. Manitowoc Crane Care gestisce tutte le attività legate a pezzi di ricambio, documentazione tecnica, assistenza tecnica e formazione riunite in un unico punto di riferimento. Questo servizio è attivo per tutti i marchi di Manitowoc e precisamente Potain, Grove, Manitowoc e National Crane.

Per l'assistenza delle Vostre gru e per la redditività dei Vostri investimenti, Manitowoc Crane Care è l'insostituibile Vostra risorsa. In ogni posto, tutte le volte, per qualsiasi necessità – noi ci siamo.

Manitowoc Crane Care - это не имеющая аналогов организация, входящая в Manitowoc и осуществляющая техническую поддержку продукции. Manitowoc Crane Care занимается всеми аспектами, связанными с запасными частями, услугами, технической документацией, технической поддержкой и обучением. Программа включает все торговые марки Manitowoc, в том числе, Potain, Grove, Manitowoc и National Crane.

Manitowoc Crane Care является единой точкой контактов для всех клиентов компании, где они могут получить полное обслуживание для используемых ими кранов, что, в свою очередь, обеспечит процветание их бизнеса. Мы всегда там и в тот момент, где и когда мы необходимы.

Specifications

Superstructure



Boom

15,4 m to 60,0 m five section TWIN-LOCK™ boom.
 Maximum tip height 63,0 m.



Boom elevation

1 cylinder with safety valve, boom angle from -1,5° to +82°.



Load moment and lifting limit switch

Load moment and independent anti-two block system with audio visual warning and control lever lock-out. These systems provide graphic display of boom angle, length, radius, tip height, relative load moment, maximum permissible load, load indication and warning of impending two-block condition with lock-out hoist function.



Cab

Aluminium, full vision, tiltable (approx. 20°), safety glass, adjustable operator's seat with suspension, engine-dependent hot water heater and air condition. Armrest-integrated crane controls. Ergonomically arranged instrumentation and crane operating controls.



Slewing

3 slewing gears with axial piston motors, planetary gear, automatic brake.



Counterweight

115 tonnes, consisting of various sections (vehicle width 3,00 m). Hydraulic removal system.



Hydraulic system

5 separate circuits, 3 axial piston variable displacement pumps with electronic power limit control and 2 gear pump for slewing.
 Thermostatically controlled oil cooler. Tank capacity: 1300 l.



Control system

Full electronic control of all crane movements using electrical control levers with automatic reset to zero. Integrated with the RCL (Rated Capacity Limiter) and engine management system by CAN-BUS. ECOS system with graphic display. CRANE STAR Telematic system.



Hoist

Axial piston motor with planetary gear and brake. Drum rotation indicator. Hoist camera and light.

* Optional equipment

- Self-rigging MegaWingLift.
- Additional 20 t counterweight to be used with/without MegaWingLift (total counterweight 135 t).
- Heavy duty jib 3,5 m and 7,5 m.
- Lattice extension, 12-64 m, in sections of 6 and 12 m.
- Luffing jib, 25-79 m, in sections of 6 and 12 m.
- Auxiliary hoist, self rigging with counterweight.
- Boom head camera.
- Boom removal kit.

Carrier



Chassis

Special 6-axle chassis, all-welded torsion-resistant box type construction in high strength steel.



Outriggers

4 double hydraulically telescoping beams with vertical cylinders and outrigger pads. Independent horizontal and vertical movement control on each side of the carrier and from the operators cab. Electronic level indicator with automatic levelling system. Working light for each outrigger beam. Outrigger pad load indicator with read out on superstructure and carrier.



Engine

Mercedes-Benz OM502LA, diesel, 8 cylinders, water cooled, turbocharged, 405 kW (551 HP) at 1800 rpm (80/1269 EWG - fan loose). Max. torque: 2600 Nm at 1300 rpm. Fuel tank capacity: 300 l + 350 l.

Engine emission: EUROMOT / EPA / CARB Tier 4i (non road).



Transmission

ZF AS Tronic 12, electronic automatic shifting.



Drive/Steer

12 x 8 x 12.



Axle lines

6 axle lines. Axle 1 & 2 with conventional drive, axle 4 & 5 with MegaDrive™.



Suspension

MEGATRAK®. All wheels with independent hydropneumatic suspension and hydraulic lockout. Longitudinal and transverse level control with automatic on-highway levelling system. Range +170 mm/-130 mm. Active suspension control on outrigger control units.



Tyres

12 tyres, 385/95 R25 (14.00 R25).



Steering

Dual circuit, hydraulic power assisted steering with emergency steering pump. Axle lines 1, 2, 5 and 6 steer on highway (steer by wire). Separate electronic hydraulic (steer by wire) steering of the 3rd to 6th axle line for all wheel steering and crabbing.



Brakes

Service brake: pneumatic dual circuit, acting on all wheels, air dryer. Permanent brake: exhaust brake and constant throttle brake.
 Parking brake: pneumatically operated spring-loaded brake acting on axle lines 2, 4, 5 and 6.



Cab

Composite designed aluminium and fibre reinforced plastic, 2-man-design, safety glass, driver seat with pneumatic suspension, engine-dependent hot water heater. Complete instrumentation and driving controls. Reversing camera system. Air condition. 12 V plug. Two strobe lights. Fire extinguisher.



Electrical system

Three-phase alternator 28 V/100A, 2 batteries 12 V/170 Ah. Lighting system and signals 24 V.

* Optional equipment

- 12 tyres, 445/95 R25 (16.00 R25).
- 12 tyres, 525/80 R25 (20.5 R25) - Vehicle width 3,10 m.
- Hydraulic retarder integrated in gear box
- Aluminium rims.
- Folding bunk bed in carrier cab.
- Engine-independent hot water heater, with engine pre-heater.
- Engine shutdown valves (both engines).
- Tier 3 engine: Mercedes-Benz OM 502 LA, 420 kW (571 PS) at 1800 rpm.
 Max torque: 2700 Nm at 1080 rpm.

*Further optional equipment upon request.

Technische Daten

Kranoberwagen



Teleskopausleger

Von 15,4 m bis 60,0 m ausfahrbarer, fünfteiliger TWIN-LOCK™ Ausleger.
 Maximale Rollenhöhe 63,0 m.



Wippwerk

1 Zylinder mit Sicherheits-Rückschlagventil.
 Auslegerverstellwinkel -1,5° bis +82°.



Elektronischer Lastmomentbegrenzer und Hubendschalter

Elektronischer Lastmomentbegrenzer mit hör- und sichtbarer Vorwarnung sowie automatischer Abschaltung, grafische Anzeige für tatsächliche und zulässige Belastung, Ausladung und diverse Zustände. Unabhängiges Hubendschalter-System mit Abschaltfunktion.



Krankabine

Vollsicht-Aluminium-Kabine, ca. 20° kippbar, Sicherheitsglas, verstellbarer Fahrersitz mit Dämpfung. In Armlehnen integrierte Kransteuereinrichtung. Ergonomisch angeordnete Steuer- und Kontrolleinrichtungen. Motorunabhängig Warmwasserheizung. Klimaanlage.



Drehwerk

3 Drehwerke mit Axialkolbenmotoren, Planetengetriebe, automatische Bremse.



Gegengewicht

115 t bestehend aus mehreren Teilen (Fahrzeugbreite 3,00 m). Hydraulisches Rüstsystem.



Hydrauliksystem

5 separate Kreisläufe, 3 Axialkolben-Verstellpumpen mit elektronischer Grenzlastregelung und 2 Zahnradpumpen für das Drehwerk.
 Thermostatisch gesteuerter Ölkühler. Tankvolumen: 1300 l Hydrauliköl.



Steuerung

Voll elektronische Steuerung aller Bewegungen mit elektrischen Kreuzsteuerhebeln mit automatischer Nullstellung, verbunden mit der LMB und dem Motor-management System über einen CAN-BUS. ECOS System mit grafischer Anzeige. Crane Star Telematiksystem.



Hubwerk

Axialkolbenmotor mit Planetengetriebe und Bremse. Hubwerksdrehmelder. Hubwerkskamera und Beleuchtung.

* Zusatzausrüstung

- Selbstrüstender MegaWingLift.
- Zusatzgegengewicht 20t nutzbar mit/ohne MegaWingLift Betrieb (Gesamtgegengewicht 135 t).
- Schwerlastspitze 3,5 m und 7,5 m.
- Auslegerverlängerung, Gitterkonstruktion 12-64 m, in 6 m Abstufungen.
- Wippspitzenausleger, Gitterkonstruktion 25-79 m, in 6 und 12 m Abstufungen.
- Hilfshubwerk selbstrüstend über das Gegengewicht.
- Auslegerkopfkamera.
- Auslegerdemontage-Set.

Kranunterwagen



Rahmen

6-Achs-Spezialfahrzeug, geschweißte, torsionssteife Kastenkonstruktion aus hochfestem Feinkornstahl.



Abstützung

4 hydraulisch doppelt teleskopierbare Schiebeträger mit Abstützzyllindern und Abstützplatten, beidseitig vom Unterwagen und aus der Krankabine einzeln horizontal und vertikal steuerbar. Elektronische Niveauanzeige mit automatischer Nivellierung. Arbeitsscheinwerfer montiert am Abstützträger. Stützdruckanzeige am Unterwagen und Oberwagen.



Motor

Mercedes-Benz OM502LA, 8 Zylinder Diesel, wassergekühlt mit Abgasturbolader, 405 kW (551 PS) bei 1800 min⁻¹ (80/1269/EWG Ventilator lose), max. Drehmoment 2600 Nm bei 1300 min⁻¹. Kraftstoffbehälter: 300 l + 350 l. Motoremission: EUROMOT / EPA / CARB Tier 4i (non road).



Getriebe

ZF AS Tronic 12, automatisiertes Schaltgetriebe.



Antrieb/Lenkung

12 x 8 x 12.



Achslinien

6 Achslinien, Achslinien 1 und 2 mit konventionellem Antrieb, Achslinien 4 und 5 mit MegaDrive™.



Federung

MEGATRAK®. Alle Räder in Einzelradaufhängung, hydropneumatische Federung und hydraulische Blockierung. Neigungsverstellung in alle Richtungen und automatische Straßenfahrtniveaueinstellung.
 Federweg +170mm/-130mm. Achsanhebung an Abstützungsbedieneinheit.



Bereifung

12 Reifen, Größe 385/95 R25 (14.00 R25).



Lenkung

Zweikreis-Hydraulenklung mit Nodenpumpe. Während der Straßenfahrt werden die 1., 2., 5. und 6. Achse (steer by wire) gelenkt. Separate elektronisch-hydraulische Lenkung der 3. bis 6. Achslinie für Allradlenkung und Krabbengang.



Bremsen

Betriebsbremse: pneumatische Zweikreisbremse, auf alle Räder wirkend, Lufttrockner. Dauerbremse: Motorkonstantbremse mit Konstantdrossel. Feststellbremse: Druckluftbetätigte Federspeicherbremse auf 2., 4., 5. und 6. Achslinie wirkend.



Fahrerhaus

Aluminium- und faserverstärkte Kunststoffkombination, 2-Mann-Fahrerhaus, Sicherheitsglas, luftgedämpfter Fahrersitz, motorabhängige Warmwasserheizung. Kontroll- und Bedienungseinrichtung für Fahrbetrieb. Rückfahrkamera-system. Klimaanlage. 12 V-Anschluss. Zwei Rundumkennleuchten. Feuerlöscher.



Elektrische Anlage

Drehstromlichtmaschine 28 V/100 A, 2 Batterien 12 V/170 Ah, Beleuchtung und Signaleinrichtung 24 V.

* Zusatzausrüstung

- 12 Reifen, Größe 445/95 R25 (16.00 R25).
- 12 Reifen, Größe 525/80 R25 (20.5 R25) - Fahrzeugbreite 3,10 m.
- Hydraulischer sekundär Retarder.
- Aluminiumfelgen.
- Klappliege im Fahrerhaus.
- Motorunabhängige Warmwasser-Standheizung mit Motorvorwärmung.
- Lufteinlasssperrventil (AMOT).
- Tier 3 Motor: Mercedes-Benz OM 502 LA, 420 kW (571 PS) bei 1800 min⁻¹. Max. Drehmoment: 2700 Nm at 1080 min⁻¹.

*Weitere Zusatzausrüstungen auf Anfrage.

Caractéristiques techniques

Superstructure

Flèche

Flèche cinq éléments de 15,4 m à 60,0 m, à télescopage TWIN-LOCK™. Hauteur maximum de tête de flèche 63,0 m.

Relevage

1 vérin avec clapet anti-retour, angle de relevage de - 1,5° à +82°.

Contrôleur d'état de charge et interrupteur de fin de course haute

Equipements électroniques de contrôle de charge et de fin de course haute crochet indépendants avec dispositifs de signalisation sonore et visuelle et de coupure des mouvements. Affichage graphique d'angle et de longueur de flèche, de portée, de hauteur de tête de flèche, de moment relatif, de charge maximum autorisée, d'état de charge et d'approche de fin de course haute crochet avec coupure du mouvement de montée de treuil.

Cabine

Cabine **Aluminium**, inclinable (angle d'inclinaison environ 20°), largement vitrée, avec vitrage de sécurité, hydraulique suspendu et chauffage à eau chaude alimenté par le moteur, air conditionné. Disposition ergonomique des commandes de grue intégrées dans les accoudoirs et de l'instrumentation.

Orientation

Dispositif d'orientation triple avec moteurs hydrauliques à pistons axiaux, frein à serrage automatique.

Contrepoids

Contrepoids modulaire de 115 t (largeur du véhicule 3,00 m). Système de dépose hydraulique.

Système hydraulique

5 circuits indépendants, 3 pompes à pistons axiaux avec système de contrôle de charge et 2 pompes à engrenage pour l'orientation. Refroidisseur d'huile à commande thermostatique. Capacité du réservoir : 1300 l.

Commande

Commandes de grue électroniques par manipulateurs électriques avec retour au neutre automatique. Ces commandes sont reliées au contrôleur d'état de charge et au dispositif de gestion du moteur thermique par système CAN-BUS. Système ECOS avec affichage graphique. Crane Star, système télématique.

Treuil de levage

Treuil avec tambour rainuré, réducteur à planétaires, frein multidisque, moteur à pistons axiaux et indicateur de rotation. Caméra et éclairage du treuil.

* Equipements optionnels

- Montage automatique MegaWingLift.
- Contrepoids supplémentaire de 20 t pour utilisation avec ou sans le MegaWingLift (contrepoids total 135 t).
- Flèche de haute résistance 3,5 m et 7,5 m.
- Extension treillis de 12-64 m constituée d'éléments de 6 et 12 m.
- Extension treillis à volée variable de 25 à 79 m par éléments de 6 et 12 m.
- Treuil auxiliaire, auto-câblage avec contrepoids.
- Caméra de tête de flèche.
- Equipement de dépose de flèche.

GMK6400

Porteur

Châssis

Porteur spécial, « 6 lignes d'essieux », mécanosoudé, type caisson, en acier à haute limite élastique.

Calage

4 poutres à télescopage hydraulique, avec vérins et patins d'appui. Commande indépendante des mouvements verticaux et horizontaux sur les deux côtés du porteur et depuis la cabine de l'opérateur. Indicateur de mise à niveau électronique avec système de mise à niveau automatique. Projecteur de travail sur les bras de télescopage. Indicateur de charge des patins d'appui avec mesure affichée sur la superstructure et le châssis.

Moteur

Moteur Diesel Mercedes-Benz OM502LA, 8 cylindres suralimenté, refroidi par eau et développant 405 kW (551 CV) à 1800 min⁻¹ (80/1269 EWG - ventilateur débrayable). Couple maxi 2600 Nm à 1300 min⁻¹. Capacité du réservoir : env. 300 l plus 350 l.

Conformité aux normes de pollution EUROMOT / EPA / CARB Tier 4i (tout terrain).

Boîte de vitesses

Boîte automatique à contrôle électronique ZF AS Tronic 12.

Direction/Transmission

12 x 8 x 12.

Lignes d'essieux

6 lignes d'essieu. Essieux 1 et 2 à entraînement conventionnel, essieu 4 & 5 à entraînement MegaDrive™.

Suspension

Suspension hydropneumatique à roues indépendantes MEGATRAK® et dispositif de verrouillage. Commandes de mise à niveau longitudinal et transversal. Dispositif de mise à niveau automatique en position route. Débattement: +170 mm/-130 mm. Contrôle de suspension actif sur les unités de commande de calage.

Pneumatiques

12 pneumatiques 385/95 R25 (14.00 R25).

Direction

Direction assistée à double circuit et pompe de secours. Lignes d'essieux 1, 2, 5 et 6 directionnelles sur route (direction par câble). Direction hydraulique et électronique indépendante (direction par câble) direction indépendante pour les lignes d'essieux 3 et 6 pour réduction du diamètre de braquage et déplacement latéral (marche en crabe).

Freins

Frein de service pneumatique à double circuit agissant sur toutes les roues. Dessiccateur. Ralentisseur par clapet sur échappement et décalage de la distribution. Frein de stationnement à ressorts commandé pneumatiquement agissant sur les lignes d'essieux 2, 4, 5 et 6.

Cabine

Plastique renforcé par fibre de verre et aluminium. Cabine bi-place avec vitrage de sécurité, suspension pneumatique suspendu, chauffage à eau chaude alimenté par le moteur et instrumentation complète pour le contrôle et la conduite de la machine. Caméra de recul. Air conditionné. Batterie 12 V. Deux éclairages troscopiques. Extincteur.

Installation électrique

Alternateur triphasé 28 V/100 A et 2 batteries 12 V/170 Ah, équipement d'éclairage et de signalisation routière : 24 V.

* Equipements optionnels

- 12 pneumatiques 445/95 R25 (16.00 R25).
- 12 pneumatiques 525/80 R25 (20.5 R25) - Largeur du véhicule 3,10 m.
- Ralentisseur hydraulique intégré dans la boîte de vitesses.
- Jantes aluminium.
- Banquette repliable dans la cabine porteur.
- Chauffage auxiliaire à eau chaude indépendant avec dispositif de préchauffage moteur.
- Clapets de coupure d'air pour les 2 moteurs.
- Moteur Tier 3 : Mercedes-Benz OM 502 LA, 420 kW (571 PS) à 1800 min⁻¹. Couple maxi : 2700 Nm à 1080 min⁻¹.

* Autres équipements optionnels sur demande.

Características

Superestructura



Pluma

De 15,4 m a 60,0 m cinco tramos de telescopaje TWIN-LOCK™. Altura máxima en punta 63,0 m.



Elevación de pluma

Un cilindro con válvula de seguridad. Angulo de pluma desde -1,5° hasta +82°.



Sistema indicador del momento de carga e interruptor de fin de carrera alto

Sistema Indicador del Momento de Carga y de Final de Carrera del Gancho, con alarma audio-visual y bloqueo automático de las palancas. Este sistema incluye pantalla gráfica con indicación de ángulo de pluma, longitud, radio, altura de cabeza de pluma, momento de carga relativo, carga máxima permisible, carga real y alarma de fin de carrera del gancho con bloqueo del movimiento de elevación.



Cabina

De **Aluminio** basculable (aprox. 20°), amplia visibilidad, cristales de seguridad, asiento del operador ajustable y con hidráulica suspensión. Calefacción dependiente del motor por agua caliente. Aire acondicionado. Controles de la grúa integrados en el apoya-brazos. Controles de operación de la grúa e instrumentación ergonómicamente situados.



Giro

Tres reductores de giro con motores de pistón axial, engranaje planetario, freno automático.



Contrapeso

De 115 Tn, compuesto de varios bloques (Anchura del vehículo: 3,00 m). Sistema hidráulico para desmontaje.



Sistema hidráulico

5 circuitos separados, 2 bombas variable de desplazamiento con pistones axiales, con control electrónico de limitación de potencia y 2 bombas para la rotación. Refrigerador del aceite controlado por termostato. Capacidad del depósito: 1300 l.



Sistema de control

Control completamente electrónico de todos los movimientos de la grúa, usando palancas de control eléctrico con retorno automático a cero. Integrado con el Limitador de Cargas y el sistema de control del motor por un equipo "CAN-BUS". Sistema ECOS con indicador gráfico. Crane star, sistema telemático.



Cabrestante

Motor de pistón axial con engranaje planetario y freno. Indicador de rotación del tambor. Luz y cámara de cabrestante.

* Equipos opcionales

- Montaje automático MegaWingLift.
- Contrapeso adicional de 20 t para utilizar con/sin MegaWingLift (contrapeso total de 135 t).
- Pluma de alta resistencia de 3,5 m y 7,5 m.
- Extensión de pluma de celosía, 12-64 m, en secciones de 6 y 12 m.
- Pluma abatible, 25-79 m, en secciones de 6 y 12 m.
- Cabrestante auxiliar, reglaje autónomo con contrapeso.
- Cámara principal de pluma.
- Kit de retirada de la bomba.

Chasis



Bastidor

Chasis especial de seis ejes de construcción soldada tipo cajón, resistente a la torsión, en acero de alta resistencia.



Estabilizadores

Cuatro vigas telescópicas hidráulicas con cilindros verticales y placas de apoyo. Controles independientes para los movimientos horizontales y verticales, con controles en ambos lados del chasis y desde la cabina del operador. Indicador de nivel electrónico con sistema de nivelación automática. Luz de trabajo en cada estabilizador. Indicador de carga de la plataforma del estabilizador con lectura de superestructura y chasis.



Motor

Diesel Mercedes Benz OM502LA, 8 cilindros, refrigerado por agua y turbo-alimentado, 405 Kw (551 PS) a 1800 r.p.m. (80/1269 EWG - ventilador desconectado), par máximo: 2600 Nm, a 1300 r.p.m. Capacidad del Depósito de Combustible: 300 + 350 litros. Emisión de gases: Según normas EUROMOT / EPA / CARB Tier 4i (fuera de carretera).



Transmisión

ZF AS Tronic 12, cambio electrónico automático.



Tracción/Dirección

12 x 8 x 12.



Ejes

6 ejes. Ejes 1 y 2 con tracción convencional, ejes 4 y 5 con MegaDrive™.



Suspensión

MEGATRAK®. Todas las ruedas con suspensión hidroneumática independiente y bloqueo hidráulico. Control de nivel longitudinal y transversal con sistema de nivelación automática en carretera. Desplazamiento +170 mm / -130 mm. Control de la suspensión activo en las unidades de control del estabilizador.



Neumáticos

12 neumáticos, 385/95 R25 (14.00 R25).



Dirección

Dirección servo-asistida con doble circuito con bomba de dirección de emergencia. Los ejes 1, 2, 5 y 6 son directrices para circular por carretera (dirección por cable). Dirección separada hidráulica electrónica separada (dirección por cable) de los ejes 3 y 6 para la dirección en todas las ruedas y conducción tipo cangrejo.



Frenos

Frenos de servicio: Neumático con doble circuito, actuando sobre todas las ruedas, secador de aire. Freno continuo: Freno sobre el escape, con estrangulamiento continuo. Freno de Aparcamiento: Operado neumáticamente y aplicado por muelle sobre los ejes 2, 4, 5 y 6.



Cabina

Plástico reforzado de fibra y aluminio compuesto, para dos personas, cristales de seguridad, asientos del conductor y pasajero con neumática suspensión, calefacción por agua caliente del motor. Controles e instrumentación para conducción del vehículo. Sistema de cámara invertida. Aire acondicionado. Conector de 12 V. Dos luces estroboscópicas. Extintor.



Sistema eléctrico

Trifásico, alternador de 28 V/100A, 2 baterías 12 V/170 Ah. Sistema de alumbrado y señalización a 24 V.

* Equipos opcionales

- 10 neumáticos 445/95 R25 (16.00 R25).
- 10 neumáticos 525/80 R25 (20.5 R25) - Anchura del vehículo: 3,10 m.
- Retardador hidráulico integrado en la caja de cambios.
- Llantas de aluminio.
- Litera plegable en la cabina del chasis.
- Calefacción independiente del motor por agua caliente, con precalentamiento del motor.
- Válvula de apagado del motor (para ambos motores).
- Motor Tier 3 : Mercedes-Benz OM 502 LA, 420 kW (571 PS) a 1800 r.p.m. par máximo : 2700 Nm a 1080 r.p.m.

* Sigüientes equipos bajo demanda.

Caratteristiche

Torretta

Braccio

Da 15,4 a 60,0 metri; cinque sezioni con sfilamento TWIN-LOCK™.
 Massima altezza in punta 63,0 metri.

Sollevamento Braccio

Un cilindro con valvola di sicurezza, angolo del braccio da -1,5° a +82°.

Limitatore di carico e interruttore di finecorsa alto

Limitatore di carico e finecorsa con allarme visivo e sonoro e blocco delle leve di comando. Il sistema è provvisto di display grafico elettronico riportante l'angolo e la lunghezza del braccio, il raggio di lavoro, l'altezza di lavoro, il momento, il carico massimo ammissibile e il carico sollevato. Allarme per prevenire il fine corsa con blocco delle funzioni dell'argano. Limitatore area di lavoro di serie.

Cabina

Costruita in alluminio con grande visibilità, ribaltabile idraulicamente di circa 20° montata a sinistra, cristalli di sicurezza, riscaldamento (dipendente dal motore), aria condizionata, sedile deluxe con sospensione idraulica, poggiatesta e braccioli con joystick di controllo integrati. Strumentazione e pannello di comando disposti in maniera ergonomica.

Rotazione

Rotazione continua a 360°, 3 riduttori planetari con motori a pistone assiali, freno automatico, freno a pedale azionabile come controllo rotazione.

Contrappeso

Da 115 tonnellate realizzato in 6 sezioni (larghezza 3,00 metri); sistema di allestimento idraulico.

Impianto idraulico

5 circuiti indipendenti, 3 pompe a portata variabile a pistoni assiali, con controllo elettronico della potenza e 2 pompe a ingranaggio per la rotazione. Radiatore dell'olio a controllo termostatico. Capacità serbatoio olio idraulico: 1300 l.

Comandi

Controllo completamente elettronico di tutti i movimenti della gru (joystick elettronici) integrato con il sistema LMI (Limitatore di carico) e con il sistema CAN-BUS di controllo del motore. Sistema ECOS con display grafico. Crane Star™ Telematic System.

Argano

Motore a pistoni assiali con riduttore planetario e freno a dischi multipli automatico. Indicatore della rotazione dell'argano. Videocamera sull'argano con luce di lavoro inclusa.

* Accessori opzionali

- Sistema per incrementare le portate MegaWingLift automontante.
- Contrappeso supplementare di 20 t da usarsi con/senza MegaWingLift (contrappeso totale 135 t).
- Punta braccio per carichi pesanti da 3,5 m e 7,5 m.
- Jib fisso, 12-64 m, in sezioni di 6 e 12 m.
- Falcone a volata variabile, 25-79 m, in sezioni di 6 e 12 m.
- Argano ausiliario automontante con il contrappeso.
- Telecamera a colori montata sulla testa del braccio.
- Kit di rimozione del braccio.

Carro

Telaio

Telaio speciale a 6 assi completamente saldato in acciaio scatorato ad alta resistenza alla torsione.

Stabilizzatori

4 travi orizzontali telescopiche con cilindri verticali e piatti stabilizzatori. Controllo dei movimenti verticale ed orizzontale indipendente su ogni lato del carro e dalla cabina dell'operatore. Indicatore elettronico del livello. Indicatore del carico su ciascuna trave visibile dai pannelli di comando laterali del carro o dalla sovrastruttura, luci di lavoro su ciascuno stabilizzatore.

Motore

Mercedes Benz OM502LA diesel 8 cilindri raffreddato ad acqua, sovralimentato, potenza di 405 kW (551 HP) a 1800 giri (80/1269 EWG fan loose). Coppia massima 2600 Nm a 1300 giri. Capacità del serbatoio 300 + 350 litri. Emissione gassosa allo scarico nei limiti: EUROMOT / EPA / CARB Tier 4 i (motori non stradali).

Cambio

ZF ASTronic 12, attuatore elettronico automatico.

Trazione/Sterzo

12 x 8 x 12.

Assali

6 assi. Assali 1 e 2 con trasmissione convenzionale, assali 4 e 5 con MegaDrive™.

Sospensioni

MEGATRAK®. Tutte le ruote sono montate su sospensioni idropneumatiche indipendenti con bloccaggio idraulico. Controllo del livellamento longitudinale e trasversale con livellamento automatico per la circolazione stradale. Corsa +170mm/-130mm. Controllo del livellamento delle sospensioni anche tramite i pannelli laterali di comando degli stabilizzatori.

Pneumatici

12 pneumatici montati in singolo 385/95 R25 (14.00 R25).

Sterzo

Doppio circuito, Servoassistito idraulicamente con pompa di emergenza. Assi 1 2 5 e 6 comandati dallo sterzo durante la marcia. Comando separato Sterzata idraulica (steer by wire) gestita elettronicamente per assi dal 3 al 6 per eseguire la sterzata combinata e a granchio.

Freni

Freno di servizio: pneumatico a doppio circuito, agente su tutte le ruote, con essiccatore dell'aria. Freno motore, ABS. Freno di parcheggio: con molle precaricate a comando pneumatico agente sugli assi 2,4, 5 e 6.

Cabina

Design composito in alluminio e plastica rinforzata con fibre di vetro. Due posti, sedili totalmente regolabili e con sospensione pneumatica, cinture di sicurezza. Cristalli di sicurezza, impianto di riscaldamento, specchietti laterali riscaldati, tachigrafo, contachilometri, strumentazione completa per tutte le funzioni del carro. Stereo radio/CD player, estintore da 5 Kg montato in cabina, Aria condizionata, 2 luci stroboscopiche di serie. Attacco 12V in cabina. Videocamera per la manovra in retromarcia.

Impianto elettrico

Alternatore trifase 28V/100 A, due batterie 12V 170Ah. Luci e segnali a 24 V.

* Accessori opzionali

- Ruote da 445/95 R25 (cerchione 16.00 R25).
- Ruote da 525/80 R25 (cerchione 20.5 R25).
- Retarder idraulico integrato nella trasmissione.
- Cerchioni in alluminio.
- Cuccetta ribaltabile in cabina guida.
- Riscaldatore diesel della cabina indipendente dal motore che funge anche da preriscaldatore del motore.
- Valvole di disinserimento del motore (per entrambi i motori).
- Motore Tier 3 : Mercedes-Benz OM 502 LA, 420 kW (571 PS) a 1800 r.p.m.
 Coppia massima : 2700 Nm a 1080 r.p.m.

* Altri a richiesta.

GMK6400

7

Технические характеристики

Крановая установка



Стрела

Пяти-секционная стрела TWIN-LOCK™ 15,4 - 60,0 м.
 Максимальная высота оголовка стрелы 63,0 м.



Подъем стрелы

1 цилиндр с предохранительным клапаном, угол подъема от -1,5° до +82°.



Ограничитель грузового момента и устройство для отключения подъема в крайнем верхнем положении.

Ограничитель грузового момента и ограничитель высоты подъема крюка с звуковой и визуальной сигнализацией и блокировкой органов управления. Эти системы выводят на дисплей угол наклона стрелы, длину, радиус, высоту оголовка стрелы, относительный грузовой момент, максимально допустимую нагрузку, текущую нагрузку и предупреждение о возможности перегруза, которое повлечет за собой блокировку управления краном.



Кабина

Кабина: **Алюминиевая**, с круговым обзором, наклоняемая (примерно 20°), безосколочное стекло, регулируемое место оператора с подвеской, устройство для обогрева водой с подогревом от двигателя. Органы управления краном встроены в подлокотник. Эргономичная приборная панель и система управления краном. Кондиционирование воздуха.



Поворот

3 поворотных механизма с аксиально-поршневыми гидравлическими двигателями, планетарной передачей.



Противовес

115 тонн, состоящий из различных секций (ширина крана 3,00 м). Гидравлическая система монтажа противовесов.



Гидравлическая система

5 отдельных контура, 3 аксиально-поршневой насос с переменным рабочим объемом, с электронным ограничителем мощности и 2 насосом со двойной зубчатой передачей для поворота крана. Охладитель масла, регулируемый с помощью термореле. Емкость бака: 1300 л.



Система управления

Полностью электронная система управления движением крана с электрорычагами управления и с автоматическим возвратом в нейтральное положение. Эта система соединена с локальным интерфейсом управления и системой управления работой двигателя при помощи шины CAN-BUS. Система ECOS снабжена графическим дисплеем. CRANE STAR Telematic system.



Лебедка основного подъема

Аксиально-поршневой гидромотор с планетарной передачей и тормозом. Индикатор вращения барабана. Камера лебедки и освещение.

* Дополнительное оборудование (по выбору)

- Автоматическое подключение MegaWingLift.
- Дополнительный противовес весом 20 т для использования с/без MegaWingLift (общий вес противовеса 135 т).
- Стрела 3,5 м и 7,5 м для тяжелых режимов работы.
- Решетчатая вставка для удлинения стрелы, 12-64 м, с секциями по 6 и 12 м.
- Подъемная стрела, 25-79 м, с секциями по 6 и 12 м.
- Вспомогательная лебедка, автомонтажная с противовесом.
- Камера оголовка стрелы.
- Комплект для демонтажа стрелы.

Тягач



Шасси

Специальное 6-осное шасси: цельносварное, устойчивое к кручению, коробчатого типа, выполненное из высокопрочной стали.



Выносные опоры

4 двойные балки с гидравлическим способом телескопирования с вертикальными цилиндрами и основаниями выносных опор. Независимый контроль горизонтального и вертикального передвижения с каждой стороны тягача и из кабины оператора. Электронный индикатор уровня с автоматической системой выравнивания. Рабочее освещение каждой выносной опоры. Индикатор нагрузки на подушку выносной опоры со считыванием данных на крановой установке и ходовой части.



Двигатель

Mercedes-Benz OM502LA, дизельный, 6-цилиндровый, с водяным охлаждением, с турбонагнетателем, 405 кВт (551 л.с.) при 1800 об/мин. (80/1269 EWG - сменный вентилятор). Макс. крутящий момент: 2600 Нм при 1300 об/мин. Емкость топливного бака: 300 + 350 л. Выбросы двигателя: EUROMOT / EPA / CARB Tier 4i (не дорожный).



Трансмиссия

ZF AS Tronic 12, электронное автоматическое переключение трансмиссии.



Ведущие / Управляемые оси

12 x 8 x 12.



Оси

6-осное исполнение. Оси 1 и 2 с традиционным приводом, оси 4 и 5 с MegaDrive™.



Подвеска

MEGATRAK®. Подвеска всех колес гидропневматическая с гидравлической блокировкой. Контроль продольного и поперечного уровня с автоматической системой выравнивания на дороге. Диапазон +170 мм/-130 мм. Контроль активной подвески на блоках управления стрелой.



Шины

12 шин, 385/95 R25 (14.00 R25).



Рулевое управление

Двухконтурная гидравлическая схема управления поворотами с аварийным насосом системы управления. Оси 1, 2, 5 и 6 управляют движением по дороге (управление при помощи электроники). Раздельное электронное гидравлическое управление 3, 4, 5 и 6 осями для всех управляемых колес.



Тормоза

Рабочая тормозная система: пневматическая двухконтурная, с работой на все колеса, осушитель воздуха. Стояночный тормоз: пневматически управляемый пружинный тормоз на 2, 4, 5 и 6 осях.



Кабина

Композитный алюминий и упрочненная волоконная пластмасса. на 2 человека, безосколочное стекло, водительское место с пневматической подвеской, независимое от двигателя устройство подогрева горячей водой. Органы отображения информации и управления краном. Система обратной камеры. Кондиционирование воздуха. Разъем 12 В. Два проблесковых маяка.



Электросистема

Трехфазный генератор переменного тока 28 В/100А, 2 батареи 12 В/170 А-ч. Система освещения и сигнализации 24 В.

* Дополнительное оборудование (по выбору)

- 12 шин, 445/95 R25 (16.00 R25).
- 12 шин, 525/80 R25 (20.5 R25) - Ширина транспортного средства 3,10 м.
- Гидравлический замедлитель, интегрированный в коробку передач.
- Алюминиевые обода.
- спальное место в кабине.
- Независимое от двигателя устройство для обогрева горячей водой с предварительным нагревом от двигателя.
- Клапаны останова двигателя.
- Двигатель, соответствующий Tier 3: Mercedes-Benz OM 502 LA, 420 кВт (571 л.с.) при 1800 об/мин. Макс. Крутящий момент: 2700 нм при 1080 об/мин.

Data • Daten • Caractéristiques • Datos • Dati • Данные



| Axle • Achse Essieu • Eje Asse • Оси | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | Total weight • Gesamtgewicht Poids total • Peso total Peso totale • Суммарный вес |
|--|----|----|----|----|----|----|---|
| t | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 72 * |

* with 0 t counterweight, 12x8x12, 445/95 R25 tyres, hydraulic retarder • mit 0 t Gegengewicht, 12x8x12, 445/95 R25 Reifen, hydraulischer Retarder • avec contrepoids de 0 t, 12x8x12, pneus, 445/95 R25, ralentisseur hydraulique • con 0 t contrapeso, 12x8x12, neumáticos 445/95 R25, retardador hidráulico • con a bordo 0 t di zavorra, 12x6x12, Gomme tipo 445/95 R25, retarder idraulico • с противовесом (0 т), 12x8x12, 445/95 R25 шинами, Гидравлический замедлитель.



| Lifting Capacity Traglast Force de levage Capacidad de elevación Capacità di sollevamento Грузоподъемность | Sheaves Rollen Poulies Poleas Carrucolo Шкивы | Weight Gewicht Poids Peso Peso Масса | Parts of line Stränge Brins Ramales de cable Numero di funi Кратность запасовки | Possible load with the crane* Mögliche Traglast am Kran* Capacité possible sur la grue* Carga posible con la grue* Portata ammissibile con la gru* Допустимая нагрузка для крана* |
|---|--|---|--|--|
| 320 t | 10 | 3500 kg | 2-20/22 ▪ | 237t / 255t ▪ |
| 250 t | 9 | 3000 kg | 2-18 | 215t |
| 200 t | 7 | 2400 kg | 2 - 15 | 181 t |
| 160 t | 5 | 1800 kg | 2 - 11 | 134 t |
| 100 t | 3 | 1300 kg | 2 - 7 | 87 t |
| 40 t | 1 | 850 kg | 1 - 3 | 38 t |
| 16 t | H/B | 450 kg | 1 | 12,5 t |

* varies depending on national regulations, variiert je nach Ländvorschrift, fonction des réglementations nationales, variaciones dependiendo de las regulaciones nacionales, varia in funzione delle normative nazionali, изменяется в зависимости от национальных норм.

▪ 0° over rear with additional equipment • Nach hinten mit Zusatzausrüstung • En arrière avec équipement supplémentaires • Per la parte trasera con equipò adicional • Sull'anteriore con equipaggiamento ausiliario • Над задней частью с специальным оборудованием



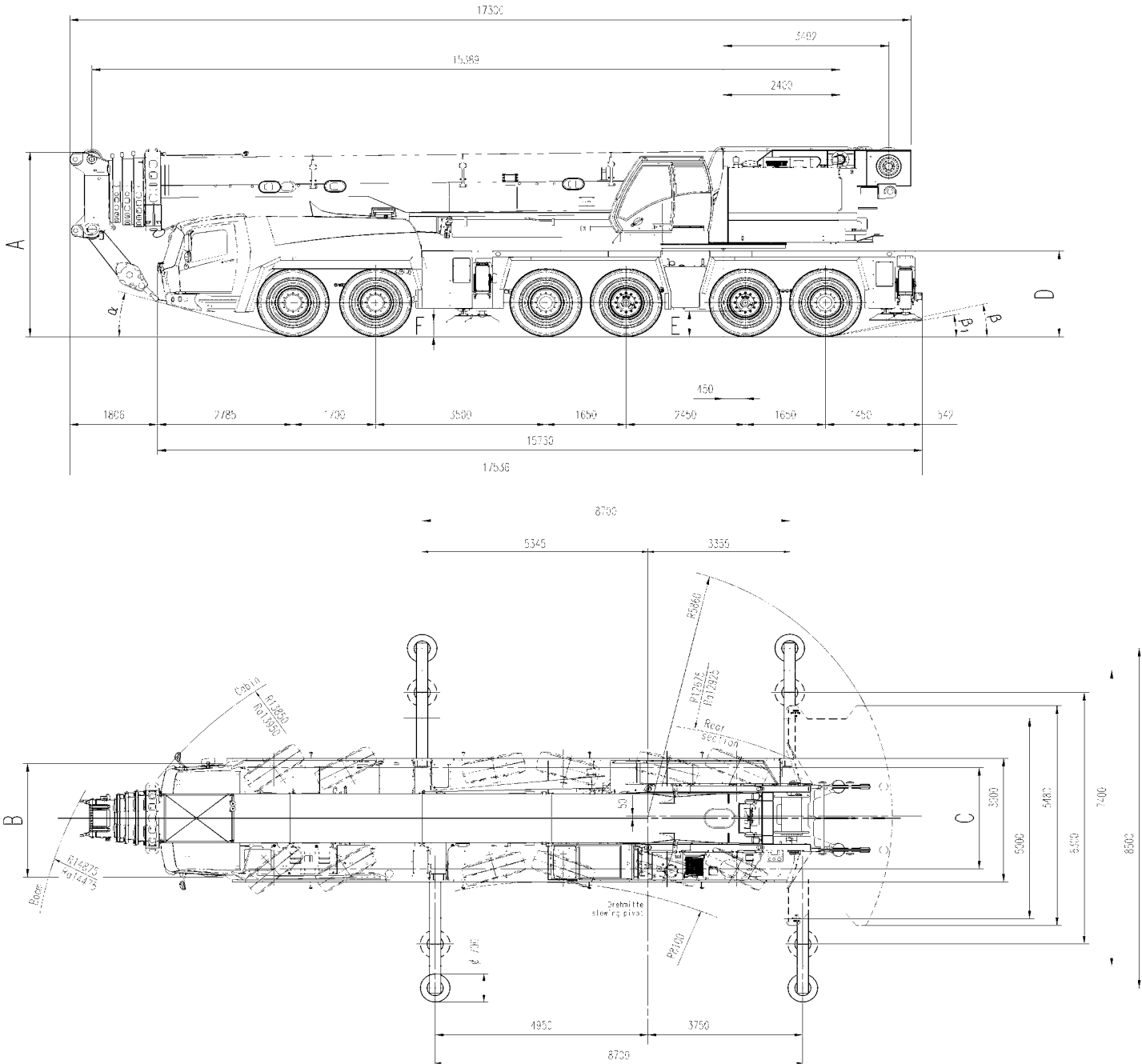
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | R | |
|------|---|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|------|
| km/h | 5,4 | 7,0 | 9,0 | 11,6 | 14,7 | 18,9 | 25,0 | 32,0 | 41,0 | 53,0 | 67,0 | 85,0 | 6,0 | 50 % |
| | 14.00R25 (385/95R25), 16.00R25 (445/95R25), 20.5R25 (525/80R25) | | | | | | | | | | | | | |

* Theoretical gradeability • Theoretisches Steigvermögen • Aptitude théorique en pente • Inclinación teórica • Pendenza teorica • Преодолеваемый уклон (теор.)




| | Infinitely variable • Stufenlos Progressivement variable Infinitamente variable • Infinitamente variabile Плавно-изменяемый | Rope • Seil Câble Cable • Fune Канат | Max. Single line pull • Max. Seilzug Effort maxi au brin simple Tiro máximo por ramal • Tiro max. per singola fune Макс. натяжение каната |
|--|--|---|--|
| | 0 - 120 m/min Single line • Einfacher Strang Brin simple • Ramal simple • Tiro a fune singola • Однократная запасовка | 24 mm / 380 m | 125,0 kN |
| | 0 - 120 m/min Single line • Einfacher Strang Brin simple • Ramal simple • Tiro a fune singola • Однократная запасовка | 24 mm / 690 m | 125,0 kN |
| | 0 - 1 min ⁻¹ | | |
| | -1,5° to + 82° approx. 90 s • ca. 90 s env. 90 s • aproximadamente 90 s aproximadamente 90 s • примерно 90 с | | |
| | 15,4 to 60,0 m approx. 480 s • ca. 480 s env. 480 s • aproximadamente 480 s aproximadamente 480 s • примерно 480 с | | |

Dimensions • Abmessungen • Encombrement
Dimensiones • Dimensioni • Размеры



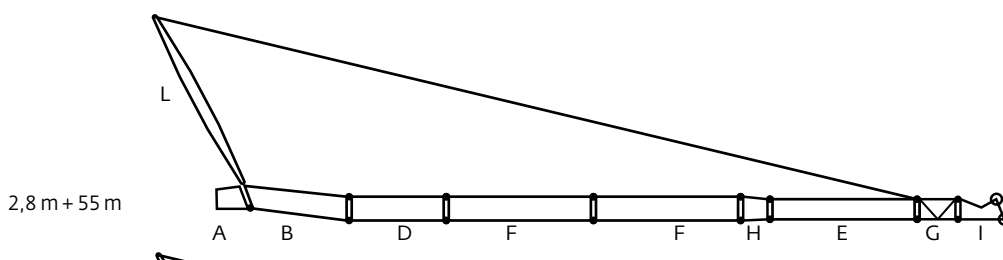
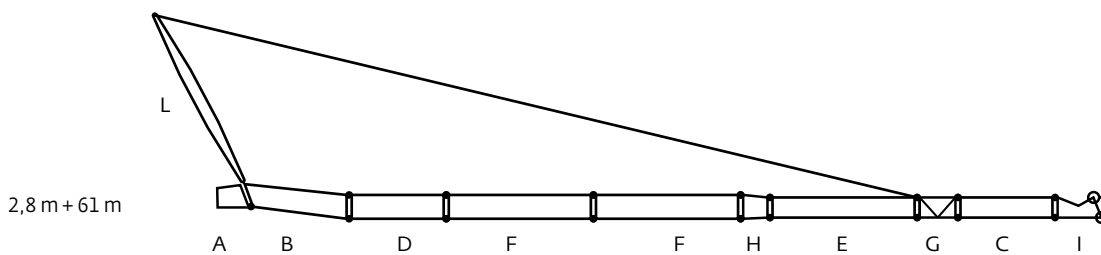
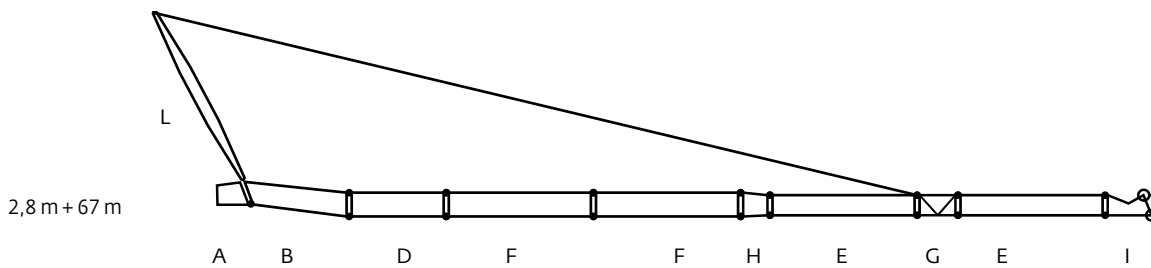
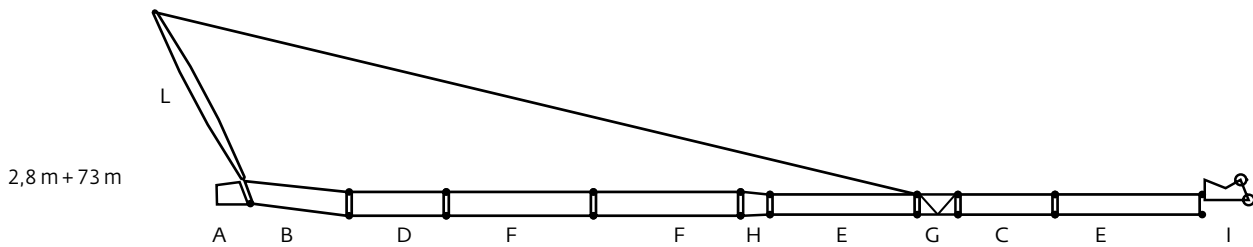
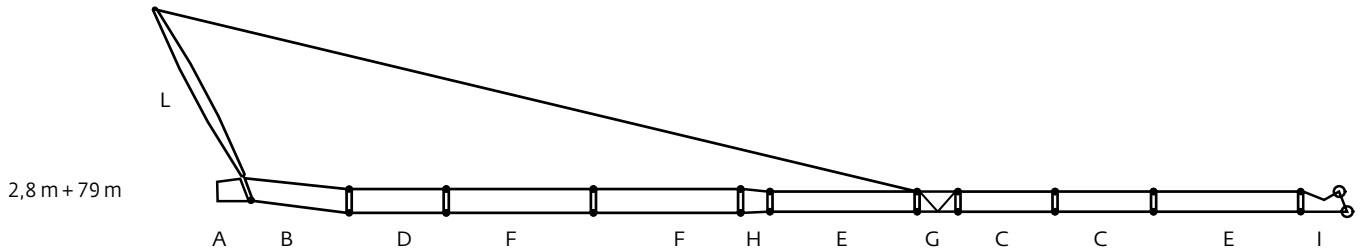
Ra = Radius all wheels steered • Radius allradgelenkt • Rayon toutes les roues directrices • Radio de giro con todas las ruedas giradas • Raggio di curva con tutte le ruote sterzate • Радиус поворота при управлении всеми колесами

|  | A | A 130 mm** | B | C | D | E | F | α | β | β ₁ | |
|---|-----------|---------------|------|------|------|------|-----|-----|----|----------------|----|
| | 14.00 R25 | 3956 | 3826 | 2970 | 2570 | 1815 | 400 | 209 | 14 | 11 | 8 |
| | 16.00 R25 | 4000 | 3870 | 2975 | 2510 | 1865 | 450 | 260 | 16 | 13 | 10 |
| | 20.5 R25 | 4000 | 3870 | 3070 | 2530 | 1865 | 450 | 260 | 16 | 13 | 10 |

** Lowered • Abgesenkt • Surbaissée • Rebaja • Abbassato • Спущенный

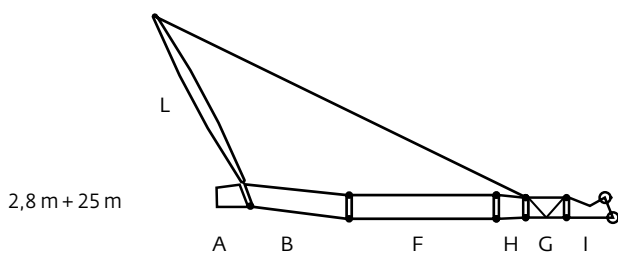
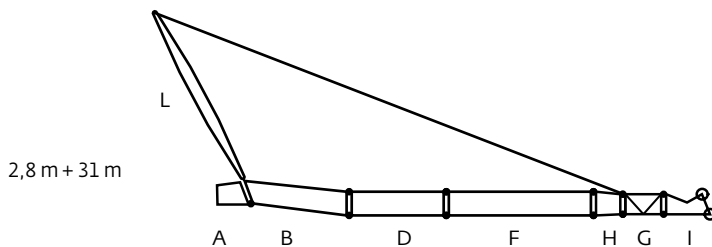
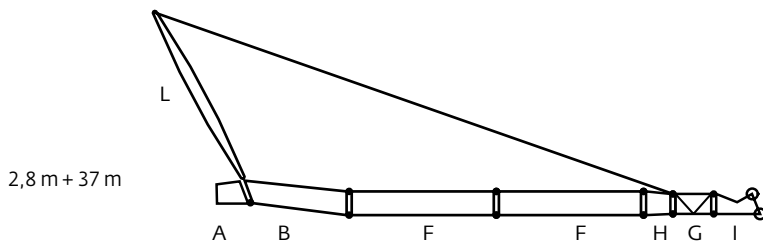
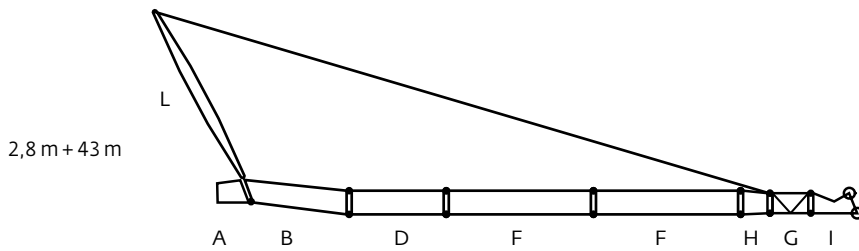
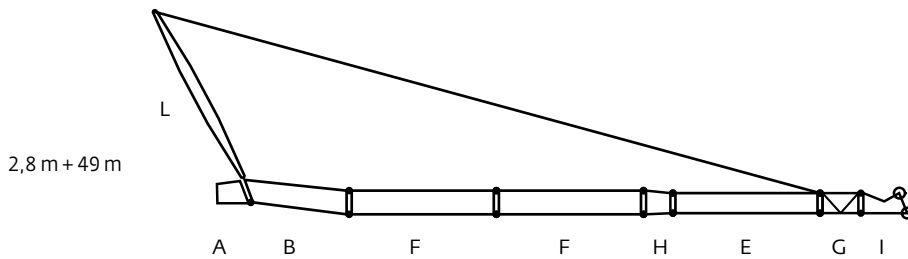
Dimensions • Abmessungen • Encombrement Dimensiones • Dimensioni • Размеры

Luffing jib • Wippspitzenausleger • Volée variable • Plumín de angulación variable • Jib a volata variable • Маневровый гусек



Dimensions • Abmessungen • Encombrement
Dimensiones • Dimensioni • Размеры

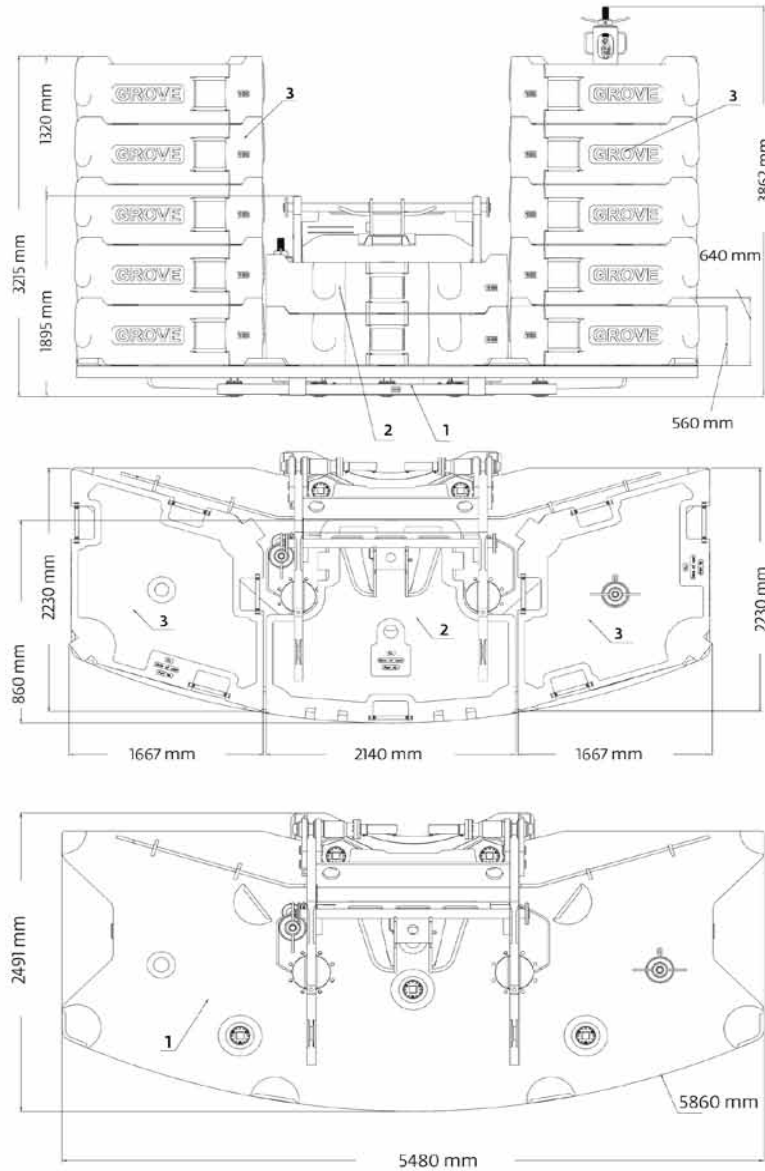
Luffing jib • Wippspitzenausleger • Volée variable • Plumín de angulación variable • Jib a volata variable • Маневровый гусек



| | L x W x H (m) | kg |
|---|------------------|------|
| A | 2,8 x 2,5 x 2,3 | 2000 |
| B | 6,0 x 2,1 x 2,5 | 1800 |
| C | 6,2 x 1,7 x 1,5 | 750 |
| D | 6,2 x 1,9 x 1,9 | 1000 |
| E | 12,2 x 1,7 x 1,6 | 1500 |
| F | 12,2 x 1,9 x 1,9 | 1750 |
| G | 3,7 x 1,7 x 1,8 | 1500 |
| H | 1,2 x 1,9 x 1,9 | 400 |
| I | 3,2 x 1,6 x 2,1 | 1000 |
| L | 14,3 x 2,0 x 1,6 | 2900 |

Dimensions • Abmessungen • Encombrement Dimensiones • Dimensioni • Размеры

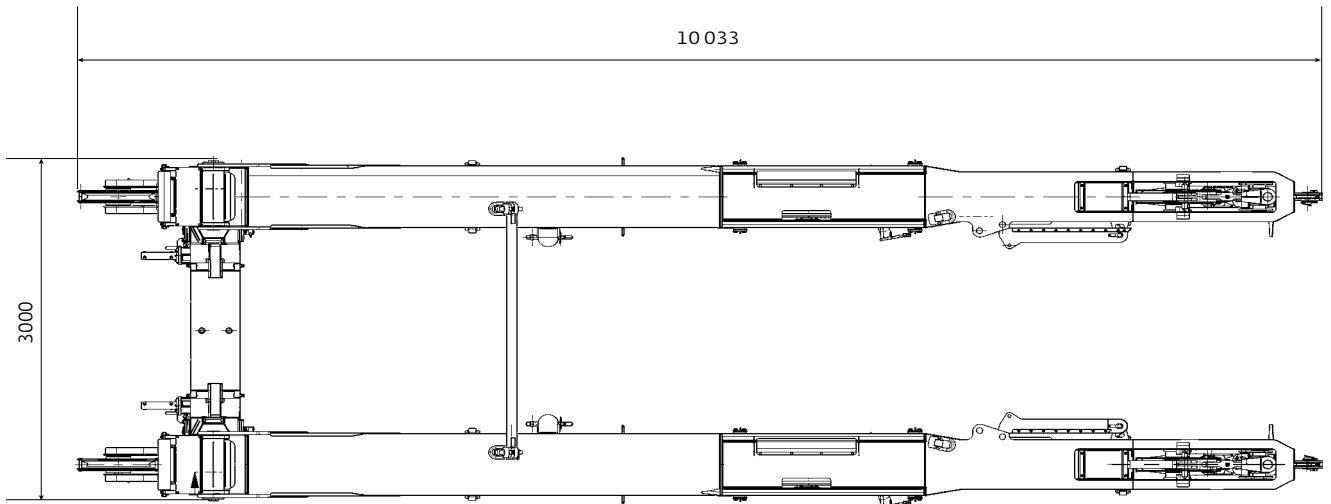
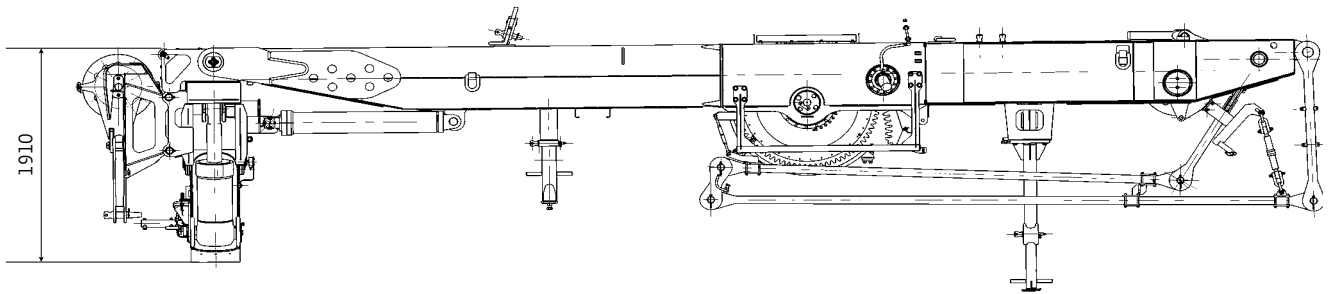
Counterweight • Gegengewicht • Contrepoids • Contrapesos • Contrappesi • Противовес



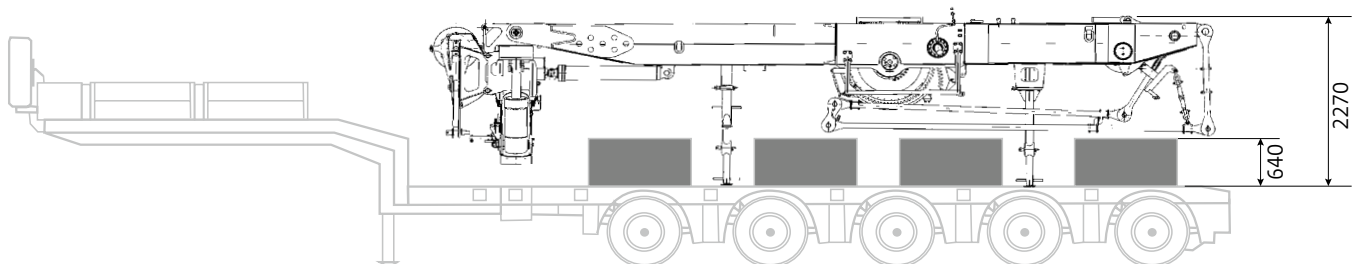
| | 1 15,0 t | 2 10,0 t | 3 10,0 t |
|---------|-------------|-------------|-------------|
| 15,0 t | x | - | - |
| 35,0 t | x | - | 2 x |
| 55,0 t | x | 2 x | 2 x |
| 75,0 t | x | 2 x | 4 x |
| 95,0 t | x | 2 x | 6 x |
| 115,0 t | x | 2 x | 8 x |
| 135,0 t | x | 2 x | 10 x |

Dimensions • Abmessungen • Encombrement
Dimensiones • Dimensioni • Размеры

MEGAWINGLIFT



Transport proposal • Verfahrkonfiguration • Proposition pour le transport • Sugerencia de transporte • Proposta di trasporto • Предложение по транспорту



Configuration with 4 x 10 t counterweight slabs, 10 t MegaWingLift • Konfiguration mit 4x10 t Gegengewichtsplatten und 10 t MegaWingLift • Configuration avec 4 plaques de contrepoids de 10 t et MegaWingLift de 10 t • - Configuración con 4 placas de contrapeso de 10 t y MegaWingLift de 10 t • Configurazione con 4 bramme di contrappeso di 10 t, MegaWingLift di 10 t • Конфигурация с блоками-противовесами – 4 шт. x 10 т, MegaWingLift 10 т.

Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Notes • Hinweise • Notes • Notas • Note • Примечания

The lifting capacities correspond to EN 13000:2010-10.

The lifting capacities likewise fulfil the requirements of ISO 4305 and DIN 15019, Part 2, with regard to stability, and DIN 15018, Part 3, and FEM 5004 with regard to strength.

The lifting capacities are given in tonnes.

Lifting capacity = Payload + weight of hook block and suspending device.

The lifting capacities for the main boom only apply with the jib dismantled.

Lifting capacities > 237 t require additional equipment.

Lifting capacities > 259 t require special equipment.

The right is reserved to modify the load-carrying capacities.

Note: The details in this brochure serve only as general information. The determinant values for the operation of the crane are the lifting capacity tables belonging to it and the operating instructions.

Die Tragfähigkeiten entsprechen EN 13000:2010-10.

Die Tragfähigkeitswerte erfüllen ebenfalls die Anforderungen von ISO 4305 und DIN 15019 Teil 2 bezüglich Standsicherheit sowie von DIN 15018 Teil 3 und FEM 5004 bezüglich Festigkeit.

Die Tragfähigkeitswerte sind in Tonnen angegeben.

Tragfähigkeit = Nutzlast + Gewicht der Hakenflasche und Anschlagmittel.

Die Tragfähigkeitswerte für den Hauptausleger gelten nur bei demontierten Spitzenauslegern.

Die Tragfähigkeitswerte > 237 t erfordern eine Zusatzausrüstung.

Die Tragfähigkeitswerte > 259 t erfordern eine Sonderausrüstung.

Änderung der Tragfähigkeiten vorbehalten.

Anmerkung: Die Daten dieser Broschüre dienen nur zur allgemeinen Information. Maßgebend für den Betrieb des Kranes sind die zugehörigen Tragfähigkeitstabellen und die Bedienungsanleitung.

Les capacités de levage sont conformes à la norme EN 13000:2010-10.

Les capacités de levage respectent également les exigences des normes ISO 4305 et DIN 15019, paragraphe 2, relatives à la stabilité, ainsi que celles des normes DIN 15018 paragraphe 3 et FEM 5004 relatives à la résistance.

Les capacités de levage sont exprimées en tonnes.

Capacité = charge utile + poids du crochet et du dispositif d'élévation.

Les capacités de levage de la flèche principale ne sont valables que lorsque la fléchette est démontée.

Des capacités de levage > 237 tonnes exigent l'utilisation d'un dispositif supplémentaire.

Des capacités de levage > 259 tonnes exigent l'utilisation d'un dispositif spécial.

Le constructeur se réserve le droit d'apporter des modifications à ces capacités de levage.

Remarque : Les données de cette brochure ne sont fournies qu'à titre d'information générale. La manipulation de la grue nécessite l'étude des tableaux de capacité et la lecture des guides d'utilisation correspondants.

Las capacidades de carga corresponden a EN 13000:2010-10.

Asimismo los valores de carga cumplen las disposiciones de las normas ISO 4305 y DIN 15019, 2.ª parte, respecto a la estabilidad, y DIN 15018, 3.ª parte, y FEM 5004 respecto a la fuerza.

Los valores de carga se dan en toneladas.

Capacidad de carga = Carga + peso de la garrucha del gancho y del mecanismo de elevación.

Los valores de carga para la pluma principal sólo son válidos cuando no hay plumines instalados.

Valores de carga > 237 t requieren un mecanismo de elevación suplementario.

Valores de carga > 259 t requieren una unidad especial.

Se reserva el derecho a modificar las capacidades de carga.

Nota: Los detalles contenidos en este folleto sirven sólo como información general. Los valores determinantes para el funcionamiento de la grúa son los cuadros de cargas correspondientes, así como las instrucciones de funcionamiento.

Le tabelle di portata sono conformi alle norme EN 13000:2010-10.

I valori delle tabelle di portata sono conformi anche ai requisiti delle norme ISO 4305 e DIN 15019, Parte 2, per quanto riguarda la stabilità, ed alle norme DIN 15018, Parte 3, e FEM 5004 per quanto riguarda il calcolo di resistenza della struttura.

I valori di portata sono indicati in tonnellate.

Capacità di portata = carico utile + peso del gancho e accessori di sollevamento.

I valori delle tabelle di portata per il braccio principale si applicano solo con le punte bracci smontate.

Valori di portata > 237 t richiedono un'attrezzatura supplementare.

Valori di portata > 259 t richiedono un'unità speciale.

Si riserva il diritto di modificare i valori di portata.

Nota: i dettagli forniti nel presente opuscolo servono solo come informazioni di carattere generale. I valori determinanti per il funzionamento della gru sono le tabelle di portata appartenenti alla gru stessa e le istruzioni di funzionamento.

Грузоподъемность соответствует EN 13000:2010-10.

Кроме того, грузоподъемность удовлетворяет требованиям ISO 4305 и DIN 15019 (часть 2) в отношении устойчивости, и DIN 15018, (часть 3), и FEM 5004 в отношении прочности материала.

Грузоподъемность приведена в тоннах.

Грузоподъемность = Полезный груз + вес крюкового блока и устройства для подвешивания.

Грузоподъемность основной стрелы только при сложенном удлинителе.

Грузоподъемность > 237 т необходимо дополнительное оборудование.

Грузоподъемность > 259 т необходимо специальное оборудование.

Оставляем за собой право изменять грузоподъемность.

Примечание: В данной брошюре приведена только общая информация. Рабочие значения для крана приведены в таблицах грузоподъемности (см. данную брошюру и инструкции по эксплуатации).

Load charts • Traglasten • Capacités de levage
 Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Overview • Übersicht • Tableau synoptique • Resumen de las tablas • Tabella riassuntiva • Общие сведения



15,39 – 60,0 m



360°

| m | | 8,70 x 8,50 m | | | | | | | | 8,70 x 7,4 m | | | | | | | |
|-------|---|---------------|-------|------|------|------|------|------|-----|--------------|-------|------|------|------|------|------|-----|
| m | t | 135,0 | 115,0 | 95,0 | 75,0 | 55,0 | 35,0 | 15,0 | 0,0 | 135,0 | 115,0 | 95,0 | 75,0 | 55,0 | 35,0 | 15,0 | 0,0 |
| 15,39 | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 20,29 | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 25,19 | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 26,60 | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 30,09 | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 34,99 | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 37,75 | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 39,89 | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 42,64 | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 44,79 | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 48,86 | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 49,69 | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 54,59 | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 58,65 | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 60,00 | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |

| m | | 8,70 x 6,30 m | | | | | | 8,70 x 5,0 m | | | |
|-------|---|---------------|------|------|------|------|-----|--------------|------|------|-----|
| m | t | 95,0 | 75,0 | 55,0 | 35,0 | 15,0 | 0,0 | 55,0 | 35,0 | 15,0 | 0,0 |
| 15,39 | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 20,29 | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 25,19 | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 26,60 | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 30,09 | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 34,99 | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 37,75 | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 39,89 | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 42,64 | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 44,79 | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 48,86 | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 49,69 | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 54,59 | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 58,65 | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 60,00 | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |



34,99 – 60,0 m + MegaWingLift



360°

| m | | 8,70 x 8,50 m | | | | | | 8,70 x 7,40 m | | | | | 8,70 x 6,30 m | |
|-------|---|---------------|-------|------|------|------|------|---------------|-------|------|------|------|---------------|------|
| m | t | 135,0 | 115,0 | 95,0 | 75,0 | 55,0 | 35,0 | 135,0 | 115,0 | 95,0 | 75,0 | 55,0 | 95,0 | 75,0 |
| 34,99 | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 39,89 | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 42,64 | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 44,79 | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 49,69 | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 54,59 | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 60,00 | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |

Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Overview • Übersicht • Tableau synoptique • Resumen de las tablas • Tabella riassuntiva • Общие сведения



3° (25°)



360°

| m | | 8,70 x 8,50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|---|---------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| t | | 135 / 115 / 95 / 75 | | | | | | | | | | | | 55 | | | | | | | | | | | | | | | |
| m | m | 12 | 16 | 18 | 22 | 24 | 28 | 30 | 34 | 36 | 40 | 42 | 46 | 52 | 58 | 64 | 12 | 16 | 18 | 22 | 24 | 28 | 30 | 34 | 36 | 40 | 42 | 46 | 52 |
| 15,39 | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | |
| 20,29 | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | |
| 25,19 | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | |
| 30,09 | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | |
| 34,99 | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | |
| 39,89 | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | |
| 44,79 | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | |
| 49,69 | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | |
| 54,59 | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | |

| m | | 8,70 x 8,50 | | | | | | 8,70 x 7,40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|---|-------------|----|----|----|----|----|---------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|---|
| t | | 35 | | | | | | 135 / 115 / 95 / 75 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| m | m | 12 | 16 | 18 | 22 | 24 | 28 | 30 | 12 | 16 | 18 | 22 | 24 | 28 | 30 | 34 | 36 | 40 | 42 | 46 | 52 | 58 | 64 | | | | |
| 15,39 | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 20,29 | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 25,19 | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 30,09 | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 34,99 | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 39,89 | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 44,79 | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 49,69 | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 54,59 | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |

| m | | 8,70 x 7,40 | | | | | | | | | | 8,70 x 6,30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|---|-------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| t | | 55 | | | | | | | | | | 35 | | | 95 | | | | | | | | | | | | | | | |
| m | m | 12 | 16 | 18 | 22 | 24 | 28 | 30 | 34 | 36 | 40 | 42 | 12 | 16 | 18 | 12 | 16 | 18 | 22 | 24 | 28 | 30 | 34 | 36 | 40 | 42 | 46 | 52 | 58 | 64 |
| 15,39 | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 20,29 | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 25,19 | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 30,09 | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 34,99 | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 39,89 | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 44,79 | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 49,69 | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 54,59 | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |

| m | | 8,70 x 6,30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|---|-------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|---|---|
| t | | 75 | | | | | | | 55 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| m | m | 12 | 16 | 18 | 22 | 24 | 28 | 30 | 34 | 36 | 40 | 42 | 46 | 12 | 16 | 18 | 22 | 24 | 28 | 30 | | | | | |
| 15,39 | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 20,29 | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 25,19 | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 30,09 | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 34,99 | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 39,89 | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 44,79 | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 49,69 | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 54,59 | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |

Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Overview • Übersicht • Tableau synoptique • Resumen de las tablas • Tabella riassuntiva • Общие сведения



3° (25°) + MegaWingLift



360°

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|---------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| m | 8,70 x 8,50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| t | 135 / 115 / 95 / 75 | | | | | | | | | | 55 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| m m | 12 | 16 | 18 | 22 | 24 | 28 | 30 | 34 | 36 | 40 | 42 | 46 | 52 | 58 | 64 | 12 | 16 | 18 | 22 | 24 | 28 | 30 | 34 | 36 | 40 | 42 | 46 |
| 34,99 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 39,89 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 44,79 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 49,69 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 54,59 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------------|----|----|----|----|----|----|----|---------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|
| m | 8,70 x 8,50 | | | | | | | | 8,70 x 7,40 | | | | | | | | | | | | | | | |
| t | 35 | | | | | | | | 135 / 115 / 95 / 75 | | | | | | | | | | | | | | | |
| m m | 12 | 16 | 18 | 22 | 24 | 28 | 30 | 34 | 12 | 16 | 18 | 22 | 24 | 28 | 30 | 34 | 36 | 40 | 42 | 46 | 52 | 58 | 64 | |
| 34,99 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 39,89 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 44,79 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 49,69 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 54,59 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| m | 8,70 x 7,40 | | | | | | | | | | | | 8,70 x 6,30 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| t | 55 | | | | | | 35 | | | | | | 95 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| m m | 12 | 16 | 18 | 22 | 24 | 28 | 30 | 34 | 36 | 40 | 42 | 46 | 12 | 16 | 18 | 12 | 16 | 18 | 22 | 24 | 28 | 30 | 34 | 36 | 40 | 42 | 46 | 52 | 58 | 64 |
| 34,99 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | |
| 39,89 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | |
| 44,79 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | |
| 49,69 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | |
| 54,59 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| m | 8,70 x 6,30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| t | 75 | | | | | | | | 55 | | | | | | | | | | |
| m m | 12 | 16 | 18 | 22 | 24 | 28 | 30 | 34 | 36 | 40 | 42 | 46 | 12 | 16 | 18 | 22 | 24 | 28 | 30 |
| 34,99 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 39,89 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 44,79 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 49,69 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 54,59 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |

Note: • Complete luffing jib overview on demand
 • Gesamtübersicht der Wippspitzenausleger auf Anfrage.
 • Informations complètes sur la volée variable fournies sur demande.
 • Descripción general completa de la pluma abatible a petición.
 • Presentazione completa su richiesta del braccio mobile.
 • Полная обзорная информация о подъемной стреле - по требованию.

**Load charts • Traglasten • Capacités de levage
 Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности**

Working range • Arbeitsbereiche • Diagramme de levage • Gama de trabajo • Area di lavoro • Грузовысотные характеристики



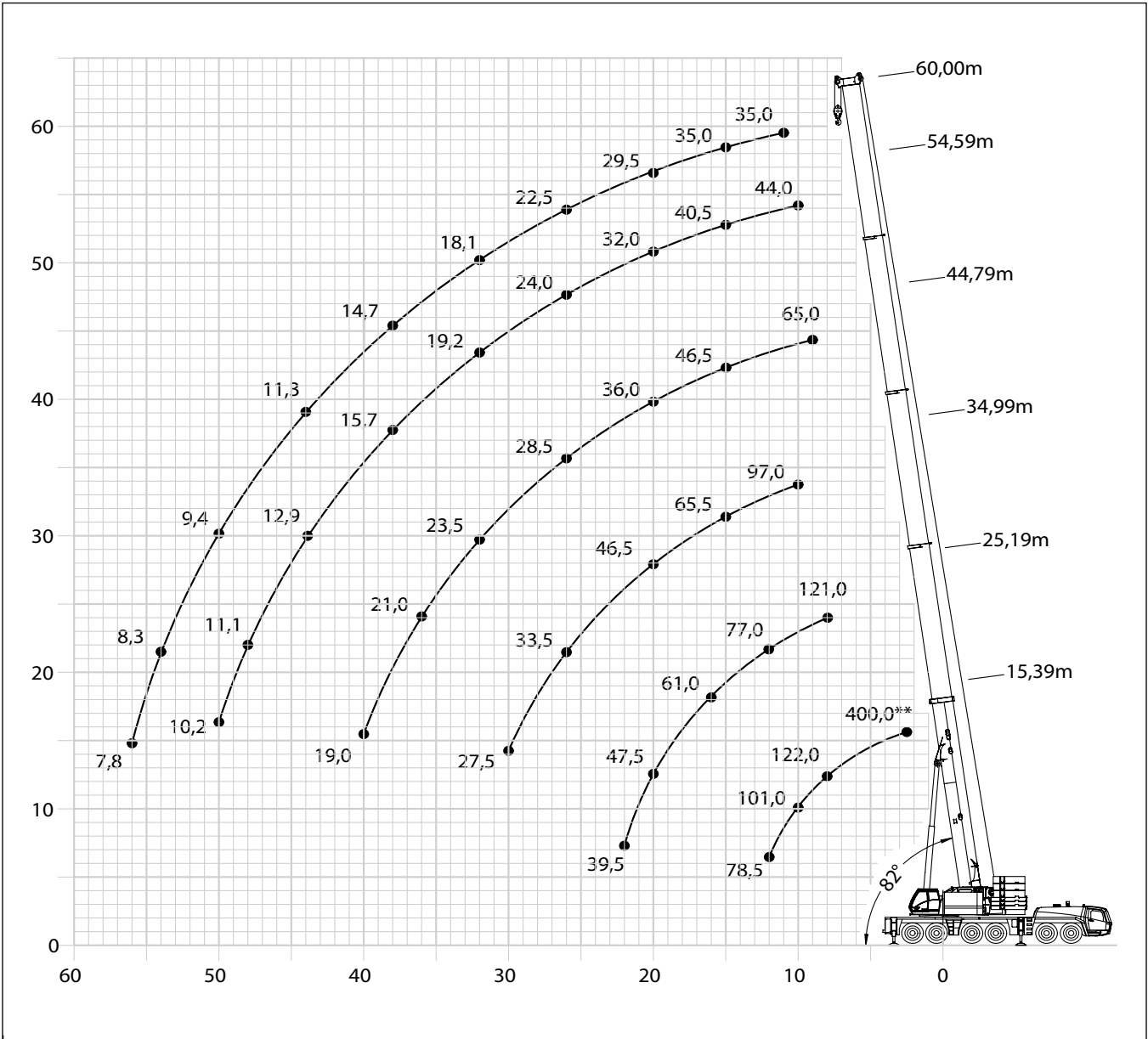
15,39 – 60,0 m



8,5 m



360°







| Hook block • Hakenflasche • Crochet-moufle • Gancho • Ganci • Крюковой блок (t) | H (mm) |
|---|--------|
| 320 D | 4050 |
| 250 D | 3950 |
| 200 D | 3650 |
| 160 D | 3650 |
| 100 D/E | 3300 |
| 40 D/E | 3200 |
| 16 H/B | 2600 |

GMK6400

10

Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica • Braccio telescopico • Телескопическая стрела

 15,39 - 60,0 m  8,5 m  360°  135 t

  EN 13000





| m | 15,39* | 15,39 | 20,29 | 25,19 | 26,60 | 30,09 | 34,99 | 37,75 | 39,89 | 42,64 | 44,79 | 48,86 | 49,69 | 54,59 | 58,65 | 60,00 | m |
|------|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| 2,4 | 400 ^{**} /255 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,4 |
| 3,0 | 228,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,0 |
| 4,0 | 202,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,0 |
| 5,0 | 183,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,0 |
| 6,0 | 164,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,0 |
| 7,0 | 147,0 | - | 135,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,0 |
| 8,0 | 129,0 | 122,0 | 122,0 | 121,0 | 97,5 | 115,0 | - | 51,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 8,0 |
| 9,0 | 114,0 | 111,0 | 112,0 | 112,0 | 90,5 | 107,0 | - | 51,0 | 70,5 | - | 65,0 | - | 53,0 | - | - | - | 9,0 |
| 10,0 | 101,0 | 101,0 | 102,0 | 102,0 | 83,5 | 101,0 | 97,0 | 55,5 | 65,5 | - | 62,0 | - | 53,0 | 44,0 | - | - | 10,0 |
| 11,0 | 91,0 | 91,0 | 92,0 | 92,0 | 78,0 | 93,5 | 91,5 | 53,0 | 62,0 | - | 58,5 | - | 52,0 | 44,0 | 36,5 | 35,0 | 11,0 |
| 12,0 | 78,5 | 78,5 | 83,5 | 83,5 | 72,5 | 85,0 | 84,0 | 49,5 | 58,5 | 46,5 | 55,5 | 45,5 | 50,5 | 44,0 | 36,5 | 35,0 | 12,0 |
| 13,0 | - | - | 76,0 | 76,5 | 68,0 | 77,5 | 77,0 | 46,5 | 55,5 | 44,0 | 52,0 | 43,5 | 48,0 | 43,5 | 36,5 | 35,0 | 13,0 |
| 14,0 | - | - | 70,0 | 70,0 | 64,0 | 71,5 | 70,5 | 43,5 | 52,5 | 41,5 | 49,0 | 41,0 | 45,5 | 42,0 | 36,5 | 35,0 | 14,0 |
| 15,0 | - | - | 65,5 | 64,5 | 60,5 | 66,0 | 65,5 | 41,5 | 50,0 | 39,0 | 46,5 | 38,5 | 43,5 | 40,5 | 36,5 | 35,0 | 15,0 |
| 16,0 | - | - | 61,0 | 61,0 | 57,0 | 61,5 | 60,5 | 39,0 | 47,5 | 37,0 | 44,0 | 36,5 | 41,5 | 38,5 | 36,0 | 35,0 | 16,0 |
| 18,0 | - | - | - | 53,5 | 51,5 | 53,5 | 52,5 | 34,5 | 43,5 | 33,5 | 39,5 | 33,0 | 38,0 | 35,0 | 33,0 | 32,0 | 18,0 |
| 20,0 | - | - | - | 47,5 | 45,0 | 47,0 | 46,5 | 31,5 | 40,0 | 30,5 | 36,0 | 30,0 | 34,5 | 32,0 | 30,5 | 29,5 | 20,0 |
| 22,0 | - | - | - | 39,5 | 40,0 | 42,0 | 41,5 | 29,0 | 36,5 | 28,0 | 33,0 | 27,5 | 31,5 | 29,5 | 28,0 | 27,5 | 22,0 |
| 24,0 | - | - | - | - | - | 37,5 | 37,0 | 26,0 | 34,0 | 26,0 | 30,5 | 24,5 | 29,0 | 27,0 | 25,5 | 24,5 | 24,0 |
| 26,0 | - | - | - | - | - | 34,0 | 33,5 | 24,0 | 32,0 | 23,5 | 28,5 | 22,5 | 26,5 | 24,5 | 23,0 | 22,5 | 26,0 |
| 28,0 | - | - | - | - | - | - | 30,5 | 22,0 | 30,0 | 22,0 | 27,0 | 21,0 | 24,0 | 23,0 | 21,5 | 21,0 | 28,0 |
| 30,0 | - | - | - | - | - | - | 27,5 | 20,5 | 28,5 | 20,5 | 25,0 | 19,5 | 22,5 | 21,5 | 19,8 | 19,4 | 30,0 |
| 32,0 | - | - | - | - | - | - | - | 19,0 | 26,0 | 19,4 | 23,5 | 18,3 | 21,0 | 20,0 | 18,5 | 18,1 | 32,0 |
| 34,0 | - | - | - | - | - | - | - | 17,8 | 24,0 | 18,2 | 22,0 | 17,0 | 19,7 | 18,7 | 17,2 | 16,7 | 34,0 |
| 36,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 20,5 | 17,3 | 21,0 | 16,1 | 18,4 | 17,6 | 16,1 | 15,7 | 36,0 |
| 38,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16,3 | 20,0 | 15,1 | 17,4 | 16,5 | 15,1 | 14,7 | 38,0 |
| 40,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19,0 | 14,1 | 16,3 | 15,5 | 14,0 | 13,7 | 40,0 |
| 42,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13,4 | 15,5 | 14,6 | 12,8 | 12,5 | 42,0 |
| 44,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12,6 | 14,6 | 13,8 | 11,6 | 11,3 | 44,0 |
| 46,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12,6 | 12,8 | 11,0 | 10,6 | 46,0 |
| 48,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11,9 | 10,3 | 10,0 | 48,0 |
| 50,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10,9 | 9,7 | 9,4 | 50,0 |
| 52,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9,2 | 8,9 | 52,0 |
| 54,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8,7 | 8,3 | 54,0 |
| 56,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,8 | 56,0 |

* 0° over rear • nach hinten • en arrière • por la parte trasera • sul posteriore • Над задней частью

** 0° over rear with special equipment • Nach hinten mit Sonderausrüstung • En arrière avec équipement supplémentaire • Por la parte trasera con equipo adicional • Sull'anteriore con equipaggiamento ausiliario • Над задней частью с специальным оборудованием

Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica • Braccio telescopico • Телескопическая стрела





 15,39 - 60,0 m  8,5 m  360°  115 t



  EN 13000

| m | 15,39 | 20,29 | 25,19 | 26,60 | 30,09 | 34,99 | 37,75 | 39,89 | 42,64 | 44,79 | 48,86 | 49,69 | 54,59 | 58,65 | 60,00 | m |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| 5,0 | 169,0 | 168,0 | 157,0 | 118,0 | 144,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,0 |
| 6,0 | 149,0 | 150,0 | 144,0 | 116,0 | 137,0 | 114,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,0 |
| 7,0 | 133,0 | 134,0 | 132,0 | 106,0 | 125,0 | 114,0 | 55,5 | 78,0 | - | - | - | - | - | - | - | 7,0 |
| 8,0 | 120,0 | 121,0 | 121,0 | 97,5 | 115,0 | 112,0 | 55,5 | 75,5 | 59,0 | 68,0 | - | - | - | - | - | 8,0 |
| 9,0 | 106,0 | 107,0 | 107,0 | 90,5 | 107,0 | 104,0 | 55,5 | 70,5 | 55,5 | 65,0 | 53,0 | 53,0 | - | - | - | 9,0 |
| 10,0 | 94,0 | 95,0 | 95,5 | 83,5 | 96,5 | 96,0 | 55,5 | 65,5 | 52,0 | 62,0 | 52,5 | 53,0 | 44,0 | - | - | 10,0 |
| 11,0 | 84,5 | 85,5 | 85,5 | 78,0 | 87,0 | 86,5 | 53,0 | 62,0 | 49,0 | 58,5 | 49,5 | 52,5 | 44,0 | 36,5 | 35,0 | 11,0 |
| 12,0 | 76,5 | 77,5 | 77,5 | 72,5 | 79,0 | 78,5 | 49,5 | 58,5 | 46,5 | 55,5 | 47,0 | 50,5 | 44,0 | 36,5 | 35,0 | 12,0 |
| 13,0 | - | 72,0 | 72,5 | 68,0 | 72,0 | 71,5 | 46,5 | 55,5 | 44,0 | 52,0 | 44,5 | 48,0 | 43,5 | 36,5 | 35,0 | 13,0 |
| 14,0 | - | 66,0 | 66,5 | 64,0 | 66,5 | 65,5 | 43,5 | 52,5 | 41,5 | 49,0 | 42,0 | 45,5 | 42,0 | 36,5 | 35,0 | 14,0 |
| 15,0 | - | 61,0 | 61,5 | 59,0 | 61,5 | 60,5 | 41,5 | 50,0 | 39,0 | 46,5 | 40,0 | 43,5 | 40,5 | 36,5 | 35,0 | 15,0 |
| 16,0 | - | 56,5 | 57,0 | 55,0 | 57,0 | 56,0 | 39,0 | 47,5 | 37,0 | 44,0 | 38,0 | 41,5 | 38,5 | 36,0 | 35,0 | 16,0 |
| 18,0 | - | - | 49,5 | 47,5 | 49,5 | 49,0 | 34,5 | 43,5 | 33,5 | 39,5 | 33,5 | 38,0 | 35,0 | 33,0 | 32,0 | 18,0 |
| 20,0 | - | - | 44,0 | 41,5 | 43,5 | 43,0 | 31,5 | 40,0 | 30,5 | 36,0 | 30,5 | 34,5 | 32,0 | 30,5 | 29,5 | 20,0 |
| 22,0 | - | - | 39,0 | 36,5 | 39,0 | 38,0 | 29,0 | 36,5 | 28,0 | 33,0 | 28,0 | 31,5 | 29,5 | 28,0 | 27,5 | 22,0 |
| 24,0 | - | - | - | - | 35,0 | 34,0 | 26,0 | 34,0 | 26,0 | 30,5 | 25,5 | 29,0 | 27,0 | 25,5 | 24,5 | 24,0 |
| 26,0 | - | - | - | - | 31,5 | 30,5 | 24,0 | 31,5 | 23,5 | 28,5 | 23,0 | 26,5 | 24,5 | 23,0 | 22,5 | 26,0 |
| 28,0 | - | - | - | - | - | 28,0 | 22,0 | 28,5 | 22,0 | 27,0 | 21,5 | 24,0 | 23,0 | 21,5 | 21,0 | 28,0 |
| 30,0 | - | - | - | - | - | 25,5 | 20,5 | 26,0 | 20,5 | 25,0 | 20,0 | 22,5 | 21,5 | 19,8 | 19,4 | 30,0 |
| 32,0 | - | - | - | - | - | - | 19,0 | 24,0 | 19,4 | 23,5 | 18,7 | 21,0 | 20,0 | 18,5 | 18,1 | 32,0 |
| 34,0 | - | - | - | - | - | - | 17,8 | 22,0 | 18,2 | 22,0 | 17,5 | 19,7 | 18,7 | 17,2 | 16,7 | 34,0 |
| 36,0 | - | - | - | - | - | - | - | 20,5 | 17,3 | 20,5 | 16,5 | 18,4 | 17,6 | 16,1 | 15,7 | 36,0 |
| 38,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 16,3 | 19,0 | 15,5 | 17,4 | 16,5 | 15,1 | 14,7 | 38,0 |
| 40,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17,5 | 14,6 | 16,3 | 15,5 | 14,0 | 13,7 | 40,0 |
| 42,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13,8 | 15,5 | 14,6 | 12,8 | 12,5 | 42,0 |
| 44,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13,0 | 14,6 | 13,8 | 11,6 | 11,3 | 44,0 |
| 46,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12,6 | 12,8 | 11,0 | 10,6 | 46,0 |
| 48,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11,9 | 10,3 | 10,0 | 48,0 |
| 50,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10,9 | 9,7 | 9,4 | 50,0 |
| 52,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9,2 | 8,9 | 52,0 |
| 54,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8,7 | 8,3 | 54,0 |
| 56,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,8 | 56,0 |

Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica • Braccio telescopico • Телескопическая стрела





 15,39 - 60,0 m
  8,5 m
  360°
  95 t





EN 13000

| m | 15,39 | 20,29 | 25,19 | 26,60 | 30,09 | 34,99 | 37,75 | 39,89 | 42,64 | 44,79 | 48,86 | 49,69 | 54,59 | 58,65 | 60,00 | m |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| 3,0 | 225,0 | 214,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,0 |
| 4,0 | 192,0 | 187,0 | 178,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,0 |
| 5,0 | 166,0 | 167,0 | 159,0 | 118,0 | 144,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,0 |
| 6,0 | 147,0 | 147,0 | 144,0 | 116,0 | 137,0 | 114,0 | 62,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,0 |
| 7,0 | 129,0 | 130,0 | 130,0 | 106,0 | 125,0 | 114,0 | 62,5 | 78,0 | - | - | - | - | - | - | - | 7,0 |
| 8,0 | 112,0 | 113,0 | 113,0 | 97,5 | 114,0 | 112,0 | 60,0 | 75,5 | 59,0 | 68,0 | - | - | - | - | - | 8,0 |
| 9,0 | 98,5 | 99,0 | 99,5 | 90,5 | 101,0 | 100,0 | 56,0 | 70,5 | 55,5 | 65,0 | 53,5 | 52,5 | - | - | - | 9,0 |
| 10,0 | 87,5 | 88,5 | 89,0 | 83,5 | 90,0 | 89,0 | 55,5 | 65,5 | 52,0 | 62,0 | 52,5 | 52,5 | 44,0 | - | - | 10,0 |
| 11,0 | 78,5 | 80,5 | 81,0 | 78,0 | 81,0 | 80,0 | 53,0 | 62,0 | 49,0 | 58,5 | 49,5 | 52,0 | 44,0 | 36,5 | 35,0 | 11,0 |
| 12,0 | 71,0 | 73,0 | 73,5 | 71,0 | 73,5 | 72,5 | 49,5 | 58,5 | 46,5 | 55,5 | 47,0 | 50,5 | 44,0 | 36,5 | 35,0 | 12,0 |
| 13,0 | - | 66,5 | 67,0 | 65,0 | 67,0 | 66,0 | 46,5 | 55,5 | 44,0 | 52,0 | 44,5 | 48,0 | 43,5 | 36,5 | 35,0 | 13,0 |
| 14,0 | - | 61,0 | 61,5 | 59,5 | 61,5 | 61,0 | 43,5 | 52,5 | 41,5 | 49,0 | 42,0 | 45,5 | 42,0 | 36,5 | 35,0 | 14,0 |
| 15,0 | - | 56,5 | 57,0 | 54,5 | 56,5 | 56,0 | 41,5 | 50,0 | 39,0 | 46,5 | 40,0 | 43,5 | 40,5 | 36,5 | 35,0 | 15,0 |
| 16,0 | - | 52,0 | 52,5 | 50,5 | 52,5 | 52,0 | 39,0 | 47,5 | 37,0 | 44,0 | 38,0 | 41,5 | 38,5 | 36,0 | 35,0 | 16,0 |
| 18,0 | - | - | 46,0 | 43,5 | 45,5 | 45,0 | 34,5 | 43,5 | 33,5 | 39,5 | 33,5 | 38,0 | 35,0 | 33,0 | 32,0 | 18,0 |
| 20,0 | - | - | 40,5 | 38,0 | 40,0 | 39,5 | 31,5 | 40,0 | 30,5 | 36,0 | 30,5 | 34,5 | 32,0 | 30,5 | 29,5 | 20,0 |
| 22,0 | - | - | 36,0 | 33,5 | 35,5 | 35,0 | 29,0 | 36,5 | 28,0 | 33,0 | 28,0 | 31,5 | 29,5 | 28,0 | 27,5 | 22,0 |
| 24,0 | - | - | - | - | 32,0 | 31,0 | 26,0 | 32,0 | 26,0 | 30,5 | 25,5 | 29,0 | 27,0 | 25,5 | 24,5 | 24,0 |
| 26,0 | - | - | - | - | 28,5 | 28,5 | 24,0 | 28,5 | 23,5 | 28,5 | 23,0 | 26,5 | 24,5 | 23,0 | 22,5 | 26,0 |
| 28,0 | - | - | - | - | - | 26,5 | 22,0 | 25,5 | 22,0 | 25,5 | 21,5 | 24,0 | 23,0 | 21,5 | 21,0 | 28,0 |
| 30,0 | - | - | - | - | - | 23,5 | 20,5 | 22,5 | 20,5 | 23,0 | 20,0 | 22,5 | 21,5 | 19,8 | 19,4 | 30,0 |
| 32,0 | - | - | - | - | - | - | 19,0 | 21,0 | 19,4 | 20,5 | 18,7 | 20,5 | 20,0 | 18,5 | 18,1 | 32,0 |
| 34,0 | - | - | - | - | - | - | 17,5 | 19,5 | 18,2 | 18,7 | 17,5 | 18,5 | 18,7 | 17,2 | 16,7 | 34,0 |
| 36,0 | - | - | - | - | - | - | - | 17,8 | 17,3 | 17,1 | 16,5 | 16,8 | 17,0 | 16,1 | 15,7 | 36,0 |
| 38,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 16,3 | 15,8 | 15,5 | 15,2 | 15,5 | 14,9 | 14,7 | 38,0 |
| 40,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14,4 | 14,6 | 13,9 | 14,1 | 13,5 | 13,3 | 40,0 |
| 42,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13,4 | 12,6 | 12,9 | 12,3 | 12,1 | 42,0 |
| 44,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12,3 | 11,6 | 11,8 | 11,1 | 11,0 | 44,0 |
| 46,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10,6 | 10,8 | 10,1 | 10,0 | 46,0 |
| 48,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9,9 | 9,2 | 9,0 | 48,0 |
| 50,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9,1 | 8,4 | 8,2 | 50,0 |
| 52,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,6 | 7,4 | 52,0 |
| 54,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,9 | 6,8 | 54,0 |
| 56,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,1 | 56,0 |

Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica • Braccio telescopico • Телескопическая стрела





 15,39 - 60,0 m
  8,5 m
  360°
  75 t

  EN 13000

| m | 15,39 | 20,29 | 25,19 | 26,60 | 30,09 | 34,99 | 37,75 | 39,89 | 42,64 | 44,79 | 48,86 | 49,69 | 54,59 | 58,65 | 60,00 | m |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| 3,0 | 221,0 | 214,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,0 |
| 4,0 | 188,0 | 187,0 | 178,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,0 |
| 5,0 | 163,0 | 164,0 | 159,0 | 118,0 | 144,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,0 |
| 6,0 | 141,0 | 142,0 | 142,0 | 116,0 | 137,0 | 114,0 | 62,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,0 |
| 7,0 | 120,0 | 121,0 | 121,0 | 106,0 | 122,0 | 114,0 | 62,5 | 78,0 | - | - | - | - | - | - | - | 7,0 |
| 8,0 | 103,0 | 104,0 | 104,0 | 97,5 | 106,0 | 105,0 | 60,0 | 75,5 | 59,0 | 68,0 | - | - | - | - | - | 8,0 |
| 9,0 | 90,5 | 92,5 | 93,0 | 90,5 | 93,0 | 92,5 | 56,0 | 70,5 | 55,5 | 65,0 | 53,5 | 53,0 | - | - | - | 9,0 |
| 10,0 | 80,5 | 82,5 | 83,0 | 80,5 | 83,0 | 82,0 | 55,5 | 65,5 | 52,0 | 62,0 | 52,5 | 53,0 | 44,0 | - | - | 10,0 |
| 11,0 | 72,0 | 74,0 | 74,5 | 72,5 | 74,5 | 74,0 | 53,0 | 62,0 | 49,0 | 58,5 | 49,5 | 52,5 | 44,0 | 36,5 | 35,0 | 11,0 |
| 12,0 | 65,0 | 67,0 | 67,5 | 65,5 | 67,5 | 67,0 | 49,5 | 58,5 | 46,5 | 55,5 | 47,0 | 50,5 | 44,0 | 36,5 | 35,0 | 12,0 |
| 13,0 | - | 61,0 | 61,5 | 59,5 | 61,5 | 61,0 | 46,5 | 55,5 | 44,0 | 52,0 | 44,5 | 48,0 | 43,5 | 36,5 | 35,0 | 13,0 |
| 14,0 | - | 56,0 | 56,5 | 54,5 | 56,5 | 56,0 | 43,5 | 52,5 | 41,5 | 49,0 | 42,0 | 45,5 | 42,0 | 36,5 | 35,0 | 14,0 |
| 15,0 | - | 51,5 | 52,5 | 50,0 | 52,0 | 51,5 | 41,5 | 50,0 | 39,0 | 46,5 | 40,0 | 43,5 | 40,5 | 36,5 | 35,0 | 15,0 |
| 16,0 | - | 48,0 | 48,5 | 46,0 | 48,5 | 47,5 | 39,0 | 47,5 | 37,0 | 44,0 | 38,0 | 41,5 | 38,5 | 36,0 | 35,0 | 16,0 |
| 18,0 | - | - | 41,0 | 39,5 | 41,0 | 40,0 | 34,5 | 41,5 | 33,5 | 39,5 | 33,5 | 38,0 | 35,0 | 33,0 | 32,0 | 18,0 |
| 20,0 | - | - | 35,0 | 34,0 | 34,5 | 35,5 | 31,5 | 35,0 | 30,5 | 35,5 | 30,5 | 34,5 | 32,0 | 30,5 | 29,5 | 20,0 |
| 22,0 | - | - | 30,5 | 29,0 | 30,0 | 31,0 | 29,0 | 30,0 | 28,0 | 30,5 | 28,0 | 30,5 | 29,5 | 28,0 | 27,5 | 22,0 |
| 24,0 | - | - | - | - | 27,0 | 27,0 | 25,5 | 27,5 | 26,0 | 26,5 | 25,5 | 26,5 | 27,0 | 25,5 | 24,5 | 24,0 |
| 26,0 | - | - | - | - | 24,0 | 24,0 | 22,0 | 24,0 | 23,5 | 23,5 | 23,0 | 23,0 | 23,5 | 23,0 | 22,5 | 26,0 |
| 28,0 | - | - | - | - | - | 21,0 | 20,5 | 21,5 | 21,5 | 21,0 | 21,0 | 20,5 | 20,5 | 20,0 | 20,0 | 28,0 |
| 30,0 | - | - | - | - | - | 18,8 | 19,1 | 19,1 | 19,4 | 18,7 | 18,9 | 18,1 | 18,4 | 17,8 | 17,6 | 30,0 |
| 32,0 | - | - | - | - | - | - | 17,5 | 17,1 | 17,4 | 16,7 | 16,9 | 16,1 | 16,4 | 15,8 | 15,6 | 32,0 |
| 34,0 | - | - | - | - | - | - | - | 15,4 | 15,7 | 15,0 | 15,2 | 14,4 | 14,7 | 14,1 | 13,9 | 34,0 |
| 36,0 | - | - | - | - | - | - | - | 13,9 | 14,2 | 13,5 | 13,7 | 12,9 | 13,2 | 12,6 | 12,4 | 36,0 |
| 38,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 12,9 | 12,1 | 12,4 | 11,6 | 11,8 | 11,2 | 11,1 | 38,0 |
| 40,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11,0 | 11,2 | 10,4 | 10,7 | 10,0 | 9,8 | 40,0 |
| 42,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10,1 | 9,3 | 9,6 | 8,8 | 8,6 | 42,0 |
| 44,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9,2 | 8,3 | 8,5 | 7,6 | 44,0 |
| 46,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,6 | 6,7 | 46,0 |
| 48,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,8 | 5,9 | 48,0 |
| 50,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,1 | 5,1 | 50,0 |
| 52,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,4 | 52,0 |
| 54,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,0 | 54,0 |
| 56,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,2 | 56,0 |





**Load charts • Traglasten • Capacités de levage
 Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности**

Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica • Braccio telescopico • Телескопическая стрела

 15,39 - 60,0 m
  8,5 m
  360°
  55 t

  EN 13000

| m | 15,39 | 20,29 | 25,19 | 26,60 | 30,09 | 34,99 | 37,75 | 39,89 | 42,64 | 44,79 | 48,86 | 49,69 | 54,59 | 58,65 | 60,00 | m |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| 3,0 | 217,0 | 214,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,0 |
| 4,0 | 184,0 | 185,0 | 178,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,0 |
| 5,0 | 157,0 | 158,0 | 159,0 | 118,0 | 144,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,0 |
| 6,0 | 130,0 | 131,0 | 131,0 | 116,0 | 132,0 | 114,0 | 62,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,0 |
| 7,0 | 110,0 | 111,0 | 112,0 | 106,0 | 112,0 | 112,0 | 62,5 | 78,0 | - | - | - | - | - | - | - | 7,0 |
| 8,0 | 94,5 | 96,5 | 97,5 | 95,0 | 97,0 | 96,0 | 60,0 | 75,5 | 59,0 | 68,0 | - | - | - | - | - | 8,0 |
| 9,0 | 83,0 | 85,0 | 85,5 | 83,0 | 85,5 | 83,0 | 56,0 | 70,5 | 55,5 | 65,0 | 53,5 | 53,0 | - | - | - | 9,0 |
| 10,0 | 73,5 | 75,5 | 76,0 | 74,0 | 76,0 | 72,5 | 55,5 | 65,5 | 52,0 | 62,0 | 52,5 | 53,0 | 44,0 | - | - | 10,0 |
| 11,0 | 66,0 | 67,5 | 68,5 | 66,0 | 68,0 | 64,0 | 53,0 | 62,0 | 49,0 | 58,0 | 49,5 | 52,5 | 44,0 | 36,5 | 35,0 | 11,0 |
| 12,0 | 58,5 | 61,5 | 62,0 | 59,0 | 60,5 | 57,0 | 49,5 | 56,5 | 46,5 | 53,0 | 47,0 | 50,5 | 44,0 | 36,5 | 35,0 | 12,0 |
| 13,0 | - | 54,0 | 55,5 | 52,5 | 54,5 | 51,5 | 46,5 | 51,0 | 44,0 | 49,5 | 44,5 | 48,0 | 43,5 | 36,5 | 35,0 | 13,0 |
| 14,0 | - | 48,0 | 49,0 | 48,0 | 49,0 | 48,0 | 43,5 | 46,5 | 41,5 | 45,0 | 42,0 | 43,5 | 41,5 | 36,5 | 35,0 | 14,0 |
| 15,0 | - | 43,0 | 44,0 | 43,0 | 43,5 | 45,0 | 41,5 | 42,5 | 39,0 | 41,5 | 40,0 | 40,0 | 39,5 | 36,5 | 35,0 | 15,0 |
| 16,0 | - | 38,5 | 40,0 | 38,5 | 39,0 | 40,5 | 38,5 | 40,0 | 37,0 | 38,5 | 38,0 | 37,0 | 36,5 | 34,5 | 34,0 | 16,0 |
| 18,0 | - | - | 33,0 | 31,5 | 34,0 | 33,5 | 31,5 | 34,0 | 33,5 | 33,0 | 33,0 | 31,5 | 31,0 | 29,5 | 29,0 | 18,0 |
| 20,0 | - | - | 28,0 | 28,0 | 29,0 | 28,5 | 28,5 | 29,0 | 29,0 | 28,5 | 28,5 | 27,5 | 27,0 | 25,5 | 25,0 | 20,0 |
| 22,0 | - | - | 23,5 | 24,0 | 24,5 | 24,0 | 25,0 | 24,5 | 25,0 | 24,0 | 24,5 | 23,5 | 23,5 | 22,5 | 22,0 | 22,0 |
| 24,0 | - | - | - | - | 21,0 | 21,5 | 21,5 | 21,0 | 21,5 | 20,5 | 21,0 | 20,0 | 20,5 | 19,6 | 19,2 | 24,0 |
| 26,0 | - | - | - | - | 18,4 | 18,5 | 18,9 | 18,4 | 18,7 | 17,9 | 18,2 | 17,2 | 17,6 | 16,9 | 16,7 | 26,0 |
| 28,0 | - | - | - | - | - | 16,2 | 16,5 | 16,0 | 16,4 | 15,5 | 15,8 | 14,9 | 15,2 | 14,5 | 14,3 | 28,0 |
| 30,0 | - | - | - | - | - | 14,2 | 14,5 | 14,0 | 14,4 | 13,5 | 13,8 | 12,9 | 13,2 | 12,5 | 12,3 | 30,0 |
| 32,0 | - | - | - | - | - | - | 12,8 | 12,3 | 12,6 | 11,8 | 12,1 | 11,2 | 11,5 | 10,8 | 10,6 | 32,0 |
| 34,0 | - | - | - | - | - | - | 11,3 | 10,8 | 11,1 | 10,3 | 10,6 | 9,7 | 10,0 | 9,3 | 9,1 | 34,0 |
| 36,0 | - | - | - | - | - | - | - | 9,6 | 9,8 | 9,0 | 9,3 | 8,4 | 8,7 | 8,0 | 7,8 | 36,0 |
| 38,0 | - | - | - | - | - | - | - | 8,7 | 8,7 | 7,9 | 8,1 | 7,2 | 7,5 | 6,8 | 6,6 | 38,0 |
| 40,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,9 | 7,1 | 6,2 | 6,5 | 5,8 | 5,6 | 40,0 |
| 42,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,2 | 5,3 | 5,6 | 4,9 | 4,7 | 42,0 |
| 44,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,4 | 4,5 | 4,8 | 4,0 | 3,8 | 44,0 |
| 46,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,8 | 4,0 | 3,3 | 3,1 | 46,0 |
| 48,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,4 | 2,6 | 2,4 | 48,0 |
| 50,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,8 | 2,0 | 50,0 |

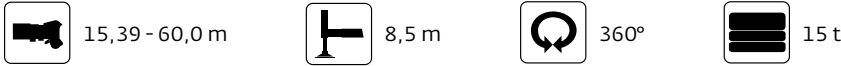
 15,39 - 60,0 m
  8,5 m
  360°
  35 t

  EN 13000

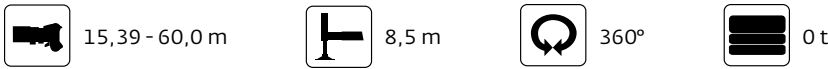
| m | 15,39 | 20,29 | 25,19 | 26,60 | 30,09 | 34,99 | 37,75 | 39,89 | 42,64 | 44,79 | 48,86 | 49,69 | 54,59 | 58,65 | 60,00 | m |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| 3,0 | 212,0 | 213,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,0 |
| 4,0 | 181,0 | 182,0 | 178,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,0 |
| 5,0 | 144,0 | 145,0 | 145,0 | 118,0 | 144,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,0 |
| 6,0 | 118,0 | 119,0 | 121,0 | 116,0 | 118,0 | 108,0 | 62,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,0 |
| 7,0 | 100,0 | 102,0 | 103,0 | 96,5 | 96,0 | 88,0 | 62,5 | 78,0 | - | - | - | - | - | - | - | 7,0 |
| 8,0 | 86,0 | 88,0 | 85,5 | 79,5 | 80,0 | 74,0 | 60,0 | 71,5 | 59,0 | 65,0 | - | - | - | - | - | 8,0 |
| 9,0 | 70,5 | 74,5 | 72,5 | 70,0 | 68,0 | 66,0 | 60,0 | 62,0 | 55,5 | 59,5 | 53,5 | 53,0 | - | - | - | 9,0 |
| 10,0 | 57,5 | 61,5 | 62,5 | 60,5 | 59,0 | 58,0 | 54,0 | 56,0 | 52,0 | 53,0 | 52,0 | 50,0 | 44,0 | - | - | 10,0 |
| 11,0 | 48,5 | 52,0 | 54,0 | 52,0 | 52,0 | 51,0 | 48,0 | 49,5 | 49,0 | 47,0 | 46,0 | 44,5 | 43,0 | 36,5 | 35,0 | 11,0 |
| 12,0 | 41,0 | 44,5 | 46,5 | 44,5 | 48,0 | 46,0 | 44,5 | 44,5 | 44,0 | 42,0 | 41,5 | 39,5 | 39,0 | 36,5 | 35,0 | 12,0 |
| 13,0 | - | 38,5 | 40,5 | 41,0 | 41,5 | 42,0 | 41,5 | 40,0 | 39,5 | 38,0 | 37,5 | 36,0 | 35,0 | 33,0 | 32,5 | 13,0 |
| 14,0 | - | 33,5 | 35,5 | 36,0 | 37,0 | 37,5 | 37,5 | 36,0 | 36,0 | 34,5 | 34,0 | 32,5 | 32,0 | 30,0 | 29,5 | 14,0 |
| 15,0 | - | 29,5 | 31,5 | 32,0 | 33,0 | 33,0 | 33,5 | 33,0 | 32,5 | 31,5 | 31,0 | 29,5 | 29,0 | 27,5 | 27,0 | 15,0 |
| 16,0 | - | 26,5 | 28,0 | 28,5 | 29,5 | 29,5 | 30,0 | 29,5 | 30,0 | 28,5 | 28,5 | 27,0 | 26,5 | 25,0 | 24,5 | 16,0 |
| 18,0 | - | - | 22,5 | 23,0 | 24,0 | 24,0 | 24,5 | 24,0 | 24,5 | 23,5 | 23,5 | 22,5 | 22,5 | 21,0 | 20,5 | 18,0 |
| 20,0 | - | - | 18,6 | 19,0 | 19,7 | 20,0 | 20,5 | 19,7 | 20,0 | 19,2 | 19,5 | 18,5 | 18,9 | 17,6 | 17,2 | 20,0 |
| 22,0 | - | - | 15,4 | 15,8 | 16,4 | 16,8 | 17,0 | 16,4 | 16,8 | 15,9 | 16,2 | 15,2 | 15,6 | 14,9 | 14,6 | 22,0 |
| 24,0 | - | - | - | - | 13,8 | 14,2 | 14,3 | 13,8 | 14,1 | 13,3 | 13,6 | 12,6 | 13,0 | 12,3 | 12,1 | 24,0 |
| 26,0 | - | - | - | - | 11,7 | 12,0 | 12,1 | 11,6 | 12,0 | 11,1 | 11,4 | 10,5 | 10,8 | 10,1 | 9,9 | 26,0 |
| 28,0 | - | - | - | - | - | 10,2 | 10,3 | 9,8 | 10,1 | 9,3 | 9,6 | 8,7 | 9,0 | 8,3 | 8,1 | 28,0 |
| 30,0 | - | - | - | - | - | 8,4 | 8,8 | 8,3 | 8,6 | 7,8 | 8,0 | 7,1 | 7,5 | 6,8 | 6,5 | 30,0 |
| 32,0 | - | - | - | - | - | - | 7,4 | 6,9 | 7,3 | 6,5 | 6,7 | 5,8 | 6,1 | 5,4 | 5,2 | 32,0 |
| 34,0 | - | - | - | - | - | - | 6,3 | 5,8 | 6,1 | 5,3 | 5,6 | 4,7 | 5,0 | 4,3 | 4,1 | 34,0 |
| 36,0 | - | - | - | - | - | - | - | 4,9 | 5,1 | 4,3 | 4,6 | 3,7 | 4,0 | 3,3 | 3,1 | 36,0 |
| 38,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,3 | 3,4 | 3,7 | 2,8 | 3,1 | 2,4 | 2,2 | 38,0 |
| 40,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,7 | 2,9 | 2,0 | 2,3 | 1,6 | - | 40,0 |
| 42,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,2 | - | 1,6 | - | - | 42,0 |
| 44,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,7 | - | - | - | - | 44,0 |

Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica • Braccio telescopico • Телескопическая стрела



| m | 15,39 | 20,29 | 25,19 | 26,60 | 30,09 | 34,99 | 37,75 | 39,89 | 42,64 | 44,79 | 48,86 | 49,69 | 54,59 | 58,65 | 60,00 | m |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| 3,0 | 208,0 | 209,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,0 |
| 4,0 | 165,0 | 166,0 | 166,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,0 |
| 5,0 | 130,0 | 131,0 | 124,0 | 114,0 | 111,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,0 |
| 6,0 | 107,0 | 102,0 | 93,5 | 90,0 | 85,5 | 81,0 | 62,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,0 |
| 7,0 | 75,0 | 79,5 | 74,5 | 71,5 | 71,5 | 68,0 | 62,5 | 62,0 | - | - | - | - | - | - | - | 7,0 |
| 8,0 | 56,0 | 60,5 | 62,0 | 58,5 | 59,5 | 58,5 | 55,5 | 52,5 | 51,5 | 49,0 | - | - | - | - | - | 8,0 |
| 9,0 | 44,0 | 47,5 | 50,0 | 51,0 | 50,5 | 50,0 | 47,5 | 45,0 | 44,0 | 41,5 | 41,0 | 38,5 | - | - | - | 9,0 |
| 10,0 | 35,0 | 38,5 | 41,0 | 41,5 | 42,5 | 43,0 | 40,5 | 38,5 | 38,0 | 36,0 | 35,5 | 33,0 | 32,5 | - | - | 10,0 |
| 11,0 | 28,5 | 32,0 | 34,0 | 34,5 | 35,5 | 36,0 | 35,5 | 33,5 | 33,0 | 31,5 | 31,0 | 29,0 | 28,0 | 26,0 | 25,5 | 11,0 |
| 12,0 | 23,5 | 27,0 | 29,0 | 29,5 | 30,0 | 30,5 | 31,0 | 29,5 | 29,0 | 27,5 | 27,0 | 25,5 | 25,0 | 23,0 | 22,5 | 12,0 |
| 13,0 | - | 22,5 | 24,5 | 25,0 | 26,0 | 26,5 | 26,5 | 26,0 | 25,5 | 24,5 | 24,0 | 22,5 | 22,0 | 20,5 | 19,8 | 13,0 |
| 14,0 | - | 19,4 | 21,5 | 22,0 | 22,5 | 23,0 | 23,0 | 22,5 | 23,0 | 21,5 | 21,5 | 19,9 | 19,6 | 17,9 | 17,5 | 14,0 |
| 15,0 | - | 16,6 | 18,4 | 19,0 | 19,7 | 20,0 | 20,5 | 19,7 | 20,0 | 19,2 | 19,1 | 17,6 | 17,4 | 15,8 | 15,4 | 15,0 |
| 16,0 | - | 14,3 | 16,0 | 16,6 | 17,3 | 17,7 | 17,9 | 17,3 | 17,7 | 16,8 | 17,1 | 15,6 | 15,5 | 14,0 | 13,6 | 16,0 |
| 18,0 | - | - | 12,3 | 12,7 | 13,4 | 13,8 | 14,0 | 13,4 | 13,8 | 12,9 | 13,2 | 12,2 | 12,3 | 11,0 | 10,6 | 18,0 |
| 20,0 | - | - | 9,4 | 9,8 | 10,5 | 10,9 | 11,1 | 10,5 | 10,9 | 10,0 | 10,3 | 9,3 | 9,7 | 8,5 | 8,2 | 20,0 |
| 22,0 | - | - | 7,2 | 7,6 | 8,2 | 8,6 | 8,8 | 8,2 | 8,6 | 7,7 | 8,0 | 7,0 | 7,4 | 6,6 | 6,3 | 22,0 |
| 24,0 | - | - | - | - | 6,4 | 6,7 | 6,9 | 6,3 | 6,7 | 5,9 | 6,2 | 5,2 | 5,6 | 4,8 | 4,6 | 24,0 |
| 26,0 | - | - | - | - | 4,9 | 5,2 | 5,4 | 4,8 | 5,2 | 4,4 | 4,6 | 3,7 | 4,0 | 3,3 | 3,1 | 26,0 |
| 28,0 | - | - | - | - | - | 4,0 | 4,1 | 3,6 | 3,9 | 3,1 | 3,4 | 2,4 | 2,8 | 2,1 | 1,9 | 28,0 |
| 30,0 | - | - | - | - | - | 2,7 | 3,0 | 2,5 | 2,8 | 2,0 | 2,3 | - | 1,7 | - | - | 30,0 |
| 32,0 | - | - | - | - | - | - | 2,1 | 1,6 | 1,9 | - | - | - | - | - | - | 32,0 |



| m | 15,39 | 20,29 | 25,19 | 26,60 | 30,09 | 34,99 | 37,75 | 39,89 | 42,64 | 44,79 | 48,86 | 49,69 | m |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| 3,0 | 204,0 | 206,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,0 |
| 4,0 | 152,0 | 150,0 | 131,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,0 |
| 5,0 | 110,0 | 100,0 | 91,0 | 85,0 | 83,0 | - | - | - | - | - | - | - | 5,0 |
| 6,0 | 66,5 | 72,0 | 68,0 | 63,5 | 63,5 | 62,5 | 57,0 | - | - | - | - | - | 6,0 |
| 7,0 | 44,5 | 49,5 | 52,0 | 51,5 | 49,0 | 48,5 | 45,0 | 41,5 | - | - | - | - | 7,0 |
| 8,0 | 32,0 | 36,5 | 39,0 | 39,5 | 39,5 | 39,0 | 36,5 | 34,0 | 33,0 | 30,5 | - | - | 8,0 |
| 9,0 | 24,0 | 27,5 | 30,0 | 31,0 | 31,5 | 32,0 | 30,0 | 27,5 | 27,0 | 25,0 | 23,5 | 22,0 | 9,0 |
| 10,0 | 18,0 | 21,5 | 24,0 | 24,5 | 25,5 | 26,0 | 24,5 | 22,5 | 22,5 | 20,5 | 20,0 | 18,1 | 10,0 |
| 11,0 | 13,6 | 17,1 | 19,3 | 19,9 | 20,5 | 21,0 | 20,5 | 18,8 | 18,7 | 17,0 | 16,8 | 15,0 | 11,0 |
| 12,0 | 10,3 | 13,6 | 15,7 | 16,3 | 17,0 | 17,5 | 17,2 | 15,8 | 15,8 | 14,3 | 14,1 | 12,5 | 12,0 |
| 13,0 | - | 10,9 | 12,8 | 13,4 | 14,1 | 14,6 | 14,6 | 13,3 | 13,4 | 12,0 | 11,9 | 10,3 | 13,0 |
| 14,0 | - | 8,6 | 10,5 | 11,1 | 11,8 | 12,2 | 12,4 | 11,3 | 11,4 | 10,1 | 10,1 | 8,6 | 14,0 |
| 15,0 | - | 6,8 | 8,6 | 9,1 | 9,8 | 10,3 | 10,5 | 9,6 | 9,7 | 8,4 | 8,5 | 7,1 | 15,0 |
| 16,0 | - | 5,2 | 7,0 | 7,5 | 8,2 | 8,6 | 8,9 | 8,1 | 8,3 | 7,1 | 7,1 | 5,8 | 16,0 |
| 18,0 | - | - | 4,4 | 4,9 | 5,6 | 6,0 | 6,2 | 5,6 | 5,9 | 4,8 | 4,9 | 3,6 | 18,0 |
| 20,0 | - | - | 2,5 | 3,0 | 3,6 | 4,0 | 4,2 | 3,6 | 4,0 | 3,0 | 3,2 | 2,0 | 20,0 |
| 22,0 | - | - | - | - | 2,1 | 2,4 | 2,6 | 2,0 | 2,4 | - | 1,8 | - | 22,0 |

**Load charts • Traglasten • Capacités de levage
 Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности**

Working range • Arbeitsbereiche • Diagramme de levage • Gama de trabajo • Area di lavoro • Грузовысотные характеристики



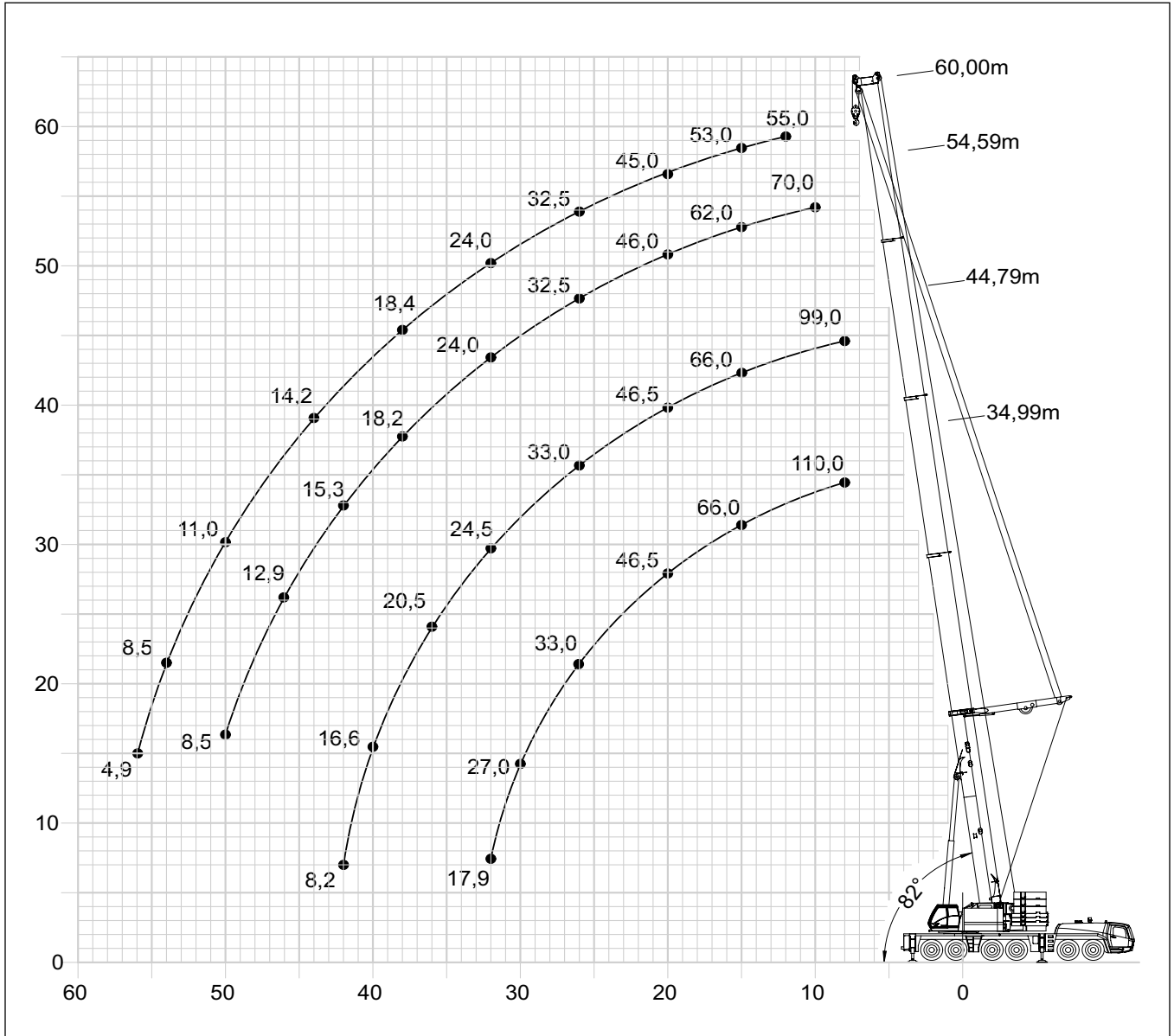
34,99 - 60,00 m



8,5 m







360°





Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности



MEGAWINGLIFT



Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica • Braccio telescopico • Телескопическая стрела

 34,99 - 60,0 m
  8,5 m
  360°
  135 t


 
 EN 13000

| m | 34,99 | 39,89 | 44,79 | 49,69 | 54,59 | 60,00 | m |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| 8,0 | 110,0 | 105,0 | 99,0 | - | - | - | 8,0 |
| 9,0 | 101,0 | 97,5 | 94,5 | 82,0 | - | - | 9,0 |
| 10,0 | 97,0 | 93,5 | 90,0 | 82,0 | 70,0 | - | 10,0 |
| 11,0 | 91,0 | 87,5 | 84,5 | 80,5 | 70,0 | - | 11,0 |
| 12,0 | 85,0 | 82,5 | 79,5 | 76,5 | 70,0 | 55,0 | 12,0 |
| 13,0 | 77,5 | 78,0 | 75,0 | 72,5 | 67,0 | 55,0 | 13,0 |
| 14,0 | 71,5 | 71,5 | 71,0 | 68,5 | 64,5 | 55,0 | 14,0 |
| 15,0 | 66,0 | 66,0 | 66,0 | 65,0 | 62,0 | 53,0 | 15,0 |
| 16,0 | 61,0 | 61,5 | 61,0 | 61,0 | 59,0 | 51,0 | 16,0 |
| 18,0 | 53,0 | 53,0 | 53,0 | 53,0 | 52,5 | 47,5 | 18,0 |
| 20,0 | 46,5 | 46,5 | 46,5 | 46,5 | 46,0 | 45,0 | 20,0 |
| 22,0 | 41,0 | 41,5 | 41,0 | 41,0 | 40,5 | 41,0 | 22,0 |
| 24,0 | 36,5 | 37,0 | 37,0 | 36,5 | 36,0 | 36,5 | 24,0 |
| 26,0 | 33,0 | 33,0 | 33,0 | 33,0 | 32,5 | 32,5 | 26,0 |
| 28,0 | 29,5 | 30,0 | 30,0 | 29,5 | 29,0 | 29,5 | 28,0 |
| 30,0 | 27,0 | 27,0 | 27,0 | 27,0 | 26,5 | 26,5 | 30,0 |
| 32,0 | 17,9 | 24,5 | 24,5 | 24,5 | 24,0 | 24,0 | 32,0 |
| 34,0 | - | 22,5 | 22,5 | 22,0 | 22,0 | 22,0 | 34,0 |
| 36,0 | - | 18,2 | 20,5 | 20,5 | 19,9 | 20,0 | 36,0 |
| 38,0 | - | - | 18,8 | 18,6 | 18,2 | 18,4 | 38,0 |
| 40,0 | - | - | 16,6 | 17,1 | 16,7 | 16,9 | 40,0 |
| 42,0 | - | - | 8,2 | 15,7 | 15,3 | 15,5 | 42,0 |
| 44,0 | - | - | - | 14,4 | 14,0 | 14,2 | 44,0 |
| 46,0 | - | - | - | 9,4 | 12,9 | 13,1 | 46,0 |
| 48,0 | - | - | - | - | 11,8 | 12,0 | 48,0 |
| 50,0 | - | - | - | - | 8,5 | 11,0 | 50,0 |
| 52,0 | - | - | - | - | - | 9,5 | 52,0 |
| 54,0 | - | - | - | - | - | 8,5 | 54,0 |
| 56,0 | - | - | - | - | - | 4,9 | 56,0 |

 34,99 - 60,0 m
  8,5 m
  360°
  115 t


 
 EN 13000

| m | 34,99 | 39,89 | 44,79 | 49,69 | 54,59 | 60,00 | m |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| 5,0 | 130,0 | - | - | - | - | - | 5,0 |
| 6,0 | 130,0 | 112,0 | - | - | - | - | 6,0 |
| 7,0 | 122,0 | 113,0 | 99,0 | - | - | - | 7,0 |
| 8,0 | 112,0 | 108,0 | 99,0 | - | - | - | 8,0 |
| 9,0 | 104,0 | 100,0 | 94,5 | 82,0 | - | - | 9,0 |
| 10,0 | 97,0 | 93,5 | 90,0 | 82,0 | 70,0 | - | 10,0 |
| 11,0 | 87,5 | 87,5 | 84,5 | 80,5 | 70,0 | - | 11,0 |
| 12,0 | 79,5 | 80,0 | 79,5 | 76,5 | 70,0 | 55,0 | 12,0 |
| 13,0 | 72,5 | 73,0 | 72,5 | 72,5 | 67,0 | 55,0 | 13,0 |
| 14,0 | 66,5 | 66,5 | 66,5 | 66,5 | 64,5 | 55,0 | 14,0 |
| 15,0 | 61,0 | 61,5 | 61,0 | 61,5 | 61,0 | 53,0 | 15,0 |
| 16,0 | 56,5 | 57,0 | 57,0 | 56,5 | 56,5 | 51,0 | 16,0 |
| 18,0 | 49,0 | 49,5 | 49,0 | 49,0 | 48,5 | 47,5 | 18,0 |
| 20,0 | 43,0 | 43,0 | 43,0 | 43,0 | 42,5 | 43,0 | 20,0 |
| 22,0 | 38,0 | 38,0 | 38,0 | 38,0 | 37,5 | 38,0 | 22,0 |
| 24,0 | 33,5 | 34,0 | 34,0 | 33,5 | 33,5 | 33,5 | 24,0 |
| 26,0 | 30,0 | 30,5 | 30,5 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 26,0 |
| 28,0 | 27,0 | 27,5 | 27,5 | 27,0 | 26,5 | 27,0 | 28,0 |
| 30,0 | 24,5 | 25,0 | 24,5 | 24,5 | 24,0 | 24,5 | 30,0 |
| 32,0 | 17,9 | 22,5 | 22,5 | 22,0 | 22,0 | 22,0 | 32,0 |
| 34,0 | - | 20,5 | 20,5 | 20,0 | 19,8 | 20,0 | 34,0 |
| 36,0 | - | 18,2 | 18,6 | 18,4 | 18,0 | 18,2 | 36,0 |
| 38,0 | - | - | 17,0 | 16,8 | 16,4 | 16,6 | 38,0 |
| 40,0 | - | - | 15,8 | 15,3 | 14,9 | 15,1 | 40,0 |
| 42,0 | - | - | 8,2 | 14,1 | 13,6 | 13,8 | 42,0 |
| 44,0 | - | - | - | 12,8 | 12,3 | 12,6 | 44,0 |
| 46,0 | - | - | - | 9,4 | 11,1 | 11,3 | 46,0 |
| 48,0 | - | - | - | - | 10,0 | 10,2 | 48,0 |
| 50,0 | - | - | - | - | 8,5 | 9,2 | 50,0 |
| 52,0 | - | - | - | - | - | 8,3 | 52,0 |
| 54,0 | - | - | - | - | - | 7,4 | 54,0 |
| 56,0 | - | - | - | - | - | 4,9 | 56,0 |

Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

MEGAWINGLIFT

Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica • Braccio telescopico • Телескопическая стрела



34,99 - 60,0 m



8,5 m



360°



95 t



EN 13000

| m | 34,99 | 39,89 | 44,79 | 49,69 | 54,59 | 60,00 | m |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| 5,0 | 130,0 | - | - | - | - | - | 5,0 |
| 6,0 | 130,0 | 113,0 | - | - | - | - | 6,0 |
| 7,0 | 122,0 | 113,0 | 99,0 | - | - | - | 7,0 |
| 8,0 | 112,0 | 108,0 | 99,0 | - | - | - | 8,0 |
| 9,0 | 102,0 | 100,0 | 94,5 | 82,0 | - | - | 9,0 |
| 10,0 | 90,5 | 91,0 | 90,0 | 82,0 | 70,0 | - | 10,0 |
| 11,0 | 81,5 | 82,0 | 81,5 | 80,0 | 70,0 | - | 11,0 |
| 12,0 | 73,5 | 74,0 | 74,0 | 74,0 | 70,0 | 55,0 | 12,0 |
| 13,0 | 67,0 | 67,5 | 67,5 | 67,0 | 67,0 | 55,0 | 13,0 |
| 14,0 | 61,5 | 62,0 | 61,5 | 61,5 | 61,0 | 55,0 | 14,0 |
| 15,0 | 56,5 | 57,0 | 57,0 | 56,5 | 56,0 | 53,0 | 15,0 |
| 16,0 | 52,5 | 52,5 | 52,5 | 52,5 | 52,0 | 51,0 | 16,0 |
| 18,0 | 45,0 | 45,5 | 45,5 | 45,0 | 45,0 | 45,0 | 18,0 |
| 20,0 | 29,5 | 29,5 | 39,5 | 39,5 | 39,0 | 39,5 | 20,0 |
| 22,0 | 34,5 | 35,0 | 35,0 | 34,5 | 34,5 | 34,5 | 22,0 |
| 24,0 | 31,0 | 31,0 | 31,0 | 31,0 | 30,5 | 30,5 | 24,0 |
| 26,0 | 27,5 | 28,0 | 27,5 | 27,5 | 27,0 | 27,5 | 26,0 |
| 28,0 | 24,5 | 25,0 | 25,0 | 24,5 | 24,0 | 24,5 | 28,0 |
| 30,0 | 21,5 | 22,0 | 22,0 | 22,0 | 21,5 | 21,5 | 30,0 |
| 32,0 | 17,9 | 19,6 | 19,5 | 19,3 | 18,8 | 19,1 | 32,0 |
| 34,0 | - | 17,5 | 17,4 | 17,2 | 16,7 | 17,0 | 34,0 |
| 36,0 | - | 15,6 | 15,5 | 15,3 | 14,8 | 15,1 | 36,0 |
| 38,0 | - | - | 13,9 | 13,6 | 13,1 | 13,4 | 38,0 |
| 40,0 | - | - | 12,4 | 12,2 | 11,7 | 12,0 | 40,0 |
| 42,0 | - | - | 8,2 | 10,9 | 10,4 | 10,6 | 42,0 |
| 44,0 | - | - | - | 9,7 | 9,2 | 9,4 | 44,0 |
| 46,0 | - | - | - | 8,6 | 8,1 | 8,4 | 46,0 |
| 48,0 | - | - | - | - | 7,1 | 7,4 | 48,0 |
| 50,0 | - | - | - | - | 6,2 | 6,4 | 50,0 |
| 52,0 | - | - | - | - | - | 5,5 | 52,0 |
| 54,0 | - | - | - | - | - | 4,7 | 54,0 |
| 56,0 | - | - | - | - | - | 4,0 | 56,0 |

Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

MEGAWINGLIFT

Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica • Braccio telescopico • Телескопическая стрела



34,99 - 60,0 m



8,5 m



360°



75 t



EN 13000

| m | 34,99 | 39,89 | 44,79 | 49,69 | 54,59 | 60,00 | m |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| 5,0 | 130,0 | - | - | - | - | - | 5,0 |
| 6,0 | 130,0 | 113,0 | - | - | - | - | 6,0 |
| 7,0 | 122,0 | 113,0 | 99,0 | - | - | - | 7,0 |
| 8,0 | 108,0 | 108,0 | 99,0 | - | - | - | 8,0 |
| 9,0 | 94,5 | 94,5 | 92,5 | 82,0 | - | - | 9,0 |
| 10,0 | 84,0 | 84,0 | 84,0 | 81,5 | 70,0 | - | 10,0 |
| 11,0 | 75,0 | 75,5 | 75,5 | 75,0 | 70,0 | - | 11,0 |
| 12,0 | 68,0 | 68,5 | 68,0 | 67,5 | 64,5 | 55,0 | 12,0 |
| 13,0 | 62,0 | 62,0 | 62,0 | 61,0 | 58,5 | 55,0 | 13,0 |
| 14,0 | 56,5 | 57,0 | 57,0 | 56,0 | 53,5 | 52,0 | 14,0 |
| 15,0 | 52,0 | 52,0 | 52,0 | 51,0 | 49,0 | 48,0 | 15,0 |
| 16,0 | 48,0 | 48,5 | 48,0 | 47,0 | 45,0 | 44,0 | 16,0 |
| 18,0 | 41,0 | 41,5 | 41,5 | 40,5 | 38,5 | 38,0 | 18,0 |
| 20,0 | 35,5 | 36,0 | 36,0 | 35,0 | 33,5 | 32,5 | 20,0 |
| 22,0 | 30,0 | 30,5 | 30,5 | 30,0 | 29,0 | 28,5 | 22,0 |
| 24,0 | 26,0 | 26,0 | 26,0 | 26,0 | 25,5 | 25,0 | 24,0 |
| 26,0 | 22,5 | 22,5 | 22,5 | 22,5 | 22,0 | 22,0 | 26,0 |
| 28,0 | 19,4 | 19,8 | 19,7 | 19,5 | 19,0 | 19,4 | 28,0 |
| 30,0 | 16,9 | 17,3 | 17,2 | 17,0 | 16,5 | 16,9 | 30,0 |
| 32,0 | 14,8 | 15,2 | 15,1 | 14,9 | 14,4 | 14,7 | 32,0 |
| 34,0 | - | 13,3 | 13,2 | 13,0 | 12,5 | 12,9 | 34,0 |
| 36,0 | - | 11,7 | 11,6 | 11,4 | 10,8 | 11,9 | 36,0 |
| 38,0 | - | - | 10,1 | 9,8 | 9,3 | 9,6 | 38,0 |
| 40,0 | - | - | 8,7 | 8,5 | 7,9 | 8,2 | 40,0 |
| 42,0 | - | - | 7,5 | 7,2 | 6,7 | 7,0 | 42,0 |
| 44,0 | - | - | - | 6,2 | 5,6 | 5,9 | 44,0 |
| 46,0 | - | - | - | 5,2 | 4,6 | 4,9 | 46,0 |
| 48,0 | - | - | - | - | 3,7 | 4,0 | 48,0 |
| 50,0 | - | - | - | - | 2,9 | 3,1 | 50,0 |
| 52,0 | - | - | - | - | - | 2,4 | 52,0 |
| 54,0 | - | - | - | - | - | 1,7 | 54,0 |



34,99 - 60,0 m



8,5 m



360°



55 t



EN 13000

| m | 34,99 | 39,89 | 44,79 | 49,69 | 54,59 | 60,00 | m |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| 5,0 | 130,0 | - | - | - | - | - | 5,0 |
| 6,0 | 130,0 | 113,0 | - | - | - | - | 6,0 |
| 7,0 | 115,0 | 113,0 | 99,0 | - | - | - | 7,0 |
| 8,0 | 99,0 | 99,0 | 91,0 | - | - | - | 8,0 |
| 9,0 | 86,5 | 85,5 | 81,5 | 77,0 | - | - | 9,0 |
| 10,0 | 77,0 | 75,0 | 71,5 | 68,0 | 64,5 | - | 10,0 |
| 11,0 | 69,0 | 66,5 | 63,5 | 60,5 | 57,5 | - | 11,0 |
| 12,0 | 61,5 | 59,5 | 57,0 | 54,5 | 52,0 | 50,5 | 12,0 |
| 13,0 | 55,0 | 53,5 | 51,5 | 49,0 | 47,0 | 45,5 | 13,0 |
| 14,0 | 49,5 | 48,5 | 46,5 | 44,5 | 42,5 | 41,5 | 14,0 |
| 15,0 | 45,0 | 44,0 | 42,5 | 40,5 | 39,0 | 38,0 | 15,0 |
| 16,0 | 41,0 | 40,0 | 39,0 | 37,5 | 35,5 | 34,5 | 16,0 |
| 18,0 | 33,5 | 34,0 | 33,0 | 31,5 | 30,0 | 29,5 | 18,0 |
| 20,0 | 27,5 | 28,0 | 28,0 | 27,0 | 25,5 | 25,0 | 20,0 |
| 22,0 | 23,0 | 23,5 | 23,5 | 23,0 | 22,0 | 21,5 | 22,0 |
| 24,0 | 19,3 | 19,8 | 19,7 | 19,5 | 18,8 | 18,6 | 24,0 |
| 26,0 | 16,3 | 16,8 | 16,7 | 16,4 | 15,9 | 16,1 | 26,0 |
| 28,0 | 13,7 | 14,2 | 14,1 | 13,8 | 13,3 | 13,7 | 28,0 |
| 30,0 | 11,5 | 12,0 | 11,9 | 11,6 | 11,1 | 11,5 | 30,0 |
| 32,0 | 9,6 | 10,1 | 10,0 | 9,7 | 9,2 | 9,6 | 32,0 |
| 34,0 | - | 8,5 | 8,3 | 8,1 | 7,5 | 7,9 | 34,0 |
| 36,0 | - | 7,1 | 6,9 | 6,7 | 6,1 | 6,5 | 36,0 |
| 38,0 | - | - | 5,7 | 5,4 | 4,8 | 5,2 | 38,0 |
| 40,0 | - | - | 4,5 | 4,3 | 3,7 | 4,0 | 40,0 |
| 42,0 | - | - | 3,6 | 3,3 | 2,7 | 3,0 | 42,0 |
| 44,0 | - | - | - | 2,4 | 1,8 | 2,1 | 44,0 |
| 46,0 | - | - | - | 1,6 | - | - | 46,0 |

GMK6400

29

Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

MEGAWINGLIFT

Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica • Braccio telescopico • Телескопическая стрела



34,99 - 60,0 m



8,5 m



360°



35 t



EN 13000

| m | 34,99 | 39,89 | 44,79 | 49,69 | 54,59 | 60,00 | m |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| 5,0 | 130,0 | - | - | - | - | - | 5,0 |
| 6,0 | 119,0 | 111,0 | - | - | - | - | 6,0 |
| 7,0 | 97,5 | 92,0 | 82,0 | - | - | - | 7,0 |
| 8,0 | 81,5 | 77,5 | 73,5 | - | - | - | 8,0 |
| 9,0 | 70,0 | 66,5 | 63,5 | 60,0 | - | - | 9,0 |
| 10,0 | 60,5 | 58,0 | 55,5 | 52,5 | 49,5 | - | 10,0 |
| 11,0 | 53,0 | 51,0 | 49,0 | 46,5 | 44,0 | - | 11,0 |
| 12,0 | 47,0 | 45,5 | 43,5 | 41,5 | 39,0 | 38,0 | 12,0 |
| 13,0 | 42,0 | 40,5 | 39,0 | 37,0 | 35,0 | 34,0 | 13,0 |
| 14,0 | 37,5 | 36,5 | 35,0 | 33,5 | 31,5 | 31,0 | 14,0 |
| 15,0 | 33,0 | 33,0 | 31,5 | 30,5 | 28,5 | 28,0 | 15,0 |
| 16,0 | 29,5 | 30,0 | 28,5 | 27,5 | 26,0 | 25,5 | 16,0 |
| 18,0 | 23,0 | 23,5 | 23,5 | 22,5 | 21,5 | 21,0 | 18,0 |
| 20,0 | 18,5 | 19,0 | 19,0 | 18,7 | 17,8 | 17,5 | 20,0 |
| 22,0 | 14,9 | 15,4 | 15,3 | 15,0 | 14,5 | 14,6 | 22,0 |
| 24,0 | 11,9 | 12,4 | 12,3 | 12,1 | 11,5 | 11,9 | 24,0 |
| 26,0 | 9,5 | 10,0 | 9,9 | 9,6 | 9,1 | 9,5 | 26,0 |
| 28,0 | 7,5 | 7,9 | 7,8 | 7,6 | 7,0 | 7,4 | 28,0 |
| 30,0 | 5,7 | 6,2 | 6,1 | 5,9 | 5,3 | 5,7 | 30,0 |
| 32,0 | 4,3 | 4,7 | 4,6 | 4,4 | 3,8 | 4,2 | 32,0 |
| 34,0 | - | 3,5 | 3,3 | 3,1 | 2,5 | 2,9 | 34,0 |
| 36,0 | - | 2,3 | 2,2 | 2,0 | - | 1,7 | 36,0 |

Load charts • Traglasten • Capacités de levage
 Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Lattice extension • Auslegerverlängerung • Extension treillis • Plumín fijo • Jib • удлинитель стрелы



54,59 m



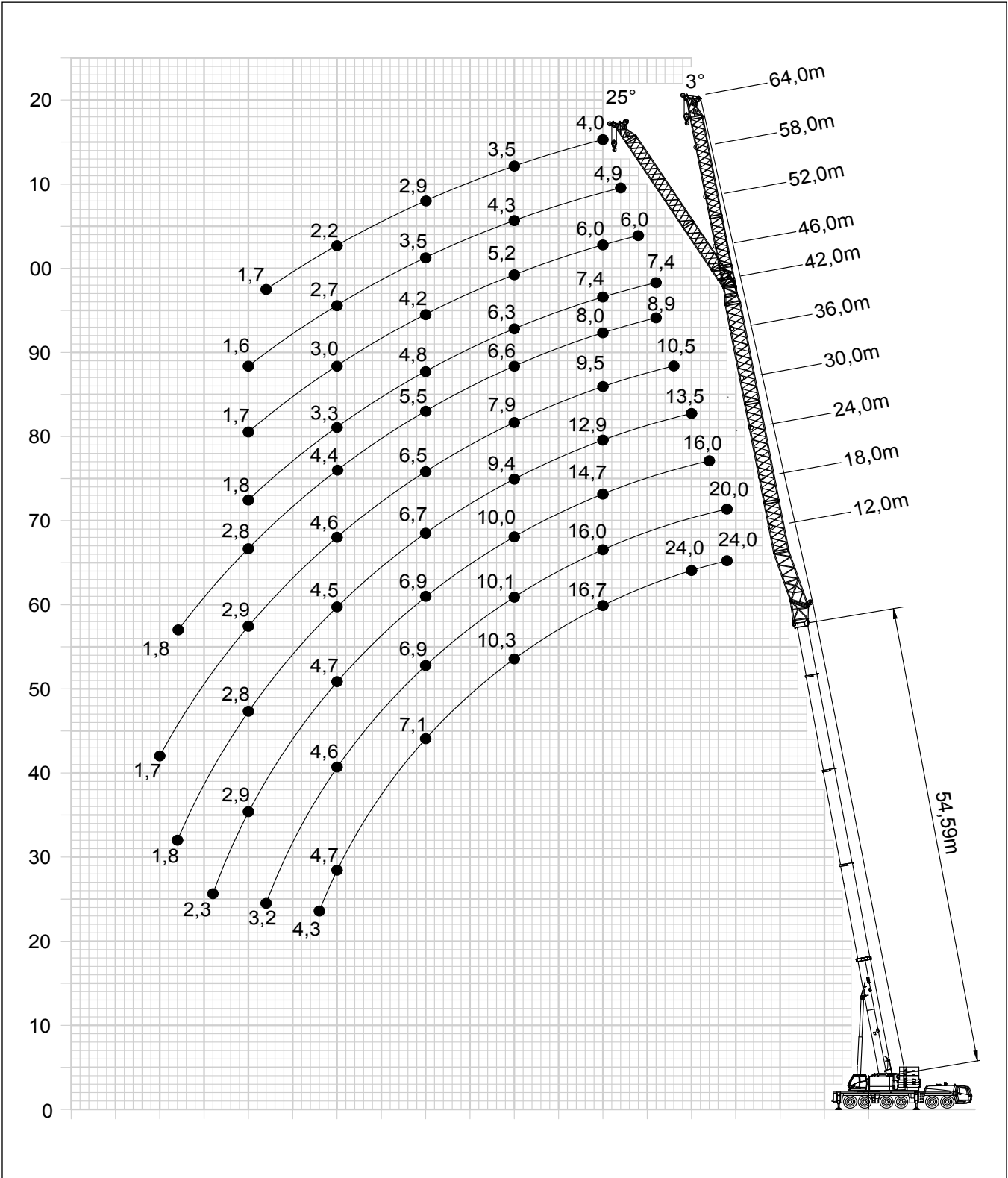
12,0 - 64,0 m



8,5 m



360°



Load charts • Traglasten • Capacités de levage
Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Lattice extension • Auslegerverlängerung • Extension treillis • Plumín fijo • Jib • удлинитель стрелы



49,69 m



3°
12,0 - 64,0 m



8,5 m



360°



135 t



EN 13000

| m | 12,00 | 16,00 | 22,00 | 28,00 | 34,00 | 40,00 | 46,00 | 52,00 | 58,00 | 64,00 | m |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| 14,0 | 31,0 | 26,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 14,0 |
| 15,0 | 31,0 | 26,0 | 22,0 | - | - | - | - | - | - | - | 15,0 |
| 16,0 | 31,0 | 26,0 | 22,0 | - | - | - | - | - | - | - | 16,0 |
| 18,0 | 29,5 | 26,0 | 22,0 | 16,8 | - | - | - | - | - | - | 18,0 |
| 20,0 | 27,0 | 25,5 | 22,0 | 16,2 | - | 10,8 | - | - | - | - | 20,0 |
| 22,0 | 24,5 | 23,0 | 21,0 | 15,5 | 12,8 | 10,3 | 9,2 | - | - | - | 22,0 |
| 24,0 | 22,5 | 21,0 | 20,0 | 14,9 | 12,6 | 9,9 | 9,2 | 7,6 | - | - | 24,0 |
| 26,0 | 20,5 | 19,4 | 18,7 | 14,4 | 11,5 | 9,6 | 8,8 | 7,3 | 6,1 | - | 26,0 |
| 28,0 | 18,7 | 17,9 | 17,3 | 13,8 | 11,1 | 9,1 | 8,4 | 7,0 | 5,8 | 5,0 | 28,0 |
| 30,0 | 17,3 | 16,3 | 16,0 | 13,3 | 10,7 | 8,7 | 8,0 | 6,8 | 5,6 | 4,8 | 30,0 |
| 32,0 | 15,8 | 14,8 | 14,7 | 12,5 | 10,4 | 8,3 | 7,7 | 6,5 | 5,4 | 4,6 | 32,0 |
| 34,0 | 14,6 | 13,3 | 13,5 | 11,7 | 10,0 | 8,0 | 7,4 | 6,2 | 5,2 | 4,4 | 34,0 |
| 36,0 | 13,4 | 11,8 | 12,1 | 11,2 | 9,7 | 7,6 | 7,1 | 5,9 | 4,9 | 4,2 | 36,0 |
| 38,0 | 12,1 | 10,9 | 10,7 | 10,7 | 9,4 | 7,3 | 6,8 | 5,7 | 4,7 | 4,0 | 38,0 |
| 40,0 | 10,7 | 10,1 | 9,9 | 10,0 | 9,1 | 7,0 | 6,5 | 5,4 | 4,5 | 3,9 | 40,0 |
| 42,0 | 10,0 | 9,2 | 9,1 | 9,2 | 8,8 | 6,8 | 6,2 | 5,2 | 4,3 | 3,7 | 42,0 |
| 44,0 | 9,2 | 8,5 | 8,4 | 8,5 | 8,6 | 6,5 | 5,9 | 4,9 | 4,1 | 3,5 | 44,0 |
| 46,0 | 8,5 | 7,9 | 7,8 | 7,9 | 8,0 | 6,2 | 5,7 | 4,7 | 3,9 | 3,3 | 46,0 |
| 48,0 | 7,9 | 7,2 | 7,1 | 7,3 | 7,5 | 6,0 | 5,5 | 4,5 | 3,7 | 3,2 | 48,0 |
| 50,0 | 7,3 | 6,7 | 6,6 | 6,7 | 7,0 | 5,8 | 5,3 | 4,3 | 3,6 | 3,0 | 50,0 |
| 52,0 | 6,7 | 6,1 | 6,1 | 6,2 | 6,4 | 5,6 | 5,1 | 4,1 | 3,4 | 2,8 | 52,0 |
| 54,0 | 6,2 | 5,6 | 5,6 | 5,7 | 5,9 | 5,2 | 4,7 | 3,9 | 3,2 | 2,7 | 54,0 |
| 56,0 | 5,8 | 5,1 | 5,1 | 5,3 | 5,3 | 4,9 | 4,3 | 3,8 | 3,1 | 2,5 | 56,0 |
| 58,0 | 4,8 | 4,7 | 4,7 | 4,9 | 4,9 | 4,6 | 4,0 | 3,6 | 2,9 | 2,4 | 58,0 |
| 60,0 | - | 4,3 | 4,3 | 4,4 | 4,4 | 4,2 | 3,6 | 3,3 | 2,8 | 2,3 | 60,0 |
| 62,0 | - | 2,0 | 3,9 | 4,1 | 4,0 | 3,9 | 3,2 | 3,1 | 2,6 | 2,1 | 62,0 |
| 64,0 | - | - | 3,6 | 3,7 | 3,6 | 3,5 | 2,9 | 2,8 | 2,5 | 2,0 | 64,0 |
| 66,0 | - | - | 3,2 | 3,4 | 3,2 | 3,2 | 2,6 | 2,5 | 2,3 | 1,9 | 66,0 |
| 68,0 | - | - | - | 3,0 | 2,8 | 2,9 | 2,3 | 2,2 | 2,1 | 1,8 | 68,0 |
| 70,0 | - | - | - | - | 2,5 | 2,6 | 2,0 | 1,9 | 1,9 | 1,7 | 70,0 |
| 72,0 | - | - | - | - | 2,1 | 2,3 | 1,7 | 1,6 | 1,6 | - | 72,0 |
| 74,0 | - | - | - | - | 1,8 | 2,1 | - | - | - | - | 74,0 |
| 76,0 | - | - | - | - | - | 1,8 | - | - | - | - | 76,0 |
| 78,0 | - | - | - | - | - | 1,6 | - | - | - | - | 78,0 |



49,69 m



25°
16,0 - 64,0 m



8,5 m



360°



135 t



EN 13000

| m | 16,00 | 22,00 | 28,00 | 34,00 | 40,00 | 46,00 | 52,00 | 58,00 | 64,00 | m |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| 16,0 | 27,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 16,0 |
| 18,0 | 26,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 18,0 |
| 20,0 | 25,0 | 19,7 | - | - | - | - | - | - | - | 20,0 |
| 22,0 | 23,0 | 19,0 | - | - | - | - | - | - | - | 22,0 |
| 24,0 | 21,5 | 18,3 | - | - | - | 8,8 | - | - | - | 24,0 |
| 26,0 | 19,5 | 17,7 | 12,5 | - | - | 8,4 | - | - | - | 26,0 |
| 28,0 | 18,0 | 16,7 | 11,5 | - | - | 8,1 | 6,5 | - | - | 28,0 |
| 30,0 | 16,5 | 15,7 | 11,2 | 8,8 | - | 7,7 | 6,3 | 5,0 | - | 30,0 |
| 32,0 | 14,9 | 14,8 | 10,8 | 8,6 | 6,9 | 7,4 | 6,0 | 4,8 | - | 32,0 |
| 34,0 | 13,4 | 13,9 | 10,5 | 8,3 | 6,6 | 7,1 | 5,7 | 4,6 | - | 34,0 |
| 36,0 | 11,9 | 12,4 | 10,3 | 8,1 | 6,4 | 6,8 | 5,4 | 4,4 | 3,7 | 36,0 |
| 38,0 | 11,0 | 11,0 | 10,0 | 7,9 | 6,2 | 6,5 | 5,2 | 4,2 | 3,5 | 38,0 |
| 40,0 | 10,2 | 10,2 | 9,7 | 7,7 | 6,0 | 6,3 | 5,0 | 4,0 | 3,3 | 40,0 |
| 42,0 | 9,3 | 9,4 | 9,4 | 7,5 | 5,8 | 6,0 | 4,8 | 3,8 | 3,1 | 42,0 |
| 44,0 | 8,6 | 8,7 | 8,8 | 7,3 | 5,6 | 5,7 | 4,5 | 3,6 | 3,0 | 44,0 |
| 46,0 | 8,0 | 8,0 | 8,2 | 7,1 | 5,4 | 5,5 | 4,4 | 3,5 | 2,8 | 46,0 |
| 48,0 | 7,3 | 7,4 | 7,6 | 7,0 | 5,3 | 5,3 | 4,2 | 3,3 | 2,7 | 48,0 |
| 50,0 | 6,7 | 6,8 | 7,1 | 6,8 | 5,1 | 5,1 | 4,0 | 3,1 | 2,5 | 50,0 |
| 52,0 | 6,2 | 6,3 | 6,6 | 6,6 | 5,0 | 4,9 | 3,8 | 3,0 | 2,4 | 52,0 |
| 54,0 | 5,7 | 5,8 | 6,0 | 6,4 | 4,8 | 4,6 | 3,6 | 2,9 | 2,3 | 54,0 |
| 56,0 | 5,2 | 5,3 | 5,6 | 6,1 | 4,7 | 4,3 | 3,5 | 2,7 | 2,1 | 56,0 |
| 58,0 | 4,8 | 4,9 | 5,1 | 5,6 | 4,6 | 4,1 | 3,3 | 2,6 | 2,0 | 58,0 |
| 60,0 | - | 4,4 | 4,7 | 5,1 | 4,5 | 3,7 | 3,2 | 2,5 | 1,9 | 60,0 |
| 62,0 | - | 4,1 | 4,3 | 4,6 | 4,3 | 3,3 | 3,1 | 2,3 | 1,8 | 62,0 |
| 64,0 | - | - | 3,9 | 4,2 | 4,0 | 3,0 | 2,9 | 2,2 | 1,7 | 64,0 |
| 66,0 | - | - | 3,5 | 3,7 | 3,7 | 2,7 | 2,7 | 2,1 | 1,6 | 66,0 |
| 68,0 | - | - | 3,2 | 3,4 | 3,3 | 2,3 | 2,4 | 2,0 | - | 68,0 |
| 70,0 | - | - | - | 3,0 | 3,0 | 2,1 | 2,1 | 1,9 | - | 70,0 |
| 72,0 | - | - | - | 2,6 | 2,7 | 1,8 | 1,8 | 1,7 | - | 72,0 |
| 74,0 | - | - | - | 2,2 | 2,4 | - | - | 1,6 | - | 74,0 |
| 76,0 | - | - | - | - | 2,1 | - | - | - | - | 76,0 |
| 78,0 | - | - | - | - | 1,9 | - | - | - | - | 78,0 |
| 80,0 | - | - | - | - | 1,6 | - | - | - | - | 80,0 |

Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Lattice extension • Auslegerverlängerung • Extension treillis • Plumín fijo • Jib • удлинитель стрелы



54,59 m



3°
12,0 - 64,0 m



8,5 m



360°



135 t



EN 13000

| m | 12,00 | 16,00 | 22,00 | 28,00 | 34,00 | 40,00 | 46,00 | 52,00 | 58,00 | 64,00 | m |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| 16,0 | 24,0 | 22,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 16,0 |
| 18,0 | 24,0 | 22,0 | 17,8 | - | - | - | - | - | - | - | 18,0 |
| 20,0 | 24,0 | 22,0 | 17,8 | 14,6 | - | - | - | - | - | - | 20,0 |
| 22,0 | 23,0 | 21,0 | 17,8 | 14,6 | - | 9,2 | - | - | - | - | 22,0 |
| 24,0 | 21,0 | 19,7 | 17,5 | 14,6 | 11,5 | 9,2 | 7,4 | - | - | - | 24,0 |
| 26,0 | 19,6 | 18,5 | 16,6 | 14,3 | 11,2 | 9,2 | 7,4 | 6,0 | - | - | 26,0 |
| 28,0 | 18,1 | 17,1 | 15,7 | 13,4 | 10,8 | 9,0 | 7,4 | 6,0 | 4,9 | - | 28,0 |
| 30,0 | 16,7 | 15,7 | 14,8 | 12,5 | 10,5 | 8,7 | 7,4 | 6,0 | 4,9 | 4,0 | 30,0 |
| 32,0 | 15,3 | 14,3 | 13,5 | 11,8 | 10,1 | 8,4 | 7,3 | 6,0 | 4,9 | 4,0 | 32,0 |
| 34,0 | 13,7 | 12,8 | 12,1 | 11,1 | 9,8 | 8,2 | 7,1 | 5,9 | 4,8 | 4,0 | 34,0 |
| 36,0 | 12,1 | 11,3 | 11,2 | 10,5 | 9,5 | 7,9 | 6,8 | 5,6 | 4,6 | 3,8 | 36,0 |
| 38,0 | 11,2 | 10,5 | 10,3 | 9,9 | 9,2 | 7,6 | 6,6 | 5,4 | 4,5 | 3,7 | 38,0 |
| 40,0 | 10,3 | 9,7 | 9,5 | 9,3 | 8,8 | 7,3 | 6,3 | 5,2 | 4,3 | 3,5 | 40,0 |
| 42,0 | 9,6 | 8,8 | 8,7 | 8,8 | 8,5 | 7,1 | 6,1 | 5,0 | 4,1 | 3,4 | 42,0 |
| 44,0 | 9,0 | 8,2 | 8,1 | 8,2 | 8,0 | 6,8 | 5,9 | 4,8 | 4,0 | 3,3 | 44,0 |
| 46,0 | 8,3 | 7,6 | 7,5 | 7,6 | 7,6 | 6,6 | 5,5 | 4,6 | 3,8 | 3,1 | 46,0 |
| 48,0 | 7,6 | 6,9 | 6,8 | 7,0 | 7,2 | 6,2 | 5,2 | 4,4 | 3,7 | 3,0 | 48,0 |
| 50,0 | 7,1 | 6,4 | 6,3 | 6,5 | 6,7 | 5,9 | 4,8 | 4,2 | 3,5 | 2,9 | 50,0 |
| 52,0 | 6,5 | 5,8 | 5,8 | 6,0 | 6,3 | 5,5 | 4,5 | 4,0 | 3,3 | 2,7 | 52,0 |
| 54,0 | 6,0 | 5,4 | 5,3 | 5,5 | 5,8 | 5,1 | 4,2 | 3,8 | 3,2 | 2,6 | 54,0 |
| 56,0 | 5,5 | 4,9 | 4,9 | 5,0 | 5,4 | 4,7 | 3,9 | 3,5 | 3,0 | 2,5 | 56,0 |
| 58,0 | 5,1 | 4,5 | 4,5 | 4,6 | 5,0 | 4,3 | 3,6 | 3,2 | 2,9 | 2,4 | 58,0 |
| 60,0 | 4,7 | 4,1 | 4,1 | 4,2 | 4,6 | 4,0 | 3,3 | 3,0 | 2,7 | 2,2 | 60,0 |
| 62,0 | 4,3 | 3,7 | 3,7 | 3,8 | 4,2 | 3,6 | 3,0 | 2,7 | 2,4 | 2,1 | 62,0 |
| 64,0 | - | 3,3 | 3,4 | 3,5 | 3,9 | 3,3 | 2,6 | 2,5 | 2,2 | 2,0 | 64,0 |
| 66,0 | - | 2,4 | 3,0 | 3,2 | 3,6 | 3,0 | 2,3 | 2,2 | 2,0 | 1,9 | 66,0 |
| 68,0 | - | - | 2,7 | 2,8 | 3,2 | 2,7 | 2,0 | 1,9 | 1,8 | 1,7 | 68,0 |
| 70,0 | - | - | 2,4 | 2,5 | 2,9 | 2,4 | 1,8 | 1,7 | 1,6 | - | 70,0 |
| 72,0 | - | - | - | 2,2 | 2,7 | 2,1 | - | - | - | - | 72,0 |
| 74,0 | - | - | - | 2,0 | 2,4 | 1,8 | - | - | - | - | 74,0 |
| 76,0 | - | - | - | 1,7 | 2,1 | 1,6 | - | - | - | - | 76,0 |
| 78,0 | - | - | - | - | 1,9 | - | - | - | - | - | 78,0 |
| 80,0 | - | - | - | - | 1,6 | - | - | - | - | - | 80,0 |



54,59 m



25°
16,0 - 64,0 m



8,5 m



360°



135 t



EN 13000

| m | 16,00 | 22,00 | 28,00 | 34,00 | 40,00 | 46,00 | 52,00 | 58,00 | 64,00 | m |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| 18,0 | 21,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 18,0 |
| 20,0 | 21,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 20,0 |
| 22,0 | 20,5 | 17,6 | - | - | - | - | - | - | - | 22,0 |
| 24,0 | 19,3 | 16,7 | - | - | - | 7,3 | - | - | - | 24,0 |
| 26,0 | 18,2 | 15,8 | - | - | - | 7,3 | - | - | - | 26,0 |
| 28,0 | 17,0 | 15,0 | 11,3 | - | - | 7,3 | - | - | - | 28,0 |
| 30,0 | 15,9 | 14,2 | 11,0 | - | - | 7,3 | 5,9 | - | - | 30,0 |
| 32,0 | 14,4 | 13,0 | 10,7 | - | - | 7,1 | 5,7 | 4,5 | - | 32,0 |
| 34,0 | 13,0 | 11,8 | 10,4 | 8,2 | 6,5 | 6,8 | 5,4 | 4,4 | - | 34,0 |
| 36,0 | 11,5 | 11,1 | 9,9 | 8,0 | 6,3 | 6,6 | 5,2 | 4,2 | - | 36,0 |
| 38,0 | 10,7 | 10,5 | 9,4 | 7,8 | 6,1 | 6,4 | 5,0 | 4,0 | 3,2 | 38,0 |
| 40,0 | 9,8 | 9,8 | 8,9 | 7,6 | 5,9 | 6,1 | 4,8 | 3,9 | 3,1 | 40,0 |
| 42,0 | 9,0 | 9,1 | 8,4 | 7,4 | 5,7 | 5,9 | 4,6 | 3,7 | 3,0 | 42,0 |
| 44,0 | 8,3 | 8,4 | 8,0 | 7,2 | 5,6 | 5,7 | 4,4 | 3,5 | 2,8 | 44,0 |
| 46,0 | 7,7 | 7,8 | 7,6 | 7,0 | 5,4 | 5,5 | 4,3 | 3,4 | 2,7 | 46,0 |
| 48,0 | 7,0 | 7,1 | 7,2 | 6,8 | 5,3 | 5,1 | 4,1 | 3,2 | 2,6 | 48,0 |
| 50,0 | 6,5 | 6,6 | 6,8 | 6,6 | 5,1 | 4,8 | 3,9 | 3,1 | 2,5 | 50,0 |
| 52,0 | 5,9 | 6,1 | 6,3 | 6,3 | 5,0 | 4,5 | 3,8 | 3,0 | 2,3 | 52,0 |
| 54,0 | 5,5 | 5,5 | 5,8 | 6,0 | 4,9 | 4,2 | 3,6 | 2,8 | 2,2 | 54,0 |
| 56,0 | 5,0 | 5,1 | 5,4 | 5,7 | 4,8 | 3,9 | 3,4 | 2,7 | 2,1 | 56,0 |
| 58,0 | 4,6 | 4,7 | 5,0 | 5,4 | 4,5 | 3,6 | 3,2 | 2,6 | 2,0 | 58,0 |
| 60,0 | 4,2 | 4,2 | 4,5 | 5,0 | 4,3 | 3,3 | 2,9 | 2,5 | 1,9 | 60,0 |
| 62,0 | 3,7 | 3,9 | 4,1 | 4,7 | 4,1 | 3,0 | 2,7 | 2,3 | 1,8 | 62,0 |
| 64,0 | - | 3,5 | 3,7 | 4,3 | 3,9 | 2,7 | 2,5 | 2,2 | 1,7 | 64,0 |
| 66,0 | - | 3,1 | 3,4 | 3,9 | 3,5 | 2,4 | 2,3 | 2,0 | 1,6 | 66,0 |
| 68,0 | - | - | 3,0 | 3,6 | 3,2 | 2,1 | 2,1 | 1,8 | - | 68,0 |
| 70,0 | - | - | 2,7 | 3,3 | 2,9 | 1,8 | 1,8 | 1,6 | - | 70,0 |
| 72,0 | - | - | 2,4 | 3,0 | 2,6 | - | 1,6 | - | - | 72,0 |
| 74,0 | - | - | 2,1 | 2,6 | 2,3 | - | - | - | - | 74,0 |
| 76,0 | - | - | - | 2,3 | - | - | - | - | - | 76,0 |
| 78,0 | - | - | - | 2,1 | - | - | - | - | - | 78,0 |

**Load charts • Traglasten • Capacités de levage
Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности**

MEGAWINGLIFT

Lattice extension • Auslegerverlängerung • Extension treillis • Plumín fijo • Jib • удлинитель стрелы



34,99 - 54,59 m



64 m



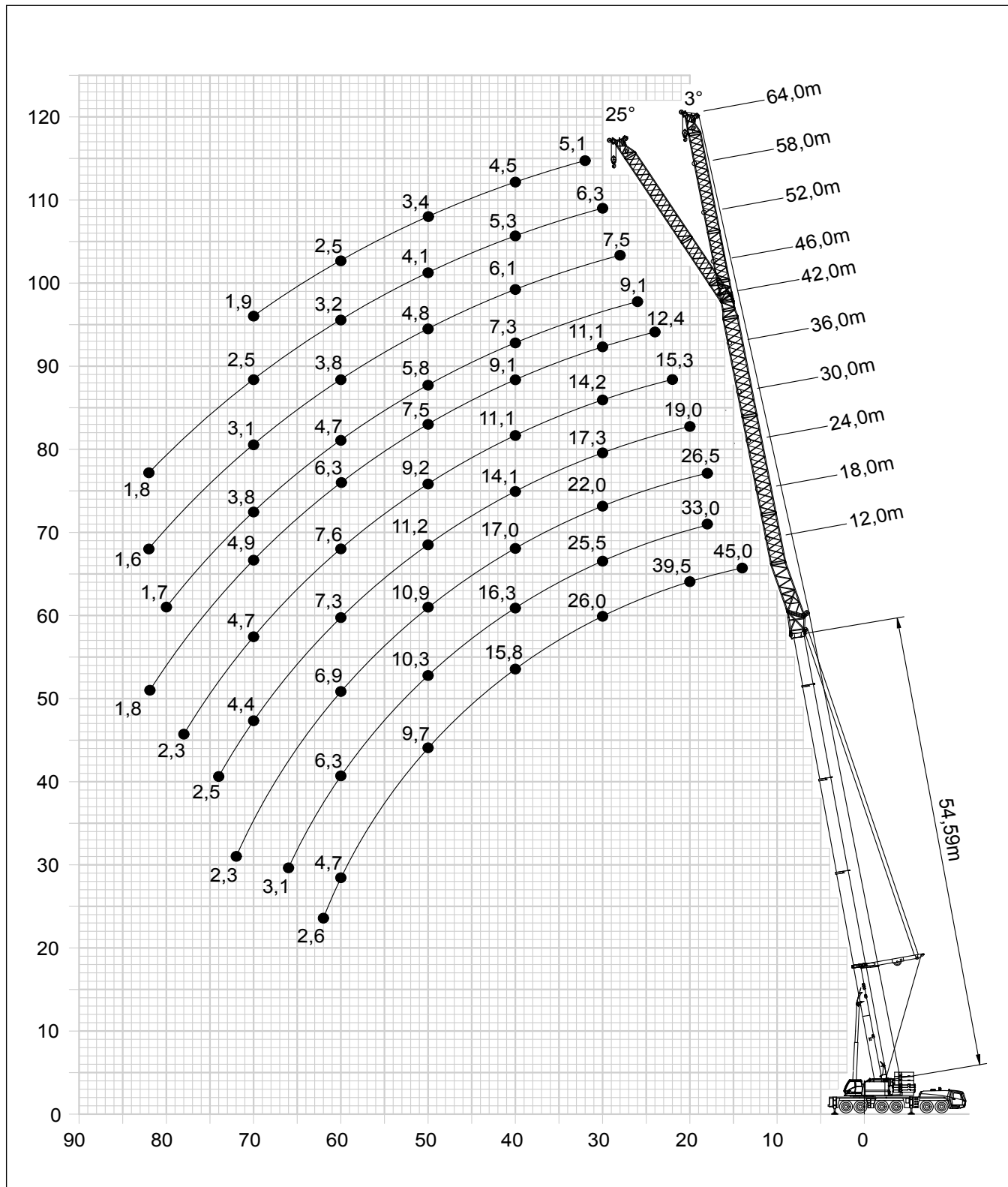
8,5 m



360°



135 t



Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

MEGAWINGLIFT

Lattice extension • Auslegerverlängerung • Extension treillis • Plumín fijo • Jib • удлинитель стрелы



49,69 m



3°
12 - 64 m



8,5 m



360°



135 t



EN 13000

| m | 12,00 | 16,00 | 22,00 | 28,00 | 34,00 | 40,00 | 46,00 | 52,00 | 58,00 | 64,00 | m |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| 13,0 | 52,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13,0 |
| 14,0 | 52,0 | 43,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 14,0 |
| 15,0 | 52,0 | 43,5 | 30,5 | - | - | - | - | - | - | - | 15,0 |
| 16,0 | 51,5 | 43,5 | 30,5 | - | - | - | - | - | - | - | 16,0 |
| 18,0 | 47,5 | 43,5 | 30,5 | 21,5 | - | - | - | - | - | - | 18,0 |
| 20,0 | 43,5 | 40,5 | 30,5 | 21,5 | 16,1 | - | - | - | - | - | 20,0 |
| 22,0 | 39,5 | 37,5 | 28,5 | 21,0 | 16,1 | 12,8 | - | - | - | - | 22,0 |
| 24,0 | 35,0 | 35,0 | 27,0 | 20,0 | 16,1 | 12,8 | 9,8 | - | - | - | 24,0 |
| 26,0 | 31,5 | 31,5 | 26,0 | 19,0 | 15,4 | 11,9 | 9,8 | 8,0 | - | - | 26,0 |
| 28,0 | 28,0 | 28,0 | 24,5 | 18,3 | 14,7 | 11,3 | 9,8 | 8,0 | 6,7 | - | 28,0 |
| 30,0 | 25,0 | 25,0 | 23,5 | 17,6 | 13,9 | 10,7 | 9,3 | 7,9 | 6,7 | 5,4 | 30,0 |
| 32,0 | 22,5 | 22,5 | 22,5 | 16,9 | 13,1 | 10,2 | 8,8 | 7,5 | 6,6 | 5,4 | 32,0 |
| 34,0 | 20,5 | 20,5 | 21,0 | 16,1 | 12,4 | 9,8 | 8,3 | 7,1 | 6,2 | 5,3 | 34,0 |
| 36,0 | 18,5 | 18,4 | 19,2 | 15,6 | 11,6 | 9,4 | 7,9 | 6,7 | 5,9 | 5,0 | 36,0 |
| 38,0 | 16,7 | 16,6 | 17,5 | 15,1 | 11,0 | 9,0 | 7,5 | 6,4 | 5,5 | 4,7 | 38,0 |
| 40,0 | 15,2 | 15,1 | 15,9 | 14,5 | 10,6 | 8,7 | 7,2 | 6,1 | 5,2 | 4,4 | 40,0 |
| 42,0 | 13,7 | 13,6 | 14,4 | 14,0 | 10,3 | 8,4 | 6,8 | 5,8 | 5,0 | 4,1 | 42,0 |
| 44,0 | 12,4 | 12,3 | 13,1 | 13,4 | 9,9 | 8,1 | 6,5 | 5,5 | 4,7 | 3,9 | 44,0 |
| 46,0 | 11,3 | 11,1 | 11,9 | 12,5 | 9,5 | 7,8 | 6,2 | 5,2 | 4,5 | 3,7 | 46,0 |
| 48,0 | 10,2 | 10,0 | 10,8 | 11,4 | 9,2 | 7,5 | 6,0 | 4,9 | 4,2 | 3,5 | 48,0 |
| 50,0 | 9,2 | 9,0 | 9,8 | 10,4 | 8,9 | 7,2 | 5,7 | 4,7 | 4,0 | 3,3 | 50,0 |
| 52,0 | 8,3 | 8,1 | 8,9 | 9,5 | 8,7 | 6,9 | 5,4 | 4,5 | 3,8 | 3,1 | 52,0 |
| 54,0 | 6,4 | 7,2 | 8,0 | 8,6 | 8,4 | 6,7 | 5,2 | 4,3 | 3,6 | 2,9 | 54,0 |
| 56,0 | 5,4 | 5,8 | 7,2 | 7,8 | 8,1 | 6,5 | 4,9 | 4,1 | 3,4 | 2,8 | 56,0 |
| 58,0 | 2,3 | 4,0 | 6,4 | 7,1 | 7,6 | 6,3 | 4,7 | 3,9 | 3,2 | 2,6 | 58,0 |
| 60,0 | - | 3,1 | 5,6 | 6,4 | 6,9 | 6,1 | 4,5 | 3,7 | 3,1 | 2,4 | 60,0 |
| 62,0 | - | - | 4,2 | 5,7 | 6,2 | 5,9 | 4,3 | 3,5 | 2,9 | 2,3 | 62,0 |
| 64,0 | - | - | 3,4 | 5,1 | 5,6 | 5,7 | 4,1 | 3,4 | 2,7 | 2,1 | 64,0 |
| 66,0 | - | - | 1,8 | 4,0 | 5,0 | 5,4 | 3,9 | 3,2 | 2,6 | 2,0 | 66,0 |
| 68,0 | - | - | - | 2,8 | 4,5 | 4,9 | 3,8 | 3,1 | 2,5 | - | 68,0 |
| 70,0 | - | - | - | 2,1 | 3,7 | 4,4 | 3,6 | 2,9 | 2,4 | - | 70,0 |
| 72,0 | - | - | - | - | 2,7 | 3,9 | 3,5 | 2,8 | 2,2 | - | 72,0 |
| 74,0 | - | - | - | - | 1,6 | 3,3 | 3,2 | 2,6 | 2,1 | - | 74,0 |
| 76,0 | - | - | - | - | - | 2,5 | 2,6 | 2,5 | 2,0 | - | 76,0 |
| 78,0 | - | - | - | - | - | - | 2,1 | 2,4 | 1,9 | - | 78,0 |
| 80,0 | - | - | - | - | - | - | - | 2,1 | 1,8 | - | 80,0 |
| 82,0 | - | - | - | - | - | - | - | 1,6 | 1,7 | - | 82,0 |

Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

MEGAWINGLIFT

Lattice extension • Auslegerverlängerung • Extension treillis • Plumín fijo • Jib • удлинитель стрелы



49,69 m



25°
16 - 64 m



8,5 m



360°



135 t



EN 13000

| m | 16,00 | 22,00 | 28,00 | 34,00 | 40,00 | 46,00 | 52,00 | 58,00 | 64,00 | m |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| 16,0 | 34,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 16,0 |
| 18,0 | 34,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 18,0 |
| 20,0 | 34,5 | 19,0 | - | - | - | - | - | - | - | 20,0 |
| 22,0 | 34,5 | 19,0 | - | - | - | - | - | - | - | 22,0 |
| 24,0 | 33,0 | 19,0 | 12,5 | - | - | 8,3 | - | - | - | 24,0 |
| 26,0 | 31,5 | 19,0 | 12,5 | 8,6 | - | 8,3 | - | - | - | 26,0 |
| 28,0 | 28,5 | 18,6 | 12,5 | 8,6 | - | 8,3 | 7,0 | - | - | 28,0 |
| 30,0 | 26,0 | 18,2 | 12,1 | 8,6 | 6,6 | 8,3 | 7,0 | - | - | 30,0 |
| 32,0 | 23,0 | 17,8 | 11,6 | 8,6 | 6,6 | 8,3 | 7,0 | - | - | 32,0 |
| 34,0 | 21,0 | 17,4 | 11,4 | 8,6 | 6,6 | 8,0 | 6,6 | 5,1 | - | 34,0 |
| 36,0 | 18,9 | 17,0 | 11,1 | 8,4 | 6,6 | 7,6 | 6,3 | 5,1 | - | 36,0 |
| 38,0 | 17,1 | 16,7 | 10,9 | 8,2 | 6,5 | 7,3 | 6,0 | 5,0 | 3,8 | 38,0 |
| 40,0 | 15,5 | 16,4 | 10,7 | 8,0 | 6,3 | 7,0 | 5,7 | 4,8 | 3,8 | 40,0 |
| 42,0 | 14,0 | 15,3 | 10,4 | 7,8 | 6,1 | 6,6 | 5,4 | 4,6 | 3,8 | 42,0 |
| 44,0 | 12,7 | 13,9 | 10,2 | 7,7 | 6,0 | 6,3 | 5,2 | 4,3 | 3,6 | 44,0 |
| 46,0 | 11,4 | 12,7 | 10,0 | 7,5 | 5,8 | 6,0 | 4,9 | 4,1 | 3,4 | 46,0 |
| 48,0 | 10,3 | 11,5 | 9,9 | 7,3 | 5,7 | 5,8 | 4,7 | 3,9 | 3,2 | 48,0 |
| 50,0 | 9,3 | 10,4 | 9,7 | 7,2 | 5,6 | 5,6 | 4,5 | 3,7 | 3,0 | 50,0 |
| 52,0 | 8,3 | 9,4 | 9,6 | 7,0 | 5,4 | 5,3 | 4,3 | 3,5 | 2,9 | 52,0 |
| 54,0 | 7,4 | 8,5 | 9,4 | 6,9 | 5,3 | 5,1 | 4,1 | 3,4 | 2,7 | 54,0 |
| 56,0 | 6,3 | 7,7 | 8,7 | 6,8 | 5,2 | 4,8 | 3,9 | 3,2 | 2,6 | 56,0 |
| 58,0 | 4,4 | 6,9 | 7,9 | 6,7 | 5,1 | 4,7 | 3,7 | 3,1 | 2,4 | 58,0 |
| 60,0 | - | 6,1 | 7,1 | 6,6 | 5,0 | 4,5 | 3,6 | 2,9 | 2,3 | 60,0 |
| 62,0 | - | 5,0 | 6,4 | 6,5 | 4,9 | 4,3 | 3,4 | 2,8 | 2,2 | 62,0 |
| 64,0 | - | - | 5,7 | 6,4 | 4,8 | 4,1 | 3,3 | 2,6 | 2,0 | 64,0 |
| 66,0 | - | - | 5,1 | 5,8 | 4,7 | 3,9 | 3,1 | 2,5 | 1,9 | 66,0 |
| 68,0 | - | - | 3,9 | 5,2 | 4,6 | 3,7 | 3,0 | 2,4 | 1,8 | 68,0 |
| 70,0 | - | - | - | 4,6 | 4,6 | 3,6 | 2,9 | 2,3 | 1,7 | 70,0 |
| 72,0 | - | - | - | 4,0 | 4,5 | 3,4 | 2,7 | 2,2 | - | 72,0 |
| 74,0 | - | - | - | 2,9 | 4,3 | 3,3 | 2,6 | 2,1 | - | 74,0 |
| 76,0 | - | - | - | - | 3,7 | 2,8 | 2,5 | 1,9 | - | 76,0 |
| 78,0 | - | - | - | - | 3,1 | 2,3 | 2,4 | 1,8 | - | 78,0 |
| 80,0 | - | - | - | - | 2,1 | 1,7 | 2,2 | 1,7 | - | 80,0 |
| 82,0 | - | - | - | - | - | - | 2,0 | 1,6 | - | 82,0 |

Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

MEGAWINGLIFT

Lattice extension • Auslegerverlängerung • Extension treillis • Plumín fijo • Jib • удлинитель стрелы



54,59 m



3°
12 - 64 m



8,5 m



360°



135 t



EN 13000

| m | 12,00 | 16,00 | 22,00 | 28,00 | 34,00 | 40,00 | 46,00 | 52,00 | 58,00 | 64,00 | m |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| 14,0 | 45,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14,0 |
| 15,0 | 45,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15,0 |
| 16,0 | 45,0 | 39,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 16,0 |
| 18,0 | 42,5 | 39,0 | 27,5 | - | - | - | - | - | - | - | 18,0 |
| 20,0 | 39,5 | 36,5 | 27,5 | 19,5 | - | - | - | - | - | - | 20,0 |
| 22,0 | 36,5 | 34,0 | 27,5 | 19,5 | 16,0 | - | - | - | - | - | 22,0 |
| 24,0 | 34,5 | 31,5 | 26,5 | 19,5 | 16,0 | 11,9 | - | - | - | - | 24,0 |
| 26,0 | 32,0 | 29,5 | 25,0 | 19,0 | 15,3 | 11,9 | 9,1 | - | - | - | 26,0 |
| 28,0 | 28,5 | 27,5 | 24,0 | 18,2 | 14,6 | 11,2 | 9,1 | 7,5 | - | - | 28,0 |
| 30,0 | 26,0 | 25,5 | 23,0 | 17,5 | 14,0 | 10,8 | 9,1 | 7,5 | 6,3 | - | 30,0 |
| 32,0 | 23,5 | 23,0 | 21,5 | 16,9 | 13,4 | 10,3 | 8,8 | 7,5 | 6,3 | 5,1 | 32,0 |
| 34,0 | 21,0 | 20,5 | 20,5 | 16,3 | 12,7 | 9,9 | 8,3 | 7,1 | 6,2 | 5,1 | 34,0 |
| 36,0 | 19,1 | 18,7 | 19,4 | 15,7 | 12,0 | 9,5 | 7,9 | 6,8 | 5,9 | 5,0 | 36,0 |
| 38,0 | 17,3 | 16,9 | 17,7 | 15,1 | 11,4 | 9,2 | 7,6 | 6,4 | 5,6 | 4,7 | 38,0 |
| 40,0 | 15,8 | 15,3 | 16,1 | 14,7 | 10,7 | 8,8 | 7,3 | 6,1 | 5,3 | 4,5 | 40,0 |
| 42,0 | 14,3 | 13,9 | 14,6 | 14,2 | 10,4 | 8,5 | 6,9 | 5,8 | 5,0 | 4,2 | 42,0 |
| 44,0 | 13,0 | 12,6 | 13,3 | 13,8 | 10,1 | 8,2 | 6,6 | 5,6 | 4,7 | 4,0 | 44,0 |
| 46,0 | 11,8 | 11,4 | 12,1 | 12,8 | 9,7 | 7,9 | 6,3 | 5,3 | 4,5 | 3,7 | 46,0 |
| 48,0 | 10,7 | 10,3 | 11,0 | 11,7 | 9,4 | 7,7 | 6,0 | 5,0 | 4,3 | 3,5 | 48,0 |
| 50,0 | 9,7 | 9,3 | 10,0 | 10,7 | 9,1 | 7,4 | 5,8 | 4,8 | 4,1 | 3,4 | 50,0 |
| 52,0 | 8,8 | 8,4 | 9,1 | 9,7 | 8,8 | 7,1 | 5,6 | 4,6 | 3,9 | 3,2 | 52,0 |
| 54,0 | 8,0 | 7,5 | 8,2 | 8,9 | 8,6 | 6,9 | 5,3 | 4,4 | 3,7 | 3,0 | 54,0 |
| 56,0 | 7,2 | 6,7 | 7,4 | 8,1 | 8,4 | 6,7 | 5,1 | 4,2 | 3,5 | 2,8 | 56,0 |
| 58,0 | 5,6 | 6,0 | 6,7 | 7,3 | 7,7 | 6,5 | 4,9 | 4,0 | 3,3 | 2,6 | 58,0 |
| 60,0 | 4,7 | 4,7 | 6,0 | 6,6 | 7,0 | 6,3 | 4,7 | 3,8 | 3,2 | 2,5 | 60,0 |
| 62,0 | 2,6 | 3,2 | 5,3 | 5,9 | 6,3 | 6,1 | 4,5 | 3,6 | 3,0 | 2,4 | 62,0 |
| 64,0 | - | 2,7 | 4,5 | 5,3 | 5,7 | 5,9 | 4,3 | 3,5 | 2,9 | 2,2 | 64,0 |
| 66,0 | - | - | 3,2 | 4,8 | 5,1 | 5,4 | 4,2 | 3,3 | 2,7 | 2,1 | 66,0 |
| 68,0 | - | - | 1,9 | 4,2 | 4,6 | 4,9 | 4,0 | 3,2 | 2,6 | 2,0 | 68,0 |
| 70,0 | - | - | - | 3,2 | 4,1 | 4,4 | 3,8 | 3,1 | 2,5 | 1,9 | 70,0 |
| 72,0 | - | - | - | 2,1 | 3,6 | 3,9 | 3,6 | 2,9 | 2,3 | - | 72,0 |
| 74,0 | - | - | - | 2,0 | 2,8 | 3,4 | 3,2 | 2,8 | 2,2 | - | 74,0 |
| 76,0 | - | - | - | - | 1,9 | 2,9 | 2,6 | 2,6 | 2,1 | - | 76,0 |
| 78,0 | - | - | - | - | - | 2,4 | 2,1 | 2,5 | 2,0 | - | 78,0 |
| 80,0 | - | - | - | - | - | 1,6 | 1,7 | 2,1 | 1,9 | - | 80,0 |
| 82,0 | - | - | - | - | - | - | - | 1,6 | 1,8 | - | 82,0 |

Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

MEGAWINGLIFT

Lattice extension • Auslegerverlängerung • Extension treillis • Plumín fijo • Jib • удлинитель стрелы



54,59 m



25°
16 - 64 m



8,5 m



360°



135 t



EN 13000

| m | 16,00 | 22,00 | 28,00 | 34,00 | 40,00 | 46,00 | 52,00 | 58,00 | 64,00 | m |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| 18,0 | 32,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 18,0 |
| 20,0 | 32,5 | 19,0 | - | - | - | - | - | - | - | 20,0 |
| 22,0 | 32,5 | 19,0 | - | - | - | - | - | - | - | 22,0 |
| 24,0 | 30,5 | 19,0 | 12,5 | - | - | - | - | - | - | 24,0 |
| 26,0 | 29,0 | 19,0 | 12,5 | - | - | - | - | - | - | 26,0 |
| 28,0 | 27,0 | 18,6 | 12,5 | 8,4 | - | 9,2 | - | - | - | 28,0 |
| 30,0 | 25,0 | 18,2 | 12,0 | 8,4 | - | 8,8 | - | - | - | 30,0 |
| 32,0 | 23,5 | 17,8 | 11,7 | 8,4 | 6,3 | 8,4 | 6,3 | - | - | 32,0 |
| 34,0 | 21,5 | 17,5 | 11,4 | 8,4 | 6,3 | 8,1 | 6,3 | - | - | 34,0 |
| 36,0 | 19,2 | 17,1 | 11,2 | 8,4 | 6,3 | 7,7 | 6,3 | 4,7 | - | 36,0 |
| 38,0 | 17,4 | 16,7 | 11,0 | 8,2 | 6,3 | 7,3 | 6,0 | 4,7 | - | 38,0 |
| 40,0 | 15,8 | 16,2 | 10,7 | 8,1 | 6,3 | 7,0 | 5,8 | 4,7 | 3,6 | 40,0 |
| 42,0 | 14,3 | 15,7 | 10,5 | 7,9 | 6,1 | 6,7 | 5,5 | 4,6 | 3,6 | 42,0 |
| 44,0 | 13,0 | 14,3 | 10,3 | 7,7 | 6,0 | 6,5 | 5,2 | 4,4 | 3,6 | 44,0 |
| 46,0 | 11,8 | 13,1 | 10,2 | 7,5 | 5,9 | 6,2 | 5,0 | 4,2 | 3,4 | 46,0 |
| 48,0 | 10,6 | 11,9 | 10,0 | 7,4 | 5,7 | 5,9 | 4,8 | 4,0 | 3,2 | 48,0 |
| 50,0 | 9,6 | 10,8 | 9,8 | 7,3 | 5,6 | 5,7 | 4,6 | 3,8 | 3,1 | 50,0 |
| 52,0 | 8,6 | 9,8 | 9,7 | 7,1 | 5,5 | 5,5 | 4,4 | 3,6 | 2,9 | 52,0 |
| 54,0 | 7,8 | 8,9 | 9,5 | 7,0 | 5,3 | 5,2 | 4,2 | 3,4 | 2,8 | 54,0 |
| 56,0 | 6,9 | 8,0 | 8,9 | 6,8 | 5,2 | 5,0 | 4,0 | 3,3 | 2,6 | 56,0 |
| 58,0 | 6,2 | 7,2 | 8,1 | 6,7 | 5,1 | 4,8 | 3,9 | 3,1 | 2,5 | 58,0 |
| 60,0 | 5,1 | 6,5 | 7,3 | 6,6 | 5,0 | 4,6 | 3,7 | 3,0 | 2,3 | 60,0 |
| 62,0 | 3,5 | 5,8 | 6,6 | 6,6 | 4,9 | 4,4 | 3,5 | 2,9 | 2,2 | 62,0 |
| 64,0 | - | 5,1 | 5,9 | 6,5 | 4,9 | 4,3 | 3,4 | 2,7 | 2,1 | 64,0 |
| 66,0 | - | 4,0 | 5,3 | 6,0 | 4,8 | 4,1 | 3,2 | 2,6 | 2,0 | 66,0 |
| 68,0 | - | - | 4,7 | 5,4 | 4,7 | 3,9 | 3,1 | 2,5 | 1,9 | 68,0 |
| 70,0 | - | - | 4,1 | 4,8 | 4,6 | 3,8 | 3,0 | 2,4 | 1,8 | 70,0 |
| 72,0 | - | - | 3,0 | 4,2 | 4,6 | 3,6 | 2,9 | 2,2 | 1,7 | 72,0 |
| 74,0 | - | - | 1,7 | 3,7 | 4,4 | 3,4 | 2,7 | 2,2 | - | 74,0 |
| 76,0 | - | - | - | 3,0 | 3,9 | 2,8 | 2,6 | 2,1 | - | 76,0 |
| 78,0 | - | - | - | 2,0 | 3,4 | 2,3 | 2,5 | 2,0 | - | 78,0 |
| 80,0 | - | - | - | - | 2,9 | 1,8 | 2,4 | 1,9 | - | 80,0 |
| 82,0 | - | - | - | - | 2,2 | - | 2,0 | 1,8 | - | 82,0 |
| 84,0 | - | - | - | - | - | - | - | 1,7 | - | 84,0 |

**Load charts • Traglasten • Capacités de levage
 Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности**

Luffing jib • Wippspitzenausleger • Volée variable • Plumín de angulación variable • Jib a volata variable • Маневровый гусек



60° - 70° - 80°
49,69 m



25 - 73 m



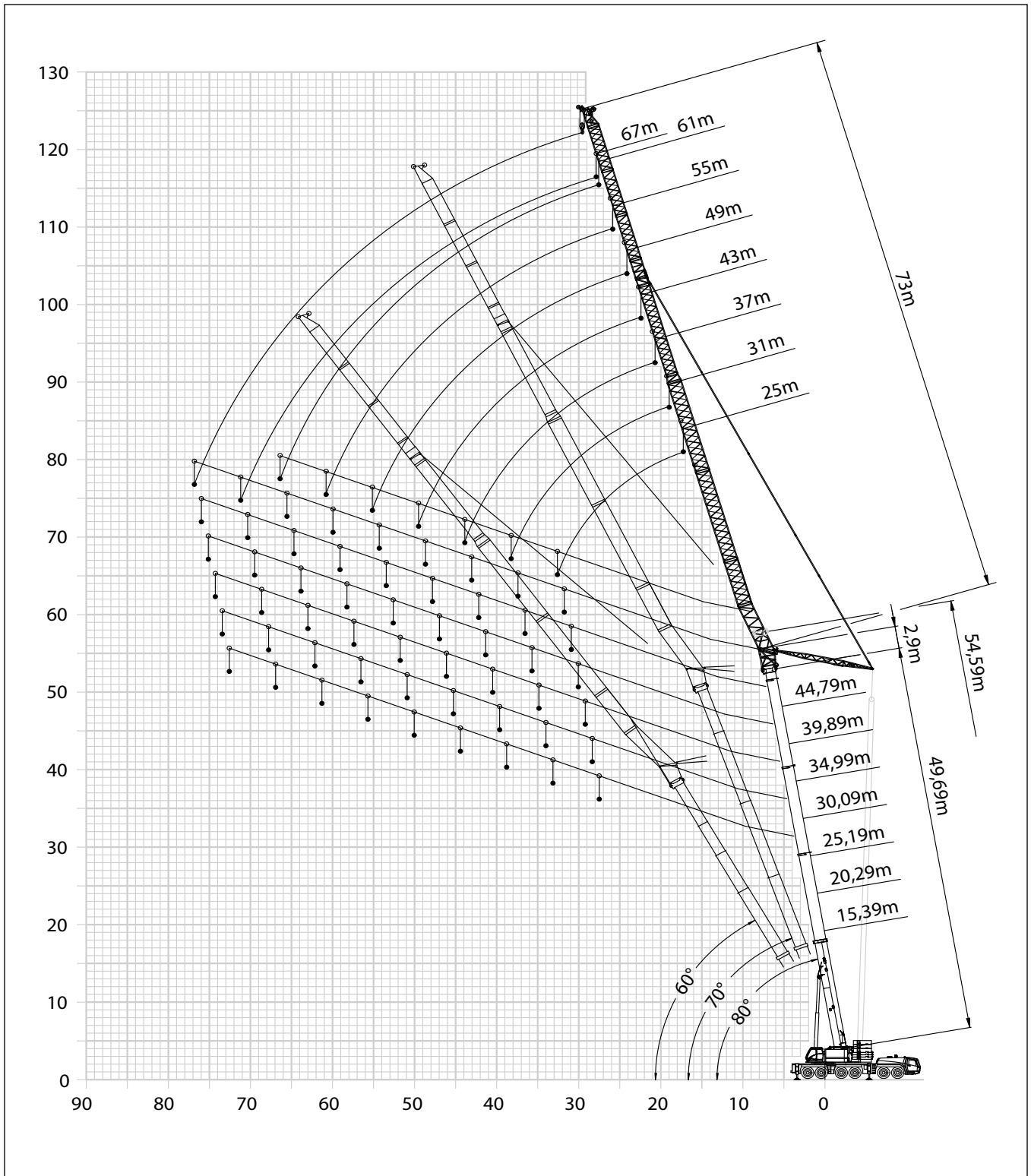
8,5 m



360°



135 t





GMK6400


39


Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности


Luffing jib • Wippspitzenausleger • Volée variable • Plumín de angulación variable • Jib a volata variable • Маневровый гусек



 80°
 15,39 m

 0-22°
 25 - 73 m


 8,5 m


 360°


 135 t




EN 13000


| m | 31,00 | | 37,00 | | 43,00 | | 49,00 | | 55,00 | | 61,00 | | 67,00 | | 73,00 | | m |
|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|------|
| | 0° | 0° | 0° | 0° | 0° | 22° | 0° | 22° | 0° | 22° | 0° | 22° | 0° | 22° | 0° | 22° | |
| 18,0 | - | - | 20,5 | 16,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18,0 |
| 20,0 | - | 24,0 | 20,5 | 16,0 | 13,0 | 13,0 | 14,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20,0 |
| 22,0 | 30,5 | 24,0 | 20,5 | 16,0 | 13,0 | 13,0 | 14,0 | - | - | 9,3 | - | - | - | - | - | - | 22,0 |
| 24,0 | 30,5 | 24,0 | 20,5 | 16,0 | 13,0 | 13,0 | 14,0 | 9,5 | 9,3 | - | - | 7,7 | - | - | - | - | 24,0 |
| 26,0 | 30,5 | 24,0 | 20,5 | 16,0 | 13,0 | 13,0 | 14,0 | 9,5 | 9,3 | - | - | 7,7 | - | - | - | - | 26,0 |
| 28,0 | 30,5 | 24,0 | 20,5 | 16,0 | 13,0 | 13,0 | 14,0 | 9,5 | 9,3 | 9,5 | 7,7 | - | - | - | - | - | 28,0 |
| 30,0 | 30,5 | 24,0 | 20,5 | 16,0 | 13,0 | 13,0 | 14,0 | 9,5 | 9,3 | 9,5 | 7,7 | - | - | - | - | - | 30,0 |
| 32,0 | - | 24,0 | 20,5 | 16,0 | 13,0 | 13,0 | 14,0 | 9,5 | 9,3 | 9,5 | 7,7 | 7,7 | - | - | - | - | 32,0 |
| 34,0 | - | 24,0 | 20,5 | 16,0 | 13,0 | 13,0 | 14,0 | 9,5 | 9,3 | 9,5 | 7,7 | 7,7 | - | - | - | - | 34,0 |
| 36,0 | - | 24,0 | 20,5 | 16,0 | 13,0 | 13,0 | 14,0 | 9,5 | 9,3 | 9,5 | 7,7 | 7,7 | - | - | - | - | 36,0 |
| 38,0 | - | - | 20,5 | 16,0 | 13,0 | 13,0 | 14,0 | 9,5 | 9,3 | 9,5 | 7,7 | 7,7 | - | - | - | - | 38,0 |
| 40,0 | - | - | 20,5 | 16,0 | 13,0 | 13,0 | 14,0 | 9,5 | 9,3 | 9,5 | 7,7 | 7,7 | - | - | - | - | 40,0 |
| 42,0 | - | - | 19,9 | 16,0 | 13,0 | 13,0 | 14,0 | 9,5 | 9,3 | 9,5 | 7,7 | 7,7 | - | - | - | - | 42,0 |
| 44,0 | - | - | - | 16,0 | 13,0 | 13,0 | 14,0 | 9,5 | 9,3 | 9,5 | 7,7 | 7,7 | - | - | - | - | 44,0 |
| 46,0 | - | - | - | 16,0 | 13,0 | 13,0 | 14,0 | 9,5 | 9,3 | 9,5 | 7,7 | 7,7 | - | - | - | - | 46,0 |
| 48,0 | - | - | - | - | 13,0 | 13,0 | 14,0 | 9,5 | 9,3 | 9,5 | 7,7 | 7,6 | - | - | - | - | 48,0 |
| 50,0 | - | - | - | - | 13,0 | 13,0 | 14,0 | 9,5 | 9,3 | 9,5 | 7,7 | 7,5 | - | - | - | - | 50,0 |
| 52,0 | - | - | - | - | 13,0 | 13,0 | 14,0 | 9,5 | 9,3 | 9,5 | 7,7 | 7,3 | - | - | - | - | 52,0 |
| 54,0 | - | - | - | - | - | - | 14,0 | 9,5 | 9,3 | 9,5 | 7,7 | 7,2 | - | - | - | - | 54,0 |
| 56,0 | - | - | - | - | - | - | 14,0 | 9,5 | 9,3 | 9,5 | 7,7 | 7,1 | - | - | - | - | 56,0 |
| 58,0 | - | - | - | - | - | - | 12,7 | - | - | 9,3 | 9,5 | 7,7 | 7,0 | - | - | - | 58,0 |
| 60,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9,3 | 9,5 | 7,7 | 6,9 | - | - | - | 60,0 |
| 62,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9,3 | 9,5 | 7,7 | 6,8 | - | - | - | 62,0 |
| 64,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9,3 | 9,5 | 7,4 | 6,7 | - | - | - | 64,0 |
| 66,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,2 | 6,6 | - | - | - | 66,0 |
| 68,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,0 | 6,6 | - | - | - | 68,0 |



 80°
 25,19 m

 0-22°
 25 - 73 m

 8,5 m

 360°

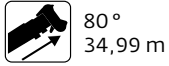
 135 t



EN 13000

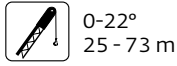
| m | 25,00 | | 31,00 | | 37,00 | | 43,00 | | 49,00 | | 55,00 | | 61,00 | | 67,00 | | 73,00 | | m |
|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|-----|-------|-----|-------|----|-------|----|-------|------|---|
| | 0° | 0° | 0° | 0° | 0° | 0° | 22° | 0° | 22° | 0° | 22° | 0° | 22° | 0° | 22° | 0° | 22° | | |
| 13,0 | 41,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13,0 | |
| 14,0 | 41,0 | 25,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14,0 | |
| 15,0 | 41,0 | 25,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15,0 | |
| 16,0 | 41,0 | 25,0 | 21,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16,0 | |
| 18,0 | 41,0 | 25,0 | 21,0 | 17,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18,0 | |
| 20,0 | 41,0 | 25,0 | 21,0 | 17,0 | 13,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20,0 | |
| 22,0 | 41,0 | 25,0 | 21,0 | 17,0 | 13,5 | 11,5 | - | 12,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22,0 | |
| 24,0 | 41,0 | 25,0 | 21,0 | 17,0 | 13,5 | 11,5 | 12,0 | 12,5 | - | 7,8 | - | - | - | - | - | - | - | 24,0 | |
| 26,0 | 39,0 | 25,0 | 21,0 | 17,0 | 13,5 | 11,5 | 12,0 | 12,5 | 8,2 | 7,8 | - | 6,4 | - | - | - | - | - | 26,0 | |
| 28,0 | - | 25,0 | 21,0 | 17,0 | 13,5 | 11,5 | 12,0 | 12,5 | 8,2 | 7,8 | - | 6,4 | - | - | - | - | - | 28,0 | |
| 30,0 | - | 25,0 | 21,0 | 17,0 | 13,5 | 11,5 | 12,0 | 12,5 | 8,2 | 7,8 | 8,1 | 6,4 | - | - | - | - | - | 30,0 | |
| 32,0 | - | 25,0 | 21,0 | 17,0 | 13,5 | 11,5 | 12,0 | 12,5 | 8,2 | 7,8 | 8,1 | 6,4 | - | - | - | - | - | 32,0 | |
| 34,0 | - | - | 21,0 | 17,0 | 13,5 | 11,5 | 12,0 | 12,5 | 8,2 | 7,8 | 8,1 | 6,4 | 6,4 | - | - | - | - | 34,0 | |
| 36,0 | - | - | 21,0 | 17,0 | 13,5 | 11,5 | 12,0 | 12,5 | 8,2 | 7,8 | 8,1 | 6,4 | 6,4 | - | - | - | - | 36,0 | |
| 38,0 | - | - | 21,0 | 17,0 | 13,5 | 11,5 | 12,0 | 12,5 | 8,2 | 7,8 | 8,1 | 6,4 | 6,4 | - | - | - | - | 38,0 | |
| 40,0 | - | - | - | 17,0 | 13,5 | 11,5 | 12,0 | 12,5 | 8,2 | 7,8 | 8,1 | 6,4 | 6,4 | - | - | - | - | 40,0 | |
| 42,0 | - | - | - | 17,0 | 13,5 | 11,5 | 12,0 | 12,5 | 8,2 | 7,8 | 8,1 | 6,4 | 6,4 | - | - | - | - | 42,0 | |
| 44,0 | - | - | - | 17,0 | 13,5 | 11,5 | 12,0 | 12,5 | 8,2 | 7,8 | 8,1 | 6,4 | 6,4 | - | - | - | - | 44,0 | |
| 46,0 | - | - | - | - | 13,5 | 11,5 | 12,0 | 12,5 | 8,2 | 7,8 | 8,1 | 6,4 | 6,4 | - | - | - | - | 46,0 | |
| 48,0 | - | - | - | - | 13,5 | 11,5 | 12,0 | 12,5 | 8,2 | 7,8 | 8,1 | 6,4 | 6,4 | - | - | - | - | 48,0 | |
| 50,0 | - | - | - | - | - | 11,5 | 12,0 | 12,5 | 8,2 | 7,8 | 8,1 | 6,4 | 6,4 | - | - | - | - | 50,0 | |
| 52,0 | - | - | - | - | - | 11,5 | 12,0 | 12,5 | 8,2 | 7,8 | 8,1 | 6,4 | 6,4 | - | - | - | - | 52,0 | |
| 54,0 | - | - | - | - | - | 11,5 | 12,0 | 12,5 | 8,2 | 7,8 | 8,1 | 6,4 | 6,4 | - | - | - | - | 54,0 | |
| 56,0 | - | - | - | - | - | - | - | 12,5 | 8,2 | 7,8 | 8,1 | 6,4 | 6,4 | - | - | - | - | 56,0 | |
| 58,0 | - | - | - | - | - | - | - | 12,5 | 8,2 | 7,8 | 8,1 | 6,4 | 6,4 | - | - | - | - | 58,0 | |
| 60,0 | - | - | - | - | - | - | - | 12,5 | 8,2 | 7,8 | 8,1 | 6,4 | 6,4 | - | - | - | - | 60,0 | |
| 62,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,8 | 8,1 | 6,4 | 6,4 | - | - | - | - | 62,0 | |
| 64,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,8 | 8,1 | 6,4 | 6,4 | - | - | - | - | 64,0 | |
| 66,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,8 | 8,1 | 6,4 | 6,4 | - | - | - | - | 66,0 | |
| 68,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,4 | 6,4 | - | - | - | - | 68,0 | |
| 70,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,4 | 6,4 | - | - | - | - | 70,0 | |
| 72,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,4 | - | - | - | - | 72,0 | |

Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

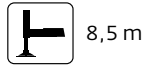
Luffing jib • Wippspitzenausleger • Volée variable • Plumín de angulación variable • Jib a volata variable • Маневровый гусек



80°
34,99 m



0-22°
25 - 73 m



8,5 m



360°



135 t

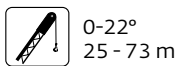


EN 13000

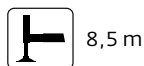
| m | 25,00 | | 31,00 | | 37,00 | | 43,00 | | 49,00 | | 55,00 | | 61,00 | | 67,00 | | 73,00 | | m |
|------|-------|------|-------|------|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|---|------|
| | 0° | 0° | 0° | 0° | 0° | 0° | 0° | 22° | 0° | 22° | 0° | 22° | 0° | 22° | 0° | 22° | | | |
| 15,0 | 28,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15,0 |
| 16,0 | 28,0 | 19,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16,0 |
| 18,0 | 27,0 | 19,0 | 15,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18,0 |
| 20,0 | 23,5 | 19,0 | 15,5 | 14,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20,0 |
| 22,0 | 21,5 | 19,0 | 15,5 | 14,4 | 10,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22,0 |
| 24,0 | 19,7 | 19,0 | 15,5 | 14,4 | 10,4 | 8,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24,0 |
| 26,0 | 17,8 | 19,0 | 15,5 | 14,4 | 10,4 | 8,3 | 8,4 | 8,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26,0 |
| 28,0 | 15,8 | 19,0 | 15,5 | 14,4 | 10,4 | 8,3 | 8,4 | 8,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28,0 |
| 30,0 | 13,4 | 19,0 | 15,5 | 14,4 | 10,4 | 8,3 | 8,4 | 8,0 | 5,6 | 5,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 30,0 |
| 32,0 | - | 19,0 | 15,5 | 14,4 | 10,4 | 8,3 | 8,4 | 8,0 | 5,6 | 5,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 32,0 |
| 34,0 | - | 19,0 | 15,5 | 14,4 | 10,4 | 8,3 | 8,4 | 8,0 | 5,6 | 5,4 | 5,6 | - | - | - | - | - | - | - | 34,0 |
| 36,0 | - | - | 15,5 | 14,4 | 10,4 | 8,3 | 8,4 | 8,0 | 5,6 | 5,4 | 5,6 | 4,3 | - | - | - | - | - | - | 36,0 |
| 38,0 | - | - | 15,5 | 14,4 | 10,4 | 8,3 | 8,4 | 8,0 | 5,6 | 5,4 | 5,6 | 4,3 | 4,5 | - | - | - | - | - | 38,0 |
| 40,0 | - | - | 15,5 | 14,4 | 10,4 | 8,3 | 8,4 | 8,0 | 5,6 | 5,4 | 5,6 | 4,3 | 4,5 | - | - | - | - | - | 40,0 |
| 42,0 | - | - | - | 14,4 | 10,4 | 8,3 | 8,4 | 8,0 | 5,6 | 5,4 | 5,6 | 4,3 | 4,5 | - | - | - | - | - | 42,0 |
| 44,0 | - | - | - | 14,4 | 10,4 | 8,3 | 8,4 | 8,0 | 5,6 | 5,4 | 5,6 | 4,3 | 4,5 | - | - | - | - | - | 44,0 |
| 46,0 | - | - | - | 14,4 | 10,4 | 8,3 | 8,4 | 8,0 | 5,6 | 5,4 | 5,6 | 4,3 | 4,5 | - | - | - | - | - | 46,0 |
| 48,0 | - | - | - | - | 10,4 | 8,3 | 8,4 | 7,9 | 5,6 | 5,4 | 5,6 | 4,3 | 4,5 | - | - | - | - | - | 48,0 |
| 50,0 | - | - | - | - | 10,4 | 8,3 | 8,4 | 7,4 | 5,6 | 5,4 | 5,6 | 4,3 | 4,5 | - | - | - | - | - | 50,0 |
| 52,0 | - | - | - | - | 10,4 | 8,3 | 8,4 | 7,0 | 5,6 | 5,4 | 5,6 | 4,3 | 4,5 | - | - | - | - | - | 52,0 |
| 54,0 | - | - | - | - | - | 8,3 | 8,4 | 6,5 | 5,6 | 5,4 | 5,6 | 4,3 | 4,5 | - | - | - | - | - | 54,0 |
| 56,0 | - | - | - | - | - | 8,3 | 8,4 | 6,0 | 5,6 | 5,4 | 5,6 | 4,3 | 4,5 | - | - | - | - | - | 56,0 |
| 58,0 | - | - | - | - | - | - | - | 5,6 | 5,6 | 5,4 | 5,6 | 4,3 | 4,5 | - | - | - | - | - | 58,0 |
| 60,0 | - | - | - | - | - | - | - | 5,0 | 5,3 | 5,4 | 5,6 | 4,3 | 4,5 | - | - | - | - | - | 60,0 |
| 62,0 | - | - | - | - | - | - | - | 4,5 | 4,7 | 5,4 | 5,6 | 4,3 | 4,5 | - | - | - | - | - | 62,0 |
| 64,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,4 | 5,6 | 4,3 | 4,5 | - | - | - | - | - | 64,0 |
| 66,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,4 | 5,6 | 4,3 | 4,5 | - | - | - | - | - | 66,0 |
| 68,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,6 | 4,3 | 4,5 | - | - | - | - | - | 68,0 |
| 70,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,3 | 4,5 | - | - | - | - | - | 70,0 |
| 72,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,3 | 4,5 | - | - | - | - | 72,0 |
| 74,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,3 | 4,5 | - | - | - | 74,0 |



80°
44,79 m



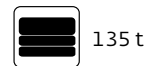
0-22°
25 - 73 m



8,5 m



360°



135 t

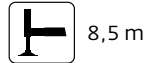
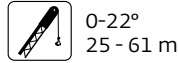


EN 13000

| m | 25,00 | | 31,00 | | 37,00 | | 43,00 | | 49,00 | | 55,00 | | 61,00 | | 67,00 | | 73,00 | | m |
|------|-------|------|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|----|-------|---|------|
| | 0° | 0° | 0° | 0° | 0° | 0° | 22° | 0° | 22° | 0° | 22° | 0° | 22° | 0° | 22° | 0° | 22° | | |
| 18,0 | 19,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18,0 |
| 20,0 | 19,5 | 14,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20,0 |
| 22,0 | 19,5 | 14,0 | 10,5 | 7,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22,0 |
| 24,0 | 19,5 | 14,0 | 10,5 | 7,8 | 7,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24,0 |
| 26,0 | 19,5 | 14,0 | 10,5 | 7,8 | 7,0 | 5,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26,0 |
| 28,0 | 18,7 | 14,0 | 10,5 | 7,8 | 7,0 | 5,6 | 5,6 | 5,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28,0 |
| 30,0 | 17,0 | 14,0 | 10,5 | 7,8 | 7,0 | 5,6 | 5,6 | 5,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30,0 |
| 32,0 | 14,9 | 14,0 | 10,5 | 7,8 | 7,0 | 5,6 | 5,6 | 5,4 | 3,9 | 3,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | 32,0 |
| 34,0 | - | 14,0 | 10,5 | 7,8 | 7,0 | 5,6 | 5,6 | 5,4 | 3,9 | 3,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | 34,0 |
| 36,0 | - | 14,0 | 10,5 | 7,8 | 7,0 | 5,6 | 5,6 | 5,4 | 3,9 | 3,6 | 3,9 | - | - | - | - | - | - | - | 36,0 |
| 38,0 | - | 14,0 | 10,5 | 7,8 | 7,0 | 5,6 | 5,6 | 5,4 | 3,9 | 3,6 | 3,9 | 2,5 | - | - | - | - | - | - | 38,0 |
| 40,0 | - | - | 10,5 | 7,8 | 7,0 | 5,6 | 5,6 | 5,4 | 3,9 | 3,6 | 3,9 | 2,5 | 2,6 | - | - | - | - | - | 40,0 |
| 42,0 | - | - | 10,5 | 7,8 | 7,0 | 5,6 | 5,6 | 5,4 | 3,9 | 3,6 | 3,9 | 2,5 | 2,6 | - | - | - | - | - | 42,0 |
| 44,0 | - | - | 10,5 | 7,8 | 7,0 | 5,6 | 5,6 | 5,4 | 3,9 | 3,6 | 3,9 | 2,5 | 2,6 | - | - | - | - | - | 44,0 |
| 46,0 | - | - | - | 7,8 | 7,0 | 5,6 | 5,6 | 5,4 | 3,9 | 3,6 | 3,9 | 2,5 | 2,6 | - | - | - | - | - | 46,0 |
| 48,0 | - | - | - | 7,8 | 7,0 | 5,6 | 5,6 | 5,4 | 3,9 | 3,6 | 3,9 | 2,5 | 2,6 | - | - | - | - | - | 48,0 |
| 50,0 | - | - | - | - | 7,0 | 5,6 | 5,6 | 5,4 | 3,9 | 3,6 | 3,9 | 2,5 | 2,6 | - | - | - | - | - | 50,0 |
| 52,0 | - | - | - | - | 7,0 | 5,6 | 5,6 | 5,4 | 3,9 | 3,6 | 3,9 | 2,5 | 2,6 | - | - | - | - | - | 52,0 |
| 54,0 | - | - | - | - | 7,0 | 5,6 | 5,6 | 5,4 | 3,9 | 3,6 | 3,9 | 2,5 | 2,6 | - | - | - | - | - | 54,0 |
| 56,0 | - | - | - | - | - | 5,6 | 5,6 | 5,4 | 3,9 | 3,6 | 3,9 | 2,5 | 2,6 | - | - | - | - | - | 56,0 |
| 58,0 | - | - | - | - | - | 5,6 | 5,6 | 5,4 | 3,9 | 3,6 | 3,9 | 2,5 | 2,6 | - | - | - | - | - | 58,0 |
| 60,0 | - | - | - | - | - | 5,6 | - | 5,4 | 3,9 | 3,6 | 3,9 | 2,5 | 2,6 | - | - | - | - | - | 60,0 |
| 62,0 | - | - | - | - | - | - | - | 5,3 | 3,9 | 3,6 | 3,9 | 2,5 | 2,6 | - | - | - | - | - | 62,0 |
| 64,0 | - | - | - | - | - | - | - | 4,8 | 3,9 | 3,6 | 3,9 | 2,5 | 2,6 | - | - | - | - | - | 64,0 |
| 66,0 | - | - | - | - | - | - | - | 4,3 | - | 3,6 | 3,9 | 2,5 | 2,6 | - | - | - | - | - | 66,0 |
| 68,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,6 | 3,9 | 2,5 | 2,6 | - | - | - | - | - | 68,0 |
| 70,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,6 | 3,9 | 2,5 | 2,6 | - | - | - | - | - | 70,0 |
| 72,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,6 | - | 2,5 | 2,6 | - | - | - | - | 72,0 |
| 74,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,5 | 2,6 | - | - | - | - | 74,0 |
| 76,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,5 | 2,6 | - | - | - | 76,0 |

Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Luffing jib • Wippspitzenausleger • Volée variable • Plumín de angulación variable • Jib a volata variable • Маневровый гусек



EN 13000

| m | 25,00 | | 31,00 | | 37,00 | | 43,00 | | 49,00 | | 55,00 | | 61,00 | | m |
|------|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|------|
| | 0° | 22° | 0° | 22° | 0° | 22° | 0° | 22° | 0° | 22° | 0° | 22° | 0° | 22° | |
| 22,0 | 12,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22,0 |
| 24,0 | 12,0 | 8,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24,0 |
| 26,0 | 12,0 | 8,0 | 6,3 | 4,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26,0 |
| 28,0 | 12,0 | 8,0 | 6,3 | 4,9 | 3,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28,0 |
| 30,0 | 12,0 | 8,0 | 6,3 | 4,9 | 3,7 | 2,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | 30,0 |
| 32,0 | 12,0 | 8,0 | 6,3 | 4,9 | 3,7 | 2,7 | 2,8 | 2,7 | - | - | - | - | - | - | 32,0 |
| 34,0 | 12,0 | 8,0 | 6,3 | 4,9 | 3,7 | 2,7 | 2,8 | 2,7 | 1,2 | - | - | - | - | - | 34,0 |
| 36,0 | - | 8,0 | 6,3 | 4,9 | 3,7 | 2,7 | 2,8 | 2,7 | 1,2 | - | - | - | - | - | 36,0 |
| 38,0 | - | 8,0 | 6,3 | 4,9 | 3,7 | 2,7 | 2,8 | 2,7 | 1,2 | - | - | - | - | - | 38,0 |
| 40,0 | - | 8,0 | 6,3 | 4,9 | 3,7 | 2,7 | 2,8 | 2,7 | 1,2 | - | - | - | - | - | 40,0 |
| 42,0 | - | - | 6,3 | 4,9 | 3,7 | 2,7 | 2,8 | 2,7 | 1,2 | - | - | - | - | - | 42,0 |
| 44,0 | - | - | 6,3 | 4,9 | 3,7 | 2,7 | 2,8 | 2,7 | 1,2 | - | - | - | - | - | 44,0 |
| 46,0 | - | - | 6,3 | 4,9 | 3,7 | 2,7 | 2,8 | 2,7 | 1,2 | - | - | - | - | - | 46,0 |
| 48,0 | - | - | - | 4,9 | 3,7 | 2,7 | 2,8 | 2,7 | 1,2 | - | - | - | - | - | 48,0 |
| 50,0 | - | - | - | 4,9 | 3,7 | 2,7 | 2,8 | 2,7 | 1,2 | - | - | - | - | - | 50,0 |
| 52,0 | - | - | - | 4,9 | 3,7 | 2,7 | 2,8 | 2,7 | 1,2 | - | - | - | - | - | 52,0 |
| 54,0 | - | - | - | - | 3,7 | 2,7 | 2,8 | 2,7 | 1,2 | - | - | - | - | - | 54,0 |
| 56,0 | - | - | - | - | 3,7 | 2,7 | 2,8 | 2,7 | 1,2 | - | - | - | - | - | 56,0 |
| 58,0 | - | - | - | - | 3,7 | 2,7 | 2,8 | 2,7 | 1,2 | - | - | - | - | - | 58,0 |
| 60,0 | - | - | - | - | - | 2,7 | 2,8 | 2,7 | 1,2 | - | - | - | - | - | 60,0 |
| 62,0 | - | - | - | - | - | 2,7 | - | 2,7 | 1,2 | - | - | - | - | - | 62,0 |
| 64,0 | - | - | - | - | - | 2,7 | - | 2,7 | 1,2 | - | - | - | - | - | 64,0 |
| 66,0 | - | - | - | - | - | - | - | 2,7 | 1,2 | - | - | - | - | - | 66,0 |
| 68,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 68,0 |

Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Luffing jib • Wippspitzenausleger • Volée variable • Plumín de angulación variable • Jib a volata variable • Маневровый гусек

70° 15,39 m
 0-22° 25 - 73 m
 8,5 m
 360°
 135 t

EN 13000

| m | 25,00 | | 31,00 | | 37,00 | | 43,00 | | 49,00 | | 55,00 | | 61,00 | | 67,00 | | 73,00 | | m |
|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|-----|-------|------|-------|-----|-------|-----|------|
| | 0° | 0° | 0° | 0° | 0° | 0° | 0° | 0° | 0° | 22° | 0° | 22° | 0° | 22° | 0° | 22° | 0° | 22° | |
| 18,0 | 45,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18,0 |
| 20,0 | 45,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20,0 |
| 22,0 | 45,0 | 33,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22,0 |
| 24,0 | 42,5 | 33,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24,0 |
| 26,0 | 39,0 | 33,0 | 25,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26,0 |
| 28,0 | 36,0 | 33,0 | 25,0 | 21,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28,0 |
| 30,0 | - | 33,0 | 25,0 | 21,0 | 17,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30,0 |
| 32,0 | - | 30,5 | 25,0 | 21,0 | 17,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32,0 |
| 34,0 | - | 28,5 | 25,0 | 21,0 | 17,0 | 13,5 | 14,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 34,0 |
| 36,0 | - | - | 25,0 | 21,0 | 17,0 | 13,5 | 14,0 | 14,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 36,0 |
| 38,0 | - | - | 25,0 | 21,0 | 17,0 | 13,5 | 14,0 | 14,0 | 14,0 | 9,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 38,0 |
| 40,0 | - | - | 23,5 | 21,0 | 17,0 | 13,5 | 14,0 | 14,0 | 14,0 | 9,5 | - | 8,2 | - | - | - | - | - | - | 40,0 |
| 42,0 | - | - | - | 21,0 | 17,0 | 13,5 | 14,0 | 14,0 | 14,0 | 9,5 | 9,8 | 8,2 | - | - | - | - | - | - | 42,0 |
| 44,0 | - | - | - | 20,5 | 17,0 | 13,5 | 14,0 | 14,0 | 14,0 | 9,5 | 9,8 | 8,2 | - | - | - | - | - | - | 44,0 |
| 46,0 | - | - | - | 19,5 | 17,0 | 13,5 | 14,0 | 14,0 | 14,0 | 9,5 | 9,8 | 8,2 | - | - | - | - | - | - | 46,0 |
| 48,0 | - | - | - | - | 17,0 | 13,5 | 14,0 | 14,0 | 14,0 | 9,5 | 9,8 | 8,2 | 7,1 | - | - | - | - | - | 48,0 |
| 50,0 | - | - | - | - | 17,0 | 13,5 | 14,0 | 14,0 | 14,0 | 9,5 | 9,8 | 8,2 | 7,1 | 50,0 | - | - | - | - | 50,0 |
| 52,0 | - | - | - | - | 16,6 | 13,5 | 14,0 | 14,0 | 14,0 | 9,5 | 9,8 | 8,2 | 7,1 | 52,0 | - | - | - | - | 52,0 |
| 54,0 | - | - | - | - | - | 13,5 | 14,0 | 14,0 | 14,0 | 9,5 | 9,8 | 8,2 | 7,1 | 54,0 | - | - | - | - | 54,0 |
| 56,0 | - | - | - | - | - | 13,5 | 14,0 | 14,0 | 14,0 | 9,5 | 9,8 | 8,2 | 7,1 | 56,0 | - | - | - | - | 56,0 |
| 58,0 | - | - | - | - | - | 13,5 | - | 13,9 | 13,9 | 9,5 | 9,8 | 8,2 | 7,1 | 58,0 | - | - | - | - | 58,0 |
| 60,0 | - | - | - | - | - | - | - | 13,3 | 13,3 | 9,5 | 9,8 | 8,2 | 7,0 | 60,0 | - | - | - | - | 60,0 |
| 62,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 12,7 | 12,7 | 9,5 | 9,7 | 8,0 | 62,0 | - | - | - | - | 62,0 |
| 64,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 12,0 | - | 9,5 | 9,7 | 7,8 | 64,0 | - | - | - | - | 64,0 |
| 66,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9,5 | 9,6 | 7,6 | 66,0 | - | - | - | - | 66,0 |
| 68,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9,5 | 9,6 | 7,3 | 68,0 | - | - | - | - | 68,0 |
| 70,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9,5 | - | 7,1 | 70,0 | - | - | - | - | 70,0 |
| 72,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,9 | 72,0 | - | - | - | - | 72,0 |
| 74,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,8 | 74,0 | - | - | - | - | 74,0 |
| 76,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,6 | 76,0 | - | - | - | - | 76,0 |






70° 25,19 m
 0-22° 25 - 73 m
 8,5 m
 360°
 135 t



EN 13000

| m | 25,00 | | 31,00 | | 37,00 | | 43,00 | | 49,00 | | 55,00 | | 61,00 | | 67,00 | | 73,00 | | m |
|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|-----|-------|-----|-------|------|-------|-----|-------|-----|------|
| | 0° | 0° | 0° | 0° | 0° | 0° | 0° | 0° | 0° | 22° | 0° | 22° | 0° | 22° | 0° | 22° | 0° | 22° | |
| 22,0 | 41,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22,0 |
| 24,0 | 39,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24,0 |
| 26,0 | 36,5 | 27,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26,0 |
| 28,0 | 33,5 | 27,5 | 22,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28,0 |
| 30,0 | 31,0 | 27,5 | 22,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30,0 |
| 32,0 | 28,5 | 27,5 | 22,0 | 18,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32,0 |
| 34,0 | - | 26,5 | 22,0 | 18,0 | 14,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 34,0 |
| 36,0 | - | 25,0 | 22,0 | 18,0 | 14,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 36,0 |
| 38,0 | - | 23,0 | 22,0 | 18,0 | 14,5 | 12,1 | 12,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 38,0 |
| 40,0 | - | - | 21,5 | 18,0 | 14,5 | 12,1 | 12,6 | 12,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 40,0 |
| 42,0 | - | - | 20,5 | 18,0 | 14,5 | 12,1 | 12,6 | 12,5 | 13,0 | 8,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 42,0 |
| 44,0 | - | - | 19,2 | 18,0 | 14,5 | 12,1 | 12,6 | 12,5 | 13,0 | 8,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 44,0 |
| 46,0 | - | - | - | 17,8 | 14,5 | 12,1 | 12,6 | 12,5 | 13,0 | 8,4 | 8,5 | 6,6 | - | - | - | - | - | - | 46,0 |
| 48,0 | - | - | - | 16,9 | 14,5 | 12,1 | 12,6 | 12,5 | 13,0 | 8,4 | 8,5 | 6,6 | - | - | - | - | - | - | 48,0 |
| 50,0 | - | - | - | 16,0 | 14,5 | 12,1 | 12,6 | 12,5 | 13,0 | 8,4 | 8,5 | 6,6 | - | - | - | - | - | - | 50,0 |
| 52,0 | - | - | - | - | 14,5 | 12,1 | 12,6 | 12,5 | 13,0 | 8,4 | 8,5 | 6,6 | 6,9 | 52,0 | - | - | - | - | 52,0 |
| 54,0 | - | - | - | - | 14,4 | 12,1 | 12,6 | 12,5 | 13,0 | 8,4 | 8,5 | 6,6 | 6,9 | 54,0 | - | - | - | - | 54,0 |
| 56,0 | - | - | - | - | 13,7 | 12,1 | 12,6 | 12,5 | 13,0 | 8,4 | 8,5 | 6,6 | 6,9 | 56,0 | - | - | - | - | 56,0 |
| 58,0 | - | - | - | - | - | 12,1 | 12,6 | 12,5 | 12,5 | 8,4 | 8,5 | 6,6 | 6,9 | 58,0 | - | - | - | - | 58,0 |
| 60,0 | - | - | - | - | - | 12,1 | 12,1 | 11,9 | 11,9 | 8,4 | 8,5 | 6,6 | 6,9 | 60,0 | - | - | - | - | 60,0 |
| 62,0 | - | - | - | - | - | 11,5 | - | 11,4 | 11,4 | 8,4 | 8,5 | 6,6 | 6,9 | 62,0 | - | - | - | - | 62,0 |
| 64,0 | - | - | - | - | - | - | - | 10,9 | 10,9 | 8,4 | 8,5 | 6,6 | 6,9 | 64,0 | - | - | - | - | 64,0 |
| 66,0 | - | - | - | - | - | - | - | 10,4 | 10,4 | 8,4 | 8,5 | 6,6 | 6,8 | 66,0 | - | - | - | - | 66,0 |
| 68,0 | - | - | - | - | - | - | - | 9,9 | - | 8,4 | 8,5 | 6,6 | 6,7 | 68,0 | - | - | - | - | 68,0 |
| 70,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8,4 | 8,5 | 6,6 | 6,6 | 70,0 | - | - | - | - | 70,0 |
| 72,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8,4 | 8,5 | 6,6 | 6,6 | 72,0 | - | - | - | - | 72,0 |
| 74,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,6 | 6,6 | 74,0 | - | - | - | - | 74,0 |
| 76,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,6 | 6,6 | 76,0 | - | - | - | - | 76,0 |
| 78,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,6 | 6,6 | 78,0 | - | - | - | - | 78,0 |






**Load charts • Traglasten • Capacités de levage
Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности**



Luffing jib • Wippspitzenausleger • Volée variable • Plumín de angulación variable • Jib a volata variable • Маневровый гусек

 70° 34,99 m
  0-22° 25 - 73 m
  8,5 m
  360°
  135 t

  EN 13000

| m | 25,00 | | 31,00 | | 37,00 | | 43,00 | | 49,00 | | 55,00 | | 61,00 | | 67,00 | | 73,00 | | m |
|------|-------|------|-------|------|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|---|------|
| | 0° | 0° | 0° | 0° | 0° | 0° | 0° | 22° | 0° | 22° | 0° | 22° | 0° | 22° | 0° | 22° | | | |
| 26,0 | 26,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26,0 |
| 28,0 | 23,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28,0 |
| 30,0 | 21,0 | 21,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30,0 |
| 32,0 | 19,4 | 21,0 | 16,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32,0 |
| 34,0 | 17,6 | 21,0 | 16,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 34,0 |
| 36,0 | 15,5 | 21,0 | 16,7 | 14,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 36,0 |
| 38,0 | - | 21,0 | 16,7 | 14,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 38,0 |
| 40,0 | - | 21,0 | 16,7 | 14,2 | 11,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 40,0 |
| 42,0 | - | 19,8 | 16,7 | 14,2 | 11,2 | 8,7 | 9,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 42,0 |
| 44,0 | - | - | 16,7 | 14,2 | 11,2 | 8,7 | 9,0 | 8,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 44,0 |
| 46,0 | - | - | 16,7 | 14,2 | 11,2 | 8,7 | 9,0 | 8,4 | 8,7 | 5,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | 46,0 |
| 48,0 | - | - | 16,3 | 14,2 | 11,2 | 8,7 | 9,0 | 8,4 | 8,7 | 5,7 | - | 4,5 | - | - | - | - | - | - | 48,0 |
| 50,0 | - | - | - | 14,2 | 11,2 | 8,7 | 9,0 | 8,4 | 8,7 | 5,7 | - | 4,5 | - | - | - | - | - | - | 50,0 |
| 52,0 | - | - | - | 14,2 | 11,2 | 8,7 | 9,0 | 8,4 | 8,7 | 5,7 | 6,2 | 4,5 | - | - | - | - | - | - | 52,0 |
| 54,0 | - | - | - | 13,7 | 11,2 | 8,7 | 9,0 | 8,4 | 8,5 | 5,7 | 6,2 | 4,5 | - | - | - | - | - | - | 54,0 |
| 56,0 | - | - | - | - | 11,2 | 8,7 | 9,0 | 7,9 | 8,1 | 5,7 | 6,2 | 4,5 | 4,9 | - | - | - | - | - | 56,0 |
| 58,0 | - | - | - | - | 11,2 | 8,7 | 9,0 | 7,5 | 7,7 | 5,7 | 6,2 | 4,5 | 4,9 | - | - | - | - | - | 58,0 |
| 60,0 | - | - | - | - | 11,2 | 8,7 | 9,0 | 7,1 | 7,3 | 5,7 | 6,2 | 4,5 | 4,9 | - | - | - | - | - | 60,0 |
| 62,0 | - | - | - | - | - | 8,7 | 9,0 | 6,7 | 6,9 | 5,7 | 6,2 | 4,5 | 4,9 | - | - | - | - | - | 62,0 |
| 64,0 | - | - | - | - | - | 8,7 | 9,0 | 6,3 | 6,5 | 5,7 | 6,2 | 4,5 | 4,9 | - | - | - | - | - | 64,0 |
| 66,0 | - | - | - | - | - | 8,7 | - | 5,8 | 6,1 | 5,7 | 6,2 | 4,5 | 4,9 | - | - | - | - | - | 66,0 |
| 68,0 | - | - | - | - | - | - | - | 5,3 | 5,5 | 5,7 | 6,2 | 4,5 | 4,9 | - | - | - | - | - | 68,0 |
| 70,0 | - | - | - | - | - | - | - | 4,8 | 5,0 | 5,7 | 6,2 | 4,5 | 4,9 | - | - | - | - | - | 70,0 |
| 72,0 | - | - | - | - | - | - | - | 4,1 | - | 5,7 | 6,2 | 4,5 | 4,9 | - | - | - | - | - | 72,0 |
| 74,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,7 | 6,2 | 4,5 | 4,9 | - | - | - | - | - | 74,0 |
| 76,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,7 | 6,2 | 4,5 | 4,9 | - | - | - | - | - | 76,0 |
| 78,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,5 | 4,9 | - | - | - | - | - | 78,0 |
| 80,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,5 | 4,9 | - | - | - | - | - | 80,0 |
| 82,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,5 | 4,9 | - | - | - | - | - | 82,0 |

 70° 44,79 m
  0-22° 25 - 73 m
  8,5 m
  360°
  135 t

  EN 13000

| m | 25,00 | | 31,00 | | 37,00 | | 43,00 | | 49,00 | | 55,00 | | 61,00 | | 67,00 | | 73,00 | | m |
|------|-------|------|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|----|-------|---|------|
| | 0° | 0° | 0° | 0° | 0° | 0° | 22° | 0° | 22° | 0° | 22° | 0° | 22° | 0° | 22° | 0° | 22° | | |
| 30,0 | 14,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30,0 |
| 32,0 | 14,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32,0 |
| 34,0 | 14,7 | 12,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 34,0 |
| 36,0 | 14,7 | 12,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 36,0 |
| 38,0 | 14,5 | 12,1 | 9,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 38,0 |
| 40,0 | 13,9 | 11,0 | 9,7 | 8,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 40,0 |
| 42,0 | - | 10,5 | 9,7 | 8,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 42,0 |
| 44,0 | - | 10,0 | 9,4 | 8,3 | 7,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 44,0 |
| 46,0 | - | 9,5 | 9,0 | 8,0 | 7,2 | 6,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 46,0 |
| 48,0 | - | - | 8,6 | 7,6 | 7,2 | 6,0 | 6,0 | 5,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 48,0 |
| 50,0 | - | - | 8,2 | 7,2 | 7,1 | 6,0 | 6,0 | 5,6 | - | 4,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 50,0 |
| 52,0 | - | - | 7,9 | 6,9 | 6,7 | 6,0 | 6,0 | 5,6 | 5,7 | 4,5 | - | 2,4 | - | - | - | - | - | - | 52,0 |
| 54,0 | - | - | - | 6,5 | 6,4 | 5,9 | 5,9 | 5,6 | 5,7 | 4,5 | - | 2,4 | - | - | - | - | - | - | 54,0 |
| 56,0 | - | - | - | 6,2 | 6,1 | 5,6 | 5,7 | 5,6 | 5,7 | 4,5 | 4,1 | 2,4 | - | - | - | - | - | - | 56,0 |
| 58,0 | - | - | - | 5,9 | 5,8 | 5,3 | 5,4 | 5,6 | 5,7 | 4,5 | 4,1 | 2,4 | - | - | - | - | - | - | 58,0 |
| 60,0 | - | - | - | - | 5,6 | 5,1 | 5,1 | 5,4 | 5,6 | 4,3 | 4,1 | 2,4 | - | - | - | - | - | - | 60,0 |
| 62,0 | - | - | - | - | 5,3 | 4,8 | 4,8 | 5,2 | 5,3 | 4,1 | 4,1 | 2,4 | 2,8 | - | - | - | - | - | 62,0 |
| 64,0 | - | - | - | - | 5,1 | 4,6 | 4,6 | 5,0 | 5,1 | 3,9 | 4,1 | 2,4 | 2,8 | - | - | - | - | - | 64,0 |
| 66,0 | - | - | - | - | - | 4,3 | 4,4 | 4,8 | 4,9 | 3,8 | 3,9 | 2,4 | 2,8 | - | - | - | - | - | 66,0 |
| 68,0 | - | - | - | - | - | 4,1 | 4,2 | 4,6 | 4,6 | 3,6 | 3,7 | 2,4 | 2,8 | - | - | - | - | - | 68,0 |
| 70,0 | - | - | - | - | - | 4,0 | - | 4,3 | 4,5 | 3,4 | 3,5 | 2,4 | 2,8 | - | - | - | - | - | 70,0 |
| 72,0 | - | - | - | - | - | - | - | 4,1 | 4,3 | 3,2 | 3,3 | 2,4 | 2,8 | - | - | - | - | - | 72,0 |
| 74,0 | - | - | - | - | - | - | - | 4,0 | 4,1 | 3,0 | 3,1 | 2,4 | 2,8 | - | - | - | - | - | 74,0 |
| 76,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,8 | - | 2,9 | 3,0 | 2,4 | 2,7 | - | - | - | - | 76,0 |
| 78,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,7 | 2,8 | 2,4 | 2,5 | - | - | - | - | 78,0 |
| 80,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,6 | 2,7 | 2,2 | 2,4 | - | - | - | - | 80,0 |
| 82,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,1 | 2,2 | - | - | - | - | 82,0 |
| 84,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,0 | 2,1 | - | - | - | - | 84,0 |
| 86,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,8 | 1,9 | - | - | - | - | 86,0 |

Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Luffing jib • Wippspitzenausleger • Volée variable • Plumín de angulación variable • Jib a volata variable • Маневровый гусек



70°
54,59 m



0-22°
25 - 67 m



8,5 m



360°



135 t



EN 13000

| m | 25,00 | 31,00 | 37,00 | 43,00 | 49,00 | 55,00 | | 61,00 | | 67,00 | m |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|-----|-------|------|
| | 0° | 0° | 0° | 0° | 0° | 0° | 22° | 0° | 22° | 0° | |
| 36,0 | 8,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 36,0 |
| 38,0 | 8,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 38,0 |
| 40,0 | 8,0 | 6,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 40,0 |
| 42,0 | 8,0 | 6,5 | 5,6 | - | - | - | - | - | - | - | 42,0 |
| 44,0 | 8,0 | 6,5 | 5,6 | - | - | - | - | - | - | - | 44,0 |
| 46,0 | - | 6,4 | 5,6 | 4,3 | - | - | - | - | - | - | 46,0 |
| 48,0 | - | 6,0 | 5,6 | 4,3 | - | - | - | - | - | - | 48,0 |
| 50,0 | - | 5,7 | 5,3 | 4,3 | 3,5 | 2,9 | - | - | - | - | 50,0 |
| 52,0 | - | - | 5,0 | 4,2 | 3,5 | 2,9 | 2,7 | - | - | 2,5 | 52,0 |
| 54,0 | - | - | 4,7 | 3,9 | 3,5 | 2,9 | 2,7 | 2,8 | - | 2,5 | 54,0 |
| 56,0 | - | - | 4,5 | 3,7 | 3,4 | 2,9 | 2,7 | 2,8 | - | 2,5 | 56,0 |
| 58,0 | - | - | - | 3,5 | 3,2 | 2,7 | 2,7 | 2,8 | 2,5 | 2,5 | 58,0 |
| 60,0 | - | - | - | 3,3 | 3,0 | 2,5 | 2,6 | 2,7 | 2,5 | 2,5 | 60,0 |
| 62,0 | - | - | - | 3,1 | 2,8 | 2,3 | 2,4 | 2,6 | 2,5 | 2,5 | 62,0 |
| 64,0 | - | - | - | - | 2,7 | 2,2 | 2,2 | 2,4 | 2,5 | 2,5 | 64,0 |
| 66,0 | - | - | - | - | 2,5 | 2,0 | 2,1 | 2,3 | 2,4 | 2,4 | 66,0 |
| 68,0 | - | - | - | - | 2,3 | 1,9 | 1,9 | 2,1 | 2,3 | 2,2 | 68,0 |
| 70,0 | - | - | - | - | - | 1,7 | 1,8 | 2,0 | 2,1 | 2,1 | 70,0 |
| 72,0 | - | - | - | - | - | - | 1,7 | 1,9 | 2,0 | 1,9 | 72,0 |
| 74,0 | - | - | - | - | - | - | - | 1,7 | 1,8 | 1,8 | 74,0 |
| 76,0 | - | - | - | - | - | - | - | 1,6 | 1,7 | 1,7 | 76,0 |
| 78,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,6 | - | 78,0 |

Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Luffing jib • Wippspitzenausleger • Volée variable • Plumín de angulación variable • Jib a volata variable • Маневровый гусек



| m | 25,00 | | 31,00 | | 37,00 | | 43,00 | | 49,00 | | 55,00 | | 61,00 | | 67,00 | | 73,00 | | m |
|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|---|------|
| | 0° | 0° | 0° | 0° | 0° | 0° | 0° | 22° | 0° | 22° | 0° | 22° | 0° | 22° | 0° | 22° | | | |
| 26,0 | 34,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26,0 |
| 28,0 | 34,0 | 30,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28,0 |
| 30,0 | 31,5 | 30,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30,0 |
| 32,0 | 29,5 | 29,0 | 26,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32,0 |
| 34,0 | - | 27,5 | 26,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 34,0 |
| 36,0 | - | 25,5 | 25,5 | 22,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 36,0 |
| 38,0 | - | 24,0 | 23,5 | 22,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 38,0 |
| 40,0 | - | - | 22,5 | 22,0 | 18,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 40,0 |
| 42,0 | - | - | 21,0 | 20,5 | 18,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 42,0 |
| 44,0 | - | - | 19,9 | 19,5 | 18,0 | 14,5 | 14,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 44,0 |
| 46,0 | - | - | - | 18,5 | 18,0 | 14,5 | 14,5 | 13,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 46,0 |
| 48,0 | - | - | - | 17,5 | 17,3 | 14,5 | 14,5 | 13,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 48,0 |
| 50,0 | - | - | - | 16,6 | 16,5 | 14,5 | 14,5 | 13,5 | 13,5 | 10,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 50,0 |
| 52,0 | - | - | - | - | 15,6 | 14,5 | 14,5 | 13,5 | 13,5 | 10,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 52,0 |
| 54,0 | - | - | - | - | 14,9 | 14,5 | 14,5 | 13,5 | 13,5 | 10,2 | - | 8,5 | - | - | - | - | - | - | 54,0 |
| 56,0 | - | - | - | - | - | 13,8 | 13,8 | 13,5 | 13,5 | 10,2 | 9,3 | 8,5 | - | - | - | - | - | - | 56,0 |
| 58,0 | - | - | - | - | - | 13,2 | 13,2 | 13,0 | 13,0 | 10,2 | 9,3 | 8,5 | - | - | - | - | - | - | 58,0 |
| 60,0 | - | - | - | - | - | 12,6 | - | 12,4 | 12,4 | 10,2 | 9,3 | 8,5 | 6,4 | - | - | - | - | - | 60,0 |
| 62,0 | - | - | - | - | - | - | - | 11,8 | 11,8 | 10,2 | 9,3 | 8,4 | 6,4 | - | - | - | - | - | 62,0 |
| 64,0 | - | - | - | - | - | - | - | 11,3 | 11,3 | 10,2 | 9,3 | 8,1 | 6,4 | - | - | - | - | - | 64,0 |
| 66,0 | - | - | - | - | - | - | - | 10,8 | 10,8 | 10,2 | 9,3 | 7,9 | 6,4 | - | - | - | - | - | 66,0 |
| 68,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10,2 | 9,3 | 7,6 | 6,4 | - | - | - | - | - | 68,0 |
| 70,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9,8 | 9,3 | 7,4 | 6,4 | - | - | - | - | - | 70,0 |
| 72,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9,4 | - | 7,2 | 6,4 | - | - | - | - | - | 72,0 |
| 74,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,0 | 6,4 | - | - | - | - | - | 74,0 |
| 76,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,8 | 6,4 | - | - | - | - | - | 76,0 |
| 78,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,7 | - | - | - | - | - | - | 78,0 |



| m | 25,00 | | 31,00 | | 37,00 | | 43,00 | | 49,00 | | 55,00 | | 61,00 | | 67,00 | | 73,00 | | m |
|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|-----|-------|-----|-------|----|-------|---|-------|---|------|
| | 0° | 0° | 0° | 0° | 0° | 0° | 22° | 0° | 22° | 0° | 22° | 0° | 22° | 0° | 22° | | | | |
| 30,0 | 26,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30,0 |
| 32,0 | 26,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32,0 |
| 34,0 | 24,5 | 21,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 34,0 |
| 36,0 | 23,0 | 21,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 36,0 |
| 38,0 | - | 21,0 | 19,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 38,0 |
| 40,0 | - | 20,0 | 19,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 40,0 |
| 42,0 | - | 19,0 | 18,6 | 16,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 42,0 |
| 44,0 | - | - | 17,6 | 16,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 44,0 |
| 46,0 | - | - | 16,6 | 16,0 | 14,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 46,0 |
| 48,0 | - | - | 15,7 | 15,3 | 14,1 | 13,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 48,0 |
| 50,0 | - | - | - | 14,5 | 14,1 | 13,1 | 12,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 50,0 |
| 52,0 | - | - | - | 13,8 | 13,5 | 13,1 | 12,3 | 12,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 52,0 |
| 54,0 | - | - | - | 13,1 | 12,8 | 12,5 | 12,3 | 12,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 54,0 |
| 56,0 | - | - | - | - | 12,2 | 11,8 | 11,8 | 11,6 | 11,6 | 8,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | 56,0 |
| 58,0 | - | - | - | - | 11,6 | 11,3 | 11,3 | 11,0 | 11,0 | 8,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | 58,0 |
| 60,0 | - | - | - | - | 11,1 | 10,7 | 10,7 | 10,5 | 10,5 | 8,6 | 8,9 | 7,1 | - | - | - | - | - | - | 60,0 |
| 62,0 | - | - | - | - | - | 10,2 | 10,2 | 10,0 | 10,0 | 8,6 | 8,9 | 7,1 | - | - | - | - | - | - | 62,0 |
| 64,0 | - | - | - | - | - | 9,7 | 9,7 | 9,5 | 9,5 | 8,6 | 8,9 | 7,1 | - | - | - | - | - | - | 64,0 |
| 66,0 | - | - | - | - | - | 9,2 | - | 9,1 | 9,1 | 8,6 | 8,9 | 7,1 | 6,3 | - | - | - | - | - | 66,0 |
| 68,0 | - | - | - | - | - | - | - | 8,6 | 8,7 | 8,6 | 8,6 | 7,1 | 6,3 | - | - | - | - | - | 68,0 |
| 70,0 | - | - | - | - | - | - | - | 8,2 | 8,3 | 8,2 | 8,2 | 7,1 | 6,3 | - | - | - | - | - | 70,0 |
| 72,0 | - | - | - | - | - | - | - | 7,9 | - | 7,8 | 7,9 | 7,1 | 6,3 | - | - | - | - | - | 72,0 |
| 74,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,5 | 7,5 | 7,1 | 6,3 | - | - | - | - | - | 74,0 |
| 76,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,1 | 7,1 | 6,9 | 6,3 | - | - | - | - | - | 76,0 |
| 78,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,8 | - | 6,6 | 6,3 | - | - | - | - | - | 78,0 |
| 80,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,3 | 6,3 | - | - | - | - | - | 80,0 |
| 82,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,0 | 6,0 | - | - | - | - | - | 82,0 |
| 84,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,7 | - | - | - | - | - | - | 84,0 |

Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Luffing jib • Wippspitzenausleger • Volée variable • Plumín de angulación variable • Jib a volata variable • Маневровый гусек



60°
34,99 m



0-22°
25 - 73 m



8,5 m



360°



135 t



EN 13000

| m | 25,00 | | 31,00 | | 37,00 | | 43,00 | | 49,00 | | 55,00 | | 61,00 | | 67,00 | | 73,00 | | m |
|------|-------|------|-------|------|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|------|
| | 0° | 22° | 0° | 22° | 0° | 22° | 0° | 22° | 0° | 22° | 0° | 22° | 0° | 22° | 0° | 22° | 0° | 22° | |
| 36,0 | 19,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 36,0 |
| 38,0 | 19,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 38,0 |
| 40,0 | 18,9 | 16,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 40,0 |
| 42,0 | 17,0 | 16,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 42,0 |
| 44,0 | - | 16,5 | 14,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 44,0 |
| 46,0 | - | 15,8 | 14,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 46,0 |
| 48,0 | - | 14,7 | 14,4 | 12,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 48,0 |
| 50,0 | - | - | 13,6 | 12,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 50,0 |
| 52,0 | - | - | 12,9 | 12,3 | 10,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 52,0 |
| 54,0 | - | - | 12,2 | 11,9 | 10,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 54,0 |
| 56,0 | - | - | - | 11,3 | 10,7 | 9,4 | 9,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 56,0 |
| 58,0 | - | - | - | 10,7 | 10,4 | 9,4 | 9,5 | 8,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 58,0 |
| 60,0 | - | - | - | 10,2 | 9,9 | 9,4 | 9,5 | 8,4 | 8,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 60,0 |
| 62,0 | - | - | - | - | 9,4 | 9,1 | 9,1 | 8,3 | 8,0 | 6,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 62,0 |
| 64,0 | - | - | - | - | 9,0 | 8,6 | 8,6 | 7,9 | 8,0 | 6,3 | - | - | - | - | - | - | 5,0 | - | 64,0 |
| 66,0 | - | - | - | - | 8,5 | 8,2 | 8,2 | 7,5 | 7,7 | 6,3 | 6,5 | - | - | - | - | - | 5,0 | - | 66,0 |
| 68,0 | - | - | - | - | - | 7,8 | 7,8 | 7,2 | 7,3 | 6,3 | 6,5 | 5,0 | - | - | - | - | 5,0 | - | 68,0 |
| 70,0 | - | - | - | - | - | 7,4 | 7,4 | 6,8 | 6,9 | 6,3 | 6,5 | 5,0 | - | - | - | - | 5,0 | - | 70,0 |
| 72,0 | - | - | - | - | - | 7,0 | - | 6,4 | 6,5 | 6,3 | 6,5 | 5,0 | 5,3 | - | - | - | 5,0 | 5,3 | 72,0 |
| 74,0 | - | - | - | - | - | - | - | 6,0 | 6,1 | 6,3 | 6,4 | 5,0 | 5,3 | - | - | - | 5,0 | 5,3 | 74,0 |
| 76,0 | - | - | - | - | - | - | - | 5,5 | 5,6 | 6,1 | 6,1 | 5,0 | 5,3 | - | - | - | 5,0 | 5,3 | 76,0 |
| 78,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,8 | 5,8 | 5,0 | 5,3 | - | - | - | 5,0 | 5,3 | 78,0 |
| 80,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,5 | 5,5 | 5,0 | 5,3 | - | - | - | 5,0 | 5,3 | 80,0 |
| 82,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,2 | 5,2 | 5,0 | 5,0 | - | - | - | 5,0 | 5,0 | 82,0 |
| 84,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,7 | 4,7 | - | - | - | 4,7 | 4,7 | 84,0 |
| 86,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,5 | 4,5 | - | - | - | 4,5 | 4,5 | 86,0 |
| 88,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,2 | 4,3 | - | - | - | 4,2 | 4,3 | 88,0 |



60°
44,79 m



0-22°
25 - 61 m



8,5 m



360°



135 t



EN 13000

| m | 25,00 | | 31,00 | | 37,00 | | 43,00 | | 49,00 | | 55,00 | | 61,00 | | m |
|------|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|------|
| | 0° | 22° | 0° | 22° | 0° | 22° | 0° | 22° | 0° | 22° | 0° | 22° | 0° | 22° | |
| 42,0 | 8,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 42,0 |
| 44,0 | 8,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 44,0 |
| 46,0 | 8,0 | 6,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 46,0 |
| 48,0 | 8,0 | 6,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 48,0 |
| 50,0 | - | 6,6 | 5,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 50,0 |
| 52,0 | - | 6,3 | 5,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 52,0 |
| 54,0 | - | 6,0 | 5,6 | 4,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 54,0 |
| 56,0 | - | - | 5,3 | 4,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 56,0 |
| 58,0 | - | - | 5,0 | 4,2 | 3,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 58,0 |
| 60,0 | - | - | 4,8 | 4,0 | 3,7 | 2,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | 60,0 |
| 62,0 | - | - | - | 3,8 | 3,6 | 2,9 | 2,8 | - | - | - | - | - | - | - | 62,0 |
| 64,0 | - | - | - | 3,5 | 3,4 | 2,9 | 2,8 | 2,8 | - | - | - | - | - | - | 64,0 |
| 66,0 | - | - | - | - | 3,2 | 2,7 | 2,8 | 2,8 | 2,8 | 3,0 | - | - | - | - | 66,0 |
| 68,0 | - | - | - | - | 3,0 | 2,5 | 2,6 | 2,8 | 2,8 | 3,0 | - | - | - | - | 68,0 |
| 70,0 | - | - | - | - | 2,8 | 2,4 | 2,4 | 2,8 | 2,8 | 2,9 | - | - | - | - | 70,0 |
| 72,0 | - | - | - | - | - | 2,2 | 2,2 | 2,6 | 2,6 | 2,7 | - | - | - | - | 72,0 |
| 74,0 | - | - | - | - | - | 2,0 | 2,1 | 2,4 | 2,4 | 2,5 | - | - | - | - | 74,0 |
| 76,0 | - | - | - | - | - | 1,9 | - | 2,3 | 2,3 | 2,3 | - | - | - | - | 76,0 |
| 78,0 | - | - | - | - | - | - | - | 2,1 | 2,2 | 2,2 | - | - | - | - | 78,0 |
| 80,0 | - | - | - | - | - | - | - | 2,0 | 2,0 | 2,0 | - | - | - | - | 80,0 |
| 82,0 | - | - | - | - | - | - | - | 1,8 | - | - | - | - | - | - | 82,0 |

Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Luffing jib • Wippspitzenausleger • Volée variable • Plumín de angulación variable • Jib a volata variable • Маневровый гусек



60°
44,79 m



0-22°
31 - 43 m



8,5 m



360°



135 t



EN 13000

| m | 31,00 0° | 37,00 0° | 43,00 0° | m |
|------|-------------|-------------|-------------|------|
| 52,0 | 3,1 | - | 9,6 | 52,0 |
| 54,0 | 3,1 | - | 9,1 | 54,0 |
| 56,0 | 3,0 | 2,2 | 8,6 | 56,0 |
| 58,0 | 2,8 | 2,2 | 8,2 | 58,0 |
| 60,0 | 2,6 | 2,2 | 7,7 | 60,0 |
| 62,0 | - | 2,1 | 7,3 | 62,0 |
| 64,0 | - | 1,9 | 6,9 | 64,0 |

**Load charts • Traglasten • Capacités de levage
Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности**

MEGAWINGLIFT

Luffing jib • Wippspitzenausleger • Volée variable • Plumín de angulación variable • Jib a volata variable • Маневровый гусек



60° - 70° - 80°
49,69 m



25 - 79 m



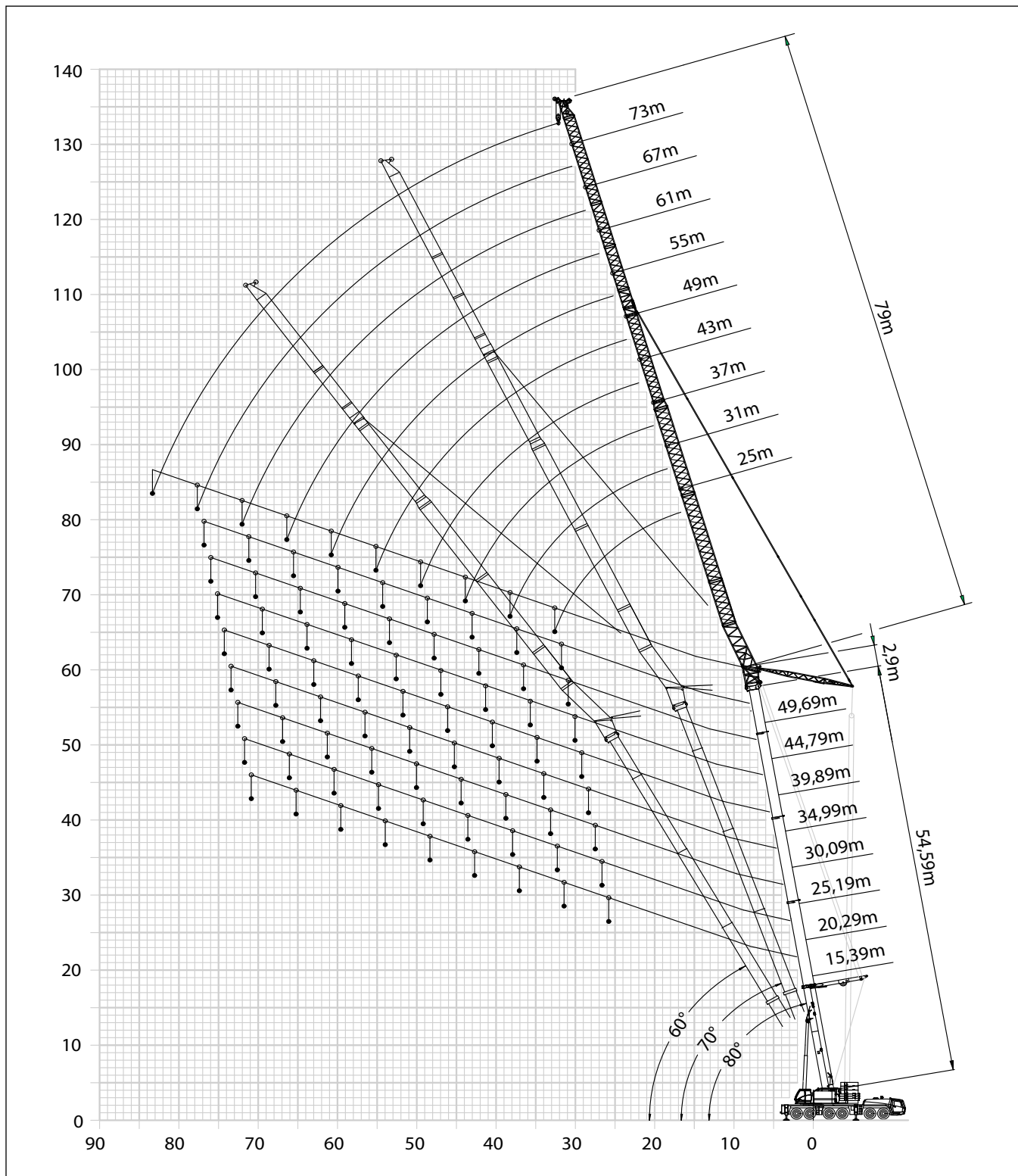
8,5 m



360°



135 t



**Load charts • Traglasten • Capacités de levage
Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности**

MEGAWINGLIFT

Luffing jib • Wippspitzenausleger • Volée variable • Plumín de angulación variable • Jib a volata variable • Маневровый гусек



80°
34,99 m



0 - 22°
25 - 79 m



8,5 m



360°



135 t



EN 13000

| m | 25,00 | | 31,00 | | 37,00 | | 43,00 | | 49,00 | | 55,00 | | 61,00 | | 67,00 | | 73,00 | | 79,00 | | m |
|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|----|-------|----|-------|----|-------|---|------|
| | 0° | 0° | 0° | 0° | 0° | 0° | 22° | 0° | 22° | 0° | 22° | 0° | 22° | 0° | 22° | 0° | 22° | 0° | 22° | | |
| 15,0 | 55,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15,0 |
| 16,0 | 55,0 | 43,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16,0 |
| 18,0 | 53,5 | 43,0 | 33,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18,0 |
| 20,0 | 49,0 | 43,0 | 33,0 | 25,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20,0 |
| 22,0 | 45,0 | 43,0 | 33,0 | 25,0 | 21,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22,0 |
| 24,0 | 42,0 | 41,0 | 33,0 | 25,0 | 21,0 | 19,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24,0 |
| 26,0 | 39,0 | 38,5 | 33,0 | 25,0 | 21,0 | 19,0 | 19,0 | 16,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26,0 |
| 28,0 | 35,0 | 35,5 | 33,0 | 25,0 | 21,0 | 19,0 | 19,0 | 16,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28,0 |
| 30,0 | - | 33,0 | 32,5 | 25,0 | 21,0 | 19,0 | 19,0 | 16,0 | 16,0 | 13,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30,0 |
| 32,0 | - | 30,5 | 30,5 | 25,0 | 21,0 | 19,0 | 19,0 | 16,0 | 16,0 | 13,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32,0 |
| 34,0 | - | 28,5 | 28,5 | 25,0 | 21,0 | 19,0 | 19,0 | 16,0 | 16,0 | 13,5 | 12,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 34,0 |
| 36,0 | - | - | 26,5 | 25,0 | 21,0 | 19,0 | 19,0 | 16,0 | 16,0 | 13,5 | 12,0 | 10,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 36,0 |
| 38,0 | - | - | 25,0 | 24,5 | 21,0 | 19,0 | 19,0 | 16,0 | 16,0 | 13,5 | 11,8 | 10,5 | 9,1 | - | - | - | - | - | - | - | 38,0 |
| 40,0 | - | - | 23,5 | 23,0 | 21,0 | 19,0 | 19,0 | 16,0 | 16,0 | 13,5 | 11,6 | 10,5 | 8,8 | - | - | - | - | - | - | - | 40,0 |
| 42,0 | - | - | - | 22,0 | 21,0 | 19,0 | 19,0 | 16,0 | 16,0 | 13,5 | 11,3 | 10,5 | 8,6 | - | - | - | - | - | - | - | 42,0 |
| 44,0 | - | - | - | 20,5 | 20,5 | 19,0 | 19,0 | 16,0 | 16,0 | 13,5 | 11,1 | 10,5 | 8,4 | - | - | - | - | - | - | - | 44,0 |
| 46,0 | - | - | - | 19,5 | 19,3 | 19,0 | 19,0 | 16,0 | 16,0 | 13,5 | 10,9 | 10,5 | 8,2 | - | - | - | - | - | - | - | 46,0 |
| 48,0 | - | - | - | - | 18,3 | 18,0 | 18,0 | 16,0 | 16,0 | 13,5 | 10,7 | 10,2 | 8,0 | - | - | - | - | - | - | - | 48,0 |
| 50,0 | - | - | - | - | 17,4 | 17,1 | 17,1 | 16,0 | 16,0 | 13,5 | 10,6 | 9,9 | 7,8 | - | - | - | - | - | - | - | 50,0 |
| 52,0 | - | - | - | - | - | 16,3 | 16,2 | 16,0 | 16,0 | 13,0 | 10,4 | 9,6 | 7,6 | - | - | - | - | - | - | - | 52,0 |
| 54,0 | - | - | - | - | - | 15,5 | 15,4 | 15,3 | 15,3 | 12,5 | 10,2 | 9,3 | 7,5 | - | - | - | - | - | - | - | 54,0 |
| 56,0 | - | - | - | - | - | 14,7 | 14,7 | 14,5 | 14,6 | 11,9 | 10,1 | 9,0 | 7,3 | - | - | - | - | - | - | - | 56,0 |
| 58,0 | - | - | - | - | - | 13,8 | - | 13,9 | 13,9 | 11,5 | 10,0 | 8,7 | 7,2 | - | - | - | - | - | - | - | 58,0 |
| 60,0 | - | - | - | - | - | - | - | 13,1 | 13,2 | 11,2 | 9,9 | 8,4 | 7,1 | - | - | - | - | - | - | - | 60,0 |
| 62,0 | - | - | - | - | - | - | - | 11,7 | - | 10,9 | 9,8 | 8,2 | 7,0 | - | - | - | - | - | - | - | 62,0 |
| 64,0 | - | - | - | - | - | - | - | 10,3 | - | 10,6 | 9,7 | 7,9 | 6,9 | - | - | - | - | - | - | - | 64,0 |
| 66,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10,3 | 9,7 | 7,7 | 6,8 | - | - | - | - | - | - | - | 66,0 |
| 68,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10,0 | - | 7,4 | 6,7 | - | - | - | - | - | - | - | 68,0 |
| 70,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9,8 | - | 7,2 | 6,6 | - | - | - | - | - | - | - | 70,0 |
| 72,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,0 | 6,6 | - | - | - | - | - | - | - | 72,0 |
| 74,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,8 | 6,6 | - | - | - | - | - | - | - | 74,0 |
| 76,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 76,0 |
| 78,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 78,0 |
| 80,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 80,0 |

Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

MEGAWINGLIFT

Luffing jib • Wippspitzenausleger • Volée variable • Plumín de angulación variable • Jib a volata variable • Маневровый гусек



80°
39,89 m



0 - 22°
25 - 79 m



8,5 m



360°



135 t



EN 13000

| m | 25,00 | 31,00 | 37,00 | 43,00 | 49,00 | 55,00 | | 61,00 | | 67,00 | | 73,00 | | 79,00 | m |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|-----|-------|------|
| | 0° | 0° | 0° | 0° | 0° | 0° | 22° | 0° | 22° | 0° | 22° | 0° | 22° | 0° | |
| 16,0 | 51,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16,0 |
| 18,0 | 51,0 | 42,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18,0 |
| 20,0 | 47,0 | 42,0 | 33,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20,0 |
| 22,0 | 43,0 | 42,0 | 33,0 | 25,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22,0 |
| 24,0 | 40,0 | 39,0 | 33,0 | 25,0 | 21,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24,0 |
| 26,0 | 37,5 | 36,5 | 33,0 | 25,0 | 21,0 | 19,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 26,0 |
| 28,0 | 34,0 | 34,0 | 33,0 | 25,0 | 21,0 | 19,0 | 19,0 | 16,0 | - | 13,5 | - | - | - | - | 28,0 |
| 30,0 | 31,0 | 32,0 | 31,0 | 25,0 | 21,0 | 19,0 | 19,0 | 16,0 | - | 13,5 | - | - | - | - | 30,0 |
| 32,0 | - | 30,0 | 29,0 | 25,0 | 21,0 | 19,0 | 19,0 | 16,0 | 16,0 | 13,5 | - | 10,5 | - | - | 32,0 |
| 34,0 | - | 28,0 | 27,5 | 25,0 | 21,0 | 19,0 | 19,0 | 16,0 | 16,0 | 13,5 | 12,7 | 10,5 | - | 8,4 | 34,0 |
| 36,0 | - | 25,5 | 26,0 | 25,0 | 21,0 | 19,0 | 19,0 | 16,0 | 16,0 | 13,5 | 12,0 | 10,5 | - | 8,4 | 36,0 |
| 38,0 | - | - | 24,0 | 24,0 | 21,0 | 19,0 | 19,0 | 16,0 | 16,0 | 13,5 | 11,8 | 10,5 | - | 8,4 | 38,0 |
| 40,0 | - | - | 22,5 | 22,5 | 21,0 | 19,0 | 19,0 | 16,0 | 16,0 | 13,5 | 11,6 | 10,5 | 8,9 | 8,4 | 40,0 |
| 42,0 | - | - | - | 21,0 | 21,0 | 19,0 | 19,0 | 16,0 | 16,0 | 13,5 | 11,4 | 10,5 | 8,7 | 8,4 | 42,0 |
| 44,0 | - | - | - | 20,0 | 19,8 | 19,0 | 19,0 | 16,0 | 16,0 | 13,5 | 11,2 | 10,5 | 8,5 | 8,4 | 44,0 |
| 46,0 | - | - | - | 19,0 | 18,8 | 18,4 | 18,3 | 16,0 | 16,0 | 13,5 | 11,0 | 10,5 | 8,3 | 8,4 | 46,0 |
| 48,0 | - | - | - | - | 17,8 | 17,5 | 17,3 | 16,0 | 16,0 | 13,4 | 10,8 | 10,3 | 8,1 | 8,3 | 48,0 |
| 50,0 | - | - | - | - | 16,9 | 16,6 | 16,4 | 16,0 | 16,0 | 12,9 | 10,6 | 10,0 | 7,9 | 8,1 | 50,0 |
| 52,0 | - | - | - | - | 16,0 | 15,7 | 15,6 | 15,5 | 15,4 | 12,4 | 10,5 | 9,7 | 7,7 | 7,8 | 52,0 |
| 54,0 | - | - | - | - | - | 14,9 | 14,8 | 14,7 | 14,7 | 12,1 | 10,3 | 9,4 | 7,5 | 7,5 | 54,0 |
| 56,0 | - | - | - | - | - | 13,4 | 13,6 | 13,9 | 14,0 | 11,8 | 10,2 | 9,1 | 7,4 | 7,3 | 56,0 |
| 58,0 | - | - | - | - | - | 11,8 | 12,0 | 12,5 | 13,3 | 11,5 | 10,1 | 8,8 | 7,3 | 7,0 | 58,0 |
| 60,0 | - | - | - | - | - | - | - | 11,5 | 11,9 | 11,2 | 9,9 | 8,6 | 7,1 | 6,8 | 60,0 |
| 62,0 | - | - | - | - | - | - | - | 10,8 | 11,1 | 10,9 | 9,8 | 8,3 | 7,0 | 6,6 | 62,0 |
| 64,0 | - | - | - | - | - | - | - | 10,2 | - | 10,6 | 9,8 | 8,0 | 6,9 | 6,3 | 64,0 |
| 66,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10,1 | 9,7 | 7,8 | 6,8 | 6,1 | 66,0 |
| 68,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9,5 | - | 7,6 | 6,7 | 5,9 | 68,0 |
| 70,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,3 | 6,7 | 5,7 | 70,0 |
| 72,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,1 | 6,6 | 5,6 | 72,0 |
| 74,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,0 | 6,6 | 5,4 | 74,0 |
| 76,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,8 | - | 5,2 | 76,0 |
| 78,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,1 | 78,0 |
| 80,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,9 | 80,0 |
| 82,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,8 | 82,0 |

**Load charts • Traglasten • Capacités de levage
 Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности**

MEGAWINGLIFT

Luffing jib • Wippspitzenausleger • Volée variable • Plumín de angulación variable • Jib a volata variable • Маневровый гусек



80°
44,79 m



0 - 22°
25 - 79 m



8,5 m



360°



135 t



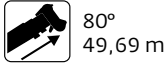
EN 13000

| m | 25,00 | | 31,00 | | 37,00 | | 43,00 | | 49,00 | | 55,00 | | 61,00 | | 67,00 | | 73,00 | | 79,00 | | m |
|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|-----|-------|----|-------|----|-------|---|------|
| | 0° | 0° | 0° | 0° | 0° | 0° | 22° | 0° | 22° | 0° | 22° | 0° | 22° | 0° | 22° | 0° | 22° | 0° | 22° | | |
| 18,0 | 44,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18,0 |
| 20,0 | 44,0 | 39,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20,0 |
| 22,0 | 41,0 | 39,0 | 32,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22,0 |
| 24,0 | 38,0 | 37,5 | 32,0 | 24,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24,0 |
| 26,0 | 35,5 | 35,0 | 32,0 | 24,0 | 21,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26,0 |
| 28,0 | 33,0 | 32,5 | 32,0 | 24,0 | 21,0 | 18,2 | 18,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28,0 |
| 30,0 | 30,5 | 30,5 | 30,0 | 24,0 | 21,0 | 18,2 | 18,2 | 15,5 | - | 13,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30,0 |
| 32,0 | 27,5 | 28,5 | 28,0 | 24,0 | 21,0 | 18,2 | 18,2 | 15,5 | - | 13,0 | - | 10,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 32,0 |
| 34,0 | - | 27,0 | 26,5 | 24,0 | 21,0 | 18,2 | 18,2 | 15,5 | 15,5 | 13,0 | - | 10,4 | - | 8,4 | - | - | - | - | - | - | 34,0 |
| 36,0 | - | 25,0 | 25,0 | 24,0 | 21,0 | 18,2 | 18,2 | 15,5 | 15,5 | 13,0 | 12,3 | 10,4 | - | 8,4 | - | - | - | - | - | - | 36,0 |
| 38,0 | - | - | 23,5 | 23,0 | 21,0 | 18,2 | 18,2 | 15,5 | 15,5 | 13,0 | 11,8 | 10,4 | - | 8,4 | - | - | - | - | - | - | 38,0 |
| 40,0 | - | - | 22,0 | 21,5 | 21,0 | 18,2 | 18,2 | 15,5 | 15,5 | 13,0 | 11,6 | 10,4 | - | 8,4 | - | - | - | - | - | - | 40,0 |
| 42,0 | - | - | 20,5 | 20,5 | 20,5 | 18,2 | 18,2 | 15,5 | 15,5 | 13,0 | 11,4 | 10,4 | 8,8 | 8,4 | - | - | - | - | - | - | 42,0 |
| 44,0 | - | - | - | 19,5 | 19,3 | 18,2 | 18,2 | 15,5 | 15,5 | 13,0 | 11,2 | 10,4 | 8,6 | 8,4 | - | - | - | - | - | - | 44,0 |
| 46,0 | - | - | - | 18,4 | 18,4 | 17,4 | 17,5 | 15,5 | 15,5 | 13,0 | 11,1 | 10,4 | 8,4 | 8,4 | - | - | - | - | - | - | 46,0 |
| 48,0 | - | - | - | 17,3 | 17,4 | 16,6 | 16,7 | 15,5 | 15,5 | 13,0 | 10,9 | 10,3 | 8,2 | 8,4 | - | - | - | - | - | - | 48,0 |
| 50,0 | - | - | - | - | 16,5 | 15,7 | 15,9 | 15,5 | 15,5 | 13,0 | 10,7 | 10,0 | 8,0 | 8,1 | - | - | - | - | - | - | 50,0 |
| 52,0 | - | - | - | - | 15,7 | 14,5 | 14,9 | 14,3 | 14,9 | 13,0 | 10,5 | 9,8 | 7,8 | 7,9 | - | - | - | - | - | - | 52,0 |
| 54,0 | - | - | - | - | 14,8 | 13,1 | 13,4 | 13,1 | 13,9 | 12,9 | 10,4 | 9,5 | 7,6 | 7,6 | - | - | - | - | - | - | 54,0 |
| 56,0 | - | - | - | - | - | 11,9 | 12,0 | 12,0 | 12,7 | 12,3 | 10,2 | 9,2 | 7,5 | 7,4 | - | - | - | - | - | - | 56,0 |
| 58,0 | - | - | - | - | - | 11,2 | - | 11,5 | 11,7 | 11,6 | 10,1 | 9,0 | 7,3 | 7,1 | - | - | - | - | - | - | 58,0 |
| 60,0 | - | - | - | - | - | 10,5 | - | 10,9 | 11,1 | 11,0 | 10,0 | 8,7 | 7,2 | 6,9 | - | - | - | - | - | - | 60,0 |
| 62,0 | - | - | - | - | - | - | - | 10,3 | 10,5 | 10,5 | 9,9 | 8,4 | 7,0 | 6,6 | - | - | - | - | - | - | 62,0 |
| 64,0 | - | - | - | - | - | - | - | 9,7 | 9,9 | 10,0 | 9,7 | 8,2 | 6,9 | 6,4 | - | - | - | - | - | - | 64,0 |
| 66,0 | - | - | - | - | - | - | - | 9,1 | - | 9,5 | 9,5 | 7,9 | 6,9 | 6,2 | - | - | - | - | - | - | 66,0 |
| 68,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9,0 | 9,3 | 7,7 | 6,8 | 6,0 | - | - | - | - | - | - | 68,0 |
| 70,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8,5 | - | 7,5 | 6,7 | 5,8 | - | - | - | - | - | - | 70,0 |
| 72,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,3 | 6,6 | 5,6 | - | - | - | - | - | - | 72,0 |
| 74,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,1 | 6,6 | 5,5 | - | - | - | - | - | - | 74,0 |
| 76,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,9 | 6,6 | 5,3 | - | - | - | - | - | - | 76,0 |
| 78,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,2 | - | - | - | - | - | - | 78,0 |
| 80,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,0 | - | - | - | - | - | - | 80,0 |
| 82,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,9 | - | - | - | - | - | - | 82,0 |
| 84,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,7 | - | - | - | - | - | - | 84,0 |

**Load charts • Traglasten • Capacités de levage
 Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности**

MEGAWINGLIFT

Luffing jib • Wippspitzenausleger • Volée variable • Plumín de angulación variable • Jib a volata variable • Маневровый гусек



80°
49,69 m



0 - 22°
25 - 79 m



8,5 m



360°



135 t



EN 13000

| m | 25,00 | | 31,00 | | 37,00 | | 43,00 | | 49,00 | | 55,00 | | 61,00 | | 67,00 | | 73,00 | | 79,00 | | m |
|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|-----|-------|----|-------|----|-------|---|------|
| | 0° | 0° | 0° | 0° | 0° | 0° | 22° | 0° | 22° | 0° | 22° | 0° | 22° | 0° | 22° | 0° | 22° | 0° | 22° | | |
| 20,0 | 38,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20,0 |
| 22,0 | 38,0 | 35,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22,0 |
| 24,0 | 36,5 | 35,0 | 30,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24,0 |
| 26,0 | 34,0 | 33,5 | 30,0 | 23,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26,0 |
| 28,0 | 32,0 | 31,0 | 30,0 | 23,0 | 21,0 | 18,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28,0 |
| 30,0 | 30,0 | 29,0 | 28,5 | 23,0 | 21,0 | 18,2 | 18,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30,0 |
| 32,0 | 27,5 | 27,5 | 27,0 | 23,0 | 21,0 | 18,2 | 18,2 | 15,0 | - | 12,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32,0 |
| 34,0 | - | 26,0 | 25,5 | 23,0 | 21,0 | 18,2 | 18,2 | 15,0 | - | 12,5 | - | 10,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 34,0 |
| 36,0 | - | 24,0 | 23,5 | 23,0 | 21,0 | 18,2 | 18,2 | 15,0 | 15,0 | 12,5 | - | 10,1 | - | 8,3 | - | - | - | - | - | - | 36,0 |
| 38,0 | - | 21,5 | 22,5 | 21,5 | 21,0 | 18,2 | 18,2 | 15,0 | 15,0 | 12,5 | 11,8 | 10,1 | - | 8,3 | - | - | - | - | - | - | 38,0 |
| 40,0 | - | - | 21,0 | 20,5 | 20,0 | 18,2 | 18,2 | 15,0 | 15,0 | 12,5 | 11,6 | 10,1 | - | 8,3 | - | - | - | - | - | - | 40,0 |
| 42,0 | - | - | 19,7 | 19,5 | 19,2 | 17,8 | 18,2 | 15,0 | 15,0 | 12,5 | 11,4 | 10,1 | 8,8 | 8,3 | - | - | - | - | - | - | 42,0 |
| 44,0 | - | - | 18,2 | 18,5 | 18,2 | 17,1 | 17,4 | 15,0 | 15,0 | 12,5 | 11,2 | 10,1 | 8,6 | 8,3 | - | - | - | - | - | - | 44,0 |
| 46,0 | - | - | - | 17,7 | 17,3 | 16,4 | 16,5 | 15,0 | 15,0 | 12,5 | 11,1 | 10,1 | 8,4 | 8,3 | - | - | - | - | - | - | 46,0 |
| 48,0 | - | - | - | 16,7 | 16,5 | 15,3 | 15,7 | 15,0 | 15,0 | 12,5 | 10,9 | 10,1 | 8,2 | 8,3 | - | - | - | - | - | - | 48,0 |
| 50,0 | - | - | - | 15,6 | 15,7 | 14,0 | 14,4 | 14,6 | 14,4 | 12,5 | 10,7 | 10,1 | 8,1 | 8,2 | - | - | - | - | - | - | 50,0 |
| 52,0 | - | - | - | - | 15,1 | 12,7 | 13,1 | 13,8 | 13,0 | 12,4 | 10,6 | 9,8 | 7,9 | 8,0 | - | - | - | - | - | - | 52,0 |
| 54,0 | - | - | - | - | 13,6 | 11,9 | 12,1 | 12,7 | 12,1 | 11,8 | 10,4 | 9,6 | 7,7 | 7,7 | - | - | - | - | - | - | 54,0 |
| 56,0 | - | - | - | - | 11,9 | 11,3 | 11,5 | 11,6 | 11,6 | 11,3 | 10,3 | 9,3 | 7,5 | 7,5 | - | - | - | - | - | - | 56,0 |
| 58,0 | - | - | - | - | - | 10,7 | 10,8 | 10,8 | 11,1 | 10,8 | 10,1 | 9,1 | 7,4 | 7,2 | - | - | - | - | - | - | 58,0 |
| 60,0 | - | - | - | - | - | 10,0 | - | 10,3 | 10,5 | 10,3 | 10,0 | 8,8 | 7,2 | 7,0 | - | - | - | - | - | - | 60,0 |
| 62,0 | - | - | - | - | - | - | - | 9,7 | 10,0 | 9,9 | 9,8 | 8,5 | 7,1 | 6,7 | - | - | - | - | - | - | 62,0 |
| 64,0 | - | - | - | - | - | - | - | 9,2 | 9,4 | 9,4 | 9,6 | 8,3 | 7,0 | 6,5 | - | - | - | - | - | - | 64,0 |
| 66,0 | - | - | - | - | - | - | - | 8,6 | - | 8,9 | 9,2 | 8,0 | 6,9 | 6,3 | - | - | - | - | - | - | 66,0 |
| 68,0 | - | - | - | - | - | - | - | 8,1 | - | 8,5 | 8,8 | 7,8 | 6,8 | 6,1 | - | - | - | - | - | - | 68,0 |
| 70,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8,0 | - | 7,6 | 6,7 | 5,9 | - | - | - | - | - | - | 70,0 |
| 72,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,5 | - | 7,4 | 6,7 | 5,7 | - | - | - | - | - | - | 72,0 |
| 74,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,1 | 6,6 | 5,6 | - | - | - | - | - | - | 74,0 |
| 76,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,8 | 6,5 | 5,4 | - | - | - | - | - | - | 76,0 |
| 78,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,4 | - | 5,2 | - | - | - | - | - | - | 78,0 |
| 80,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,1 | - | - | - | - | - | - | 80,0 |
| 82,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,9 | - | - | - | - | - | - | 82,0 |
| 84,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,8 | - | - | - | - | - | - | 84,0 |

Load charts • Traglasten • Capacités de levage
 Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

MEGAWINGLIFT

Luffing jib • Wippspitzenausleger • Volée variable • Plumín de angulación variable • Jib a volata variable • Маневровый гусек



80°
54,59 m



0-22°
25-79 m



8,5 m



360°



135 t



EN 13000

| m | 25,00 | | 31,00 | | 37,00 | | 43,00 | | 49,00 | | 55,00 | | 61,00 | | 67,00 | | 73,00 | | 79,00 | | m |
|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|----|-------|----|-------|---|------|
| | 0° | 0° | 0° | 0° | 0° | 0° | 22° | 0° | 22° | 0° | 22° | 0° | 22° | 0° | 22° | 0° | 22° | 0° | 22° | | |
| 22,0 | 33,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22,0 |
| 24,0 | 33,0 | 29,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24,0 |
| 26,0 | 32,0 | 29,0 | 26,0 | 22,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26,0 |
| 28,0 | 30,0 | 29,0 | 26,0 | 22,0 | 20,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28,0 |
| 30,0 | 28,0 | 27,5 | 26,0 | 22,0 | 20,0 | 17,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30,0 |
| 32,0 | 25,5 | 25,5 | 25,0 | 22,0 | 20,0 | 17,2 | 17,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32,0 |
| 34,0 | 23,0 | 23,5 | 23,0 | 22,0 | 20,0 | 17,2 | 17,2 | 14,5 | - | 9,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 34,0 |
| 36,0 | - | 22,0 | 22,0 | 21,5 | 20,0 | 17,2 | 17,2 | 14,5 | - | 9,5 | - | 9,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | 36,0 |
| 38,0 | - | 20,5 | 20,5 | 20,5 | 19,4 | 16,9 | 17,1 | 14,5 | 14,5 | 9,5 | - | 9,7 | - | 8,1 | - | - | - | - | - | - | 38,0 |
| 40,0 | - | 18,9 | 19,5 | 19,3 | 18,8 | 16,5 | 16,7 | 14,5 | 14,5 | 9,5 | 9,5 | 9,7 | - | 8,1 | - | - | - | - | - | - | 40,0 |
| 42,0 | - | - | 18,3 | 18,2 | 17,9 | 16,2 | 16,3 | 14,5 | 14,5 | 9,5 | 9,5 | 9,7 | - | 8,1 | - | - | - | - | - | - | 42,0 |
| 44,0 | - | - | 17,1 | 17,3 | 17,1 | 15,6 | 15,7 | 14,4 | 14,5 | 9,5 | 9,5 | 9,7 | 8,7 | 8,1 | - | - | - | - | - | - | 44,0 |
| 46,0 | - | - | 15,9 | 16,3 | 16,2 | 14,9 | 14,5 | 14,0 | 14,2 | 9,5 | 9,5 | 9,7 | 8,5 | 8,1 | - | - | - | - | - | - | 46,0 |
| 48,0 | - | - | - | 15,4 | 15,4 | 14,3 | 13,3 | 13,1 | 13,9 | 9,5 | 9,5 | 9,7 | 8,3 | 8,1 | - | - | - | - | - | - | 48,0 |
| 50,0 | - | - | - | 14,0 | 14,6 | 13,3 | 12,3 | 12,3 | 13,1 | 9,5 | 9,5 | 9,7 | 8,1 | 8,1 | - | - | - | - | - | - | 50,0 |
| 52,0 | - | - | - | - | 13,2 | 12,1 | 11,7 | 11,5 | 12,2 | 9,5 | 9,5 | 9,7 | 7,9 | 8,0 | - | - | - | - | - | - | 52,0 |
| 54,0 | - | - | - | - | 11,7 | 11,0 | 11,2 | 10,9 | 11,3 | 9,5 | 9,5 | 9,6 | 7,8 | 7,7 | - | - | - | - | - | - | 54,0 |
| 56,0 | - | - | - | - | 11,0 | 10,5 | 10,6 | 10,4 | 10,6 | 9,5 | 9,5 | 9,3 | 7,6 | 7,5 | - | - | - | - | - | - | 56,0 |
| 58,0 | - | - | - | - | - | 9,9 | 10,0 | 9,9 | 10,1 | 9,5 | 9,5 | 9,1 | 7,5 | 7,3 | - | - | - | - | - | - | 58,0 |
| 60,0 | - | - | - | - | - | 9,3 | 9,4 | 9,4 | 9,7 | 9,4 | 9,5 | 8,9 | 7,3 | 7,1 | - | - | - | - | - | - | 60,0 |
| 62,0 | - | - | - | - | - | 8,7 | - | 8,9 | 9,2 | 9,0 | 9,2 | 8,6 | 7,2 | 6,8 | - | - | - | - | - | - | 62,0 |
| 64,0 | - | - | - | - | - | - | - | 8,5 | 8,7 | 8,5 | 8,8 | 8,3 | 7,0 | 6,6 | - | - | - | - | - | - | 64,0 |
| 66,0 | - | - | - | - | - | - | - | 8,0 | 8,2 | 8,1 | 8,4 | 8,0 | 6,9 | 6,4 | - | - | - | - | - | - | 66,0 |
| 68,0 | - | - | - | - | - | - | - | 7,5 | - | 7,7 | 8,0 | 7,6 | 6,9 | 6,2 | - | - | - | - | - | - | 68,0 |
| 70,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,3 | 7,6 | 7,3 | 6,8 | 6,0 | - | - | - | - | - | - | 70,0 |
| 72,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,9 | - | 6,9 | 6,7 | 5,8 | - | - | - | - | - | - | 72,0 |
| 74,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,4 | - | 6,6 | 6,6 | 5,6 | - | - | - | - | - | - | 74,0 |
| 76,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,2 | 6,5 | 5,5 | - | - | - | - | - | - | 76,0 |
| 78,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,8 | 6,1 | 5,3 | - | - | - | - | - | - | 78,0 |
| 80,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,5 | - | 5,1 | - | - | - | - | - | - | 80,0 |
| 82,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,0 | - | - | - | - | - | - | 82,0 |
| 84,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,8 | - | - | - | - | - | - | 84,0 |

Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

MEGAWINGLIFT

Luffing jib • Wippspitzenausleger • Volée variable • Plumín de angulación variable • Jib a volata variable • Маневровый гусек



70°
34,99 m



0-22°
25-79 m



8,5 m



360°



135 t



EN 13000

| m | 25,00 | | 31,00 | | 37,00 | | 43,00 | | 49,00 | | 55,00 | | 61,00 | | 67,00 | | 73,00 | | 79,00 | | m |
|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|---|------|
| | 0° | 0° | 0° | 0° | 0° | 0° | 0° | 22° | 0° | 22° | 0° | 22° | 0° | 22° | 0° | 22° | 0° | 22° | 0° | | |
| 28,0 | 31,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28,0 |
| 30,0 | 29,5 | 29,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30,0 |
| 32,0 | 27,0 | 26,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32,0 |
| 34,0 | 25,5 | 25,0 | 24,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 34,0 |
| 36,0 | 23,5 | 23,5 | 23,0 | 22,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 36,0 |
| 38,0 | - | 22,0 | 21,5 | 21,0 | 21,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 38,0 |
| 40,0 | - | 20,5 | 20,5 | 19,9 | 19,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 40,0 |
| 42,0 | - | - | 19,1 | 18,7 | 18,4 | 18,1 | 18,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 42,0 |
| 44,0 | - | - | 18,1 | 17,7 | 17,3 | 17,0 | 17,0 | 16,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 44,0 |
| 46,0 | - | - | 17,1 | 16,7 | 16,4 | 16,1 | 16,0 | 15,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 46,0 |
| 48,0 | - | - | 16,1 | 15,8 | 15,5 | 15,2 | 15,2 | 14,9 | 14,9 | 13,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 48,0 |
| 50,0 | - | - | - | 15,0 | 14,7 | 14,4 | 14,4 | 14,1 | 14,1 | 13,5 | - | - | - | - | - | - | 10,5 | - | - | - | 50,0 |
| 52,0 | - | - | - | 14,2 | 13,9 | 13,6 | 13,6 | 13,4 | 13,4 | 13,2 | 10,9 | 10,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 52,0 |
| 54,0 | - | - | - | - | 13,3 | 12,9 | 12,9 | 12,7 | 12,7 | 12,5 | 10,7 | 10,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 54,0 |
| 56,0 | - | - | - | - | 12,6 | 12,3 | 12,3 | 12,0 | 12,0 | 11,9 | 10,6 | 9,8 | 7,8 | - | - | - | - | - | - | - | 56,0 |
| 58,0 | - | - | - | - | 12,0 | 11,7 | 11,7 | 11,5 | 11,5 | 11,3 | 10,4 | 9,5 | 7,7 | 7,4 | - | - | - | - | - | - | 58,0 |
| 60,0 | - | - | - | - | - | 11,1 | 11,1 | 10,9 | 10,9 | 10,7 | 10,3 | 9,3 | 7,5 | 7,4 | - | - | - | - | - | - | 60,0 |
| 62,0 | - | - | - | - | - | 10,8 | 10,6 | 10,4 | 10,4 | 10,2 | 10,1 | 9,0 | 7,3 | 7,2 | - | - | - | - | - | - | 62,0 |
| 64,0 | - | - | - | - | - | 10,1 | - | 9,9 | 9,9 | 9,7 | 8,7 | 7,2 | 6,9 | 6,9 | - | - | - | - | - | - | 64,0 |
| 66,0 | - | - | - | - | - | - | - | 9,4 | 9,4 | 9,3 | 8,5 | 7,1 | 6,7 | 6,6 | - | - | - | - | - | - | 66,0 |
| 68,0 | - | - | - | - | - | - | - | 9,0 | 9,0 | 8,8 | 8,2 | 6,9 | 6,5 | 6,5 | - | - | - | - | - | - | 68,0 |
| 70,0 | - | - | - | - | - | - | - | 8,6 | - | 8,4 | 8,6 | 7,9 | 6,8 | 6,3 | - | - | - | - | - | - | 70,0 |
| 72,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8,1 | 8,2 | 7,7 | 6,7 | 6,0 | - | - | - | - | - | - | 72,0 |
| 74,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,7 | 7,9 | 7,5 | 6,7 | 5,8 | - | - | - | - | - | - | 74,0 |
| 76,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,3 | - | 7,3 | 6,6 | 5,7 | - | - | - | - | - | - | 76,0 |
| 78,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,9 | 6,6 | 5,5 | - | - | - | - | - | - | 78,0 |
| 80,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,6 | 6,6 | 5,3 | - | - | - | - | - | - | 80,0 |
| 82,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,3 | - | 5,2 | - | - | - | - | - | - | 82,0 |
| 84,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,0 | - | - | - | - | - | - | 84,0 |
| 86,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,9 | - | - | - | - | - | - | 86,0 |



70°
39,89 m



0-22°
25-79 m



8,5 m



360°



135 t



EN 13000

| m | 25,00 | | 31,00 | | 37,00 | | 43,00 | | 49,00 | | 55,00 | | 61,00 | | 67,00 | | 73,00 | | 79,00 | | m |
|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|---|------|
| | 0° | 0° | 0° | 0° | 0° | 0° | 0° | 22° | 0° | 22° | 0° | 22° | 0° | 22° | 0° | 22° | 0° | 22° | 0° | | |
| 30,0 | 27,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30,0 |
| 32,0 | 25,5 | 25,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32,0 |
| 34,0 | 24,0 | 23,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 34,0 |
| 36,0 | 22,5 | 22,0 | 21,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 36,0 |
| 38,0 | 21,0 | 20,5 | 20,5 | 19,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 38,0 |
| 40,0 | - | 19,4 | 19,1 | 18,6 | 18,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 40,0 |
| 42,0 | - | 18,2 | 18,0 | 17,5 | 17,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 42,0 |
| 44,0 | - | 17,1 | 17,0 | 16,5 | 16,2 | 15,9 | 15,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 44,0 |
| 46,0 | - | - | 16,0 | 15,6 | 15,3 | 15,0 | 14,9 | 14,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 46,0 |
| 48,0 | - | - | 15,2 | 14,8 | 14,5 | 14,1 | 14,1 | 13,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 48,0 |
| 50,0 | - | - | 14,3 | 14,0 | 13,7 | 13,4 | 13,4 | 13,1 | 13,1 | 12,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 50,0 |
| 52,0 | - | - | - | 13,3 | 13,0 | 12,7 | 12,6 | 12,4 | 12,4 | 12,2 | - | - | - | - | - | - | 10,5 | - | - | - | 52,0 |
| 54,0 | - | - | - | 12,6 | 12,3 | 12,0 | 12,0 | 11,8 | 11,7 | 11,6 | 10,8 | 10,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 54,0 |
| 56,0 | - | - | - | - | 11,7 | 11,4 | 11,4 | 11,2 | 11,1 | 11,0 | 10,7 | 10,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 56,0 |
| 58,0 | - | - | - | - | 11,1 | 10,8 | 10,8 | 10,6 | 10,6 | 10,4 | 10,5 | 9,7 | 7,8 | 7,4 | - | - | - | - | - | - | 58,0 |
| 60,0 | - | - | - | - | 10,6 | 10,3 | 10,3 | 10,1 | 10,1 | 9,9 | 10,1 | 9,5 | 7,6 | 7,4 | 6,0 | - | - | - | - | - | 60,0 |
| 62,0 | - | - | - | - | - | 9,8 | 9,8 | 9,6 | 9,6 | 9,4 | 9,6 | 9,2 | 7,5 | 7,4 | - | - | - | - | - | - | 62,0 |
| 64,0 | - | - | - | - | - | 9,3 | 9,3 | 9,1 | 9,1 | 8,9 | 9,2 | 8,9 | 7,3 | 7,2 | - | - | - | - | - | - | 64,0 |
| 66,0 | - | - | - | - | - | 8,9 | - | 8,7 | 8,7 | 8,5 | 8,7 | 8,5 | 7,2 | 6,9 | - | - | - | - | - | - | 66,0 |
| 68,0 | - | - | - | - | - | - | - | 8,2 | 8,2 | 8,1 | 8,3 | 8,0 | 7,1 | 6,7 | - | - | - | - | - | - | 68,0 |
| 70,0 | - | - | - | - | - | - | - | 7,9 | 7,9 | 7,7 | 7,9 | 7,7 | 6,9 | 6,4 | - | - | - | - | - | - | 70,0 |
| 72,0 | - | - | - | - | - | - | - | 7,5 | - | 7,3 | 7,5 | 7,3 | 6,8 | 6,2 | - | - | - | - | - | - | 72,0 |
| 74,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,0 | 7,2 | 6,9 | 6,7 | 6,0 | - | - | - | - | - | - | 74,0 |
| 76,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,7 | 6,9 | 6,6 | 6,6 | 5,8 | - | - | - | - | - | - | 76,0 |
| 78,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,4 | - | 6,3 | 6,3 | 5,7 | - | - | - | - | - | - | 78,0 |
| 80,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,0 | 6,0 | 5,5 | - | - | - | - | - | - | 80,0 |
| 82,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,7 | 5,8 | 5,3 | - | - | - | - | - | - | 82,0 |
| 84,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,4 | - | 5,2 | - | - | - | - | - | - | 84,0 |
| 86,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,9 | - | - | - | - | - | - | 86,0 |
| 88,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,7 | - | - | - | - | - | - | 88,0 |

Load charts • Traglasten • Capacités de levage
Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

MEGAWINGLIFT

Luffing jib • Wippspitzenausleger • Volée variable • Plumín de angulación variable • Jib a volata variable • Маневровый гусек



70°
44,79 m



0-22°
25-79 m



8,5 m



360°



135 t



EN 13000

| m | 25,00 | | 31,00 | | 37,00 | | 43,00 | | 49,00 | | 55,00 | | 61,00 | | 67,00 | | 73,00 | | 79,00 | | m |
|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|------|
| | 0° | 0° | 0° | 0° | 0° | 0° | 0° | 22° | 0° | 22° | 0° | 22° | 0° | 22° | 0° | 22° | 0° | 22° | 0° | | |
| 32,0 | 24,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32,0 |
| 34,0 | 23,0 | 22,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 34,0 |
| 36,0 | 21,5 | 21,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 36,0 |
| 38,0 | 19,9 | 19,7 | 19,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 38,0 |
| 40,0 | 18,7 | 18,5 | 18,1 | 17,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 40,0 |
| 42,0 | - | 17,4 | 17,0 | 16,7 | 16,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 42,0 |
| 44,0 | - | 16,4 | 16,1 | 15,7 | 15,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 44,0 |
| 46,0 | - | 15,4 | 15,2 | 14,9 | 14,6 | 14,0 | 14,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 46,0 |
| 48,0 | - | - | 14,3 | 14,1 | 13,8 | 13,2 | 13,2 | 13,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 48,0 |
| 50,0 | - | - | 13,6 | 13,3 | 13,0 | 12,5 | 12,5 | 12,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 50,0 |
| 52,0 | - | - | 12,8 | 12,6 | 12,3 | 11,8 | 11,8 | 11,6 | 11,5 | 11,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 52,0 |
| 54,0 | - | - | - | 12,0 | 11,7 | 11,2 | 11,2 | 10,9 | 10,9 | 10,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 54,0 |
| 56,0 | - | - | - | 11,3 | 11,1 | 10,6 | 10,6 | 10,4 | 10,3 | 10,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 56,0 |
| 58,0 | - | - | - | - | 10,5 | 10,1 | 10,1 | 9,8 | 9,8 | 9,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 58,0 |
| 60,0 | - | - | - | - | 10,0 | 9,6 | 9,5 | 9,3 | 9,3 | 9,1 | 8,7 | 8,7 | 9,1 | 7,8 | 7,0 | 7,0 | 7,0 | 7,0 | 7,0 | 7,0 | 60,0 |
| 62,0 | - | - | - | - | 9,5 | 9,1 | 9,1 | 8,9 | 8,8 | 8,7 | 8,3 | 8,3 | 8,6 | 7,6 | 7,0 | 7,0 | 7,0 | 7,0 | 7,0 | 7,0 | 62,0 |
| 64,0 | - | - | - | - | 9,0 | 8,6 | 8,6 | 8,4 | 8,4 | 8,2 | 7,8 | 7,8 | 8,2 | 7,5 | 7,0 | 7,0 | 7,0 | 7,0 | 7,0 | 7,0 | 64,0 |
| 66,0 | - | - | - | - | - | 8,2 | 8,2 | 8,0 | 8,0 | 7,8 | 7,4 | 7,4 | 7,8 | 7,3 | 7,0 | 7,0 | 7,0 | 7,0 | 7,0 | 7,0 | 66,0 |
| 68,0 | - | - | - | - | - | 7,8 | - | 7,6 | 7,6 | 7,4 | 7,1 | 7,1 | 7,4 | 7,2 | 6,8 | 6,8 | 6,8 | 6,8 | 6,8 | 6,8 | 68,0 |
| 70,0 | - | - | - | - | - | - | - | 7,2 | 7,2 | 7,1 | 6,7 | 6,7 | 7,0 | 7,0 | 6,8 | 6,8 | 6,8 | 6,8 | 6,8 | 6,8 | 70,0 |
| 72,0 | - | - | - | - | - | - | - | 6,9 | 6,9 | 6,7 | 6,4 | 6,4 | 6,7 | 6,7 | 6,4 | 6,4 | 6,4 | 6,4 | 6,4 | 6,4 | 72,0 |
| 74,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,5 | - | 6,4 | 6,1 | 6,4 | 6,4 | 6,1 | 6,1 | 6,1 | 6,1 | 6,1 | 6,1 | 74,0 |
| 76,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,1 | 5,8 | 6,0 | 6,1 | 5,8 | 5,8 | 5,8 | 5,8 | 5,8 | 5,8 | 76,0 |
| 78,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,8 | 5,5 | 5,7 | 5,8 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 78,0 |
| 80,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,5 | 5,2 | 5,5 | 5,5 | 5,2 | 5,2 | 5,2 | 5,2 | 5,2 | 5,2 | 80,0 |
| 82,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,2 | 5,2 | 4,9 | 4,9 | 4,9 | 4,9 | 4,9 | 4,9 | 82,0 |
| 84,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,9 | 5,0 | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 84,0 |
| 86,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,7 | - | 4,4 | 4,4 | 4,4 | 4,4 | 4,4 | 4,4 | 86,0 |
| 88,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,2 | 4,2 | 4,2 | 4,2 | 4,2 | 4,2 | 88,0 |
| 90,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 90,0 |



70°
49,69 m



0-22°
25-79 m



8,5 m



360°



135 t



EN 13000

| m | 25,00 | | 31,00 | | 37,00 | | 43,00 | | 49,00 | | 55,00 | | 61,00 | | 67,00 | | 73,00 | | 79,00 | | m |
|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|------|
| | 0° | 0° | 0° | 0° | 0° | 0° | 0° | 22° | 0° | 22° | 0° | 22° | 0° | 22° | 0° | 22° | 0° | 22° | 0° | | |
| 34,0 | 22,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 34,0 |
| 36,0 | 20,5 | 20,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 36,0 |
| 38,0 | 19,2 | 18,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 38,0 |
| 40,0 | 18,0 | 17,6 | 17,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 40,0 |
| 42,0 | 16,9 | 16,6 | 16,4 | 15,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 42,0 |
| 44,0 | - | 15,6 | 15,4 | 14,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 44,0 |
| 46,0 | - | 14,8 | 14,6 | 14,1 | 13,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 46,0 |
| 48,0 | - | 13,9 | 13,8 | 13,3 | 13,0 | 12,5 | 12,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 48,0 |
| 50,0 | - | - | 13,0 | 12,6 | 12,3 | 11,8 | 11,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 50,0 |
| 52,0 | - | - | 12,3 | 11,9 | 11,6 | 11,1 | 11,1 | 10,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 52,0 |
| 54,0 | - | - | 11,7 | 11,3 | 11,0 | 10,5 | 10,5 | 10,2 | 10,2 | 10,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 54,0 |
| 56,0 | - | - | - | 10,7 | 10,4 | 10,0 | 9,9 | 9,6 | 9,7 | 9,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 56,0 |
| 58,0 | - | - | - | 10,2 | 9,9 | 9,4 | 9,4 | 9,1 | 9,1 | 8,9 | - | - | 8,9 | - | - | - | - | - | - | - | 58,0 |
| 60,0 | - | - | - | - | 9,4 | 9,0 | 8,9 | 8,6 | 8,7 | 8,5 | 8,7 | 8,4 | 8,4 | - | - | - | - | - | - | - | 60,0 |
| 62,0 | - | - | - | - | 8,9 | 8,5 | 8,5 | 8,2 | 8,2 | 8,0 | 8,3 | 7,9 | 7,9 | - | 6,7 | 6,7 | 6,7 | 6,7 | 6,7 | 6,7 | 62,0 |
| 64,0 | - | - | - | - | 8,5 | 8,1 | 8,0 | 7,8 | 7,8 | 7,6 | 7,8 | 7,5 | 7,6 | 7,6 | 6,7 | 6,7 | 6,7 | 6,7 | 6,7 | 6,7 | 64,0 |
| 66,0 | - | - | - | - | 8,0 | 7,7 | 7,6 | 7,4 | 7,4 | 7,2 | 7,4 | 7,1 | 7,2 | 7,2 | 6,7 | 6,7 | 6,7 | 6,7 | 6,7 | 6,7 | 66,0 |
| 68,0 | - | - | - | - | - | 7,3 | 7,2 | 7,0 | 7,0 | 6,8 | 7,1 | 6,8 | 6,8 | 6,8 | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 68,0 |
| 70,0 | - | - | - | - | - | 6,9 | - | 6,6 | 6,7 | 6,5 | 6,7 | 6,4 | 6,5 | 6,5 | 6,1 | 6,1 | 6,1 | 6,1 | 6,1 | 6,1 | 70,0 |
| 72,0 | - | - | - | - | - | - | - | 6,3 | 6,3 | 6,2 | 6,4 | 6,1 | 6,2 | 6,2 | 5,8 | 5,8 | 5,8 | 5,8 | 5,8 | 5,8 | 72,0 |
| 74,0 | - | - | - | - | - | - | - | 6,0 | 6,0 | 5,8 | 6,1 | 5,8 | 5,8 | 5,8 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 74,0 |
| 76,0 | - | - | - | - | - | - | - | 5,7 | - | 5,5 | 5,8 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 5,2 | 5,2 | 5,2 | 5,2 | 5,2 | 5,2 | 76,0 |
| 78,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,3 | 5,5 | 5,2 | 5,3 | 5,3 | 4,9 | 4,9 | 4,9 | 4,9 | 4,9 | 4,9 | 78,0 |
| 80,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,0 | 5,2 | 4,9 | 5,0 | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 80,0 |
| 82,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,7 | - | 4,7 | 4,7 | 4,4 | 4,4 | 4,4 | 4,4 | 4,4 | 4,4 | 4,4 | 82,0 |
| 84,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,4 | 4,5 | 4,2 | 4,2 | 4,2 | 4,2 | 4,2 | 4,2 | 4,2 | 84,0 |
| 86,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,2 | 3,9 | 3,9 | 3,9 | 3,9 | 3,9 | 3,9 | 3,9 | 86,0 |
| 88,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,9 | - | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 88,0 |
| 90,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 90,0 |
| 92,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,3 | 3,3 | 3,3 | 3,3 | 3,3 | 3,3 | 92,0 |

Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

MEGAWINGLIFT

Luffing jib • Wippspitzenausleger • Volée variable • Plumín de angulación variable • Jib a volata variable • Маневровый гусек



70°
54,59 m



0 - 22°
25 - 79 m



8,5 m



360°



135 t



EN 13000

| m | 25,00 | | 31,00 | | 37,00 | | 43,00 | | 49,00 | | 55,00 | | 61,00 | | 67,00 | | 73,00 | | 79,00 | | m |
|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|------|
| | 0° | 0° | 0° | 0° | 0° | 0° | 0° | 22° | 0° | 22° | 0° | 22° | 0° | 22° | 0° | 22° | 0° | 22° | 0° | | |
| 36,0 | 19,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 36,0 |
| 38,0 | 18,5 | 18,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 38,0 |
| 40,0 | 17,4 | 17,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 40,0 |
| 42,0 | 16,3 | 16,1 | 15,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 42,0 |
| 44,0 | 15,3 | 15,2 | 14,7 | 12,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 44,0 |
| 46,0 | - | 14,3 | 13,9 | 12,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 46,0 |
| 48,0 | - | 13,5 | 13,2 | 12,2 | 12,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 48,0 |
| 50,0 | - | 12,7 | 12,4 | 12,0 | 11,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 50,0 |
| 52,0 | - | - | 11,8 | 11,4 | 11,0 | 10,5 | 10,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 52,0 |
| 54,0 | - | - | 11,2 | 10,8 | 10,4 | 9,9 | 9,9 | 9,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 54,0 |
| 56,0 | - | - | 10,5 | 10,2 | 9,9 | 9,4 | 9,4 | 9,3 | 9,3 | 9,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 56,0 |
| 58,0 | - | - | - | 9,7 | 9,4 | 8,9 | 8,9 | 8,8 | 8,8 | 8,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 58,0 |
| 60,0 | - | - | - | 9,2 | 8,9 | 8,4 | 8,4 | 8,3 | 8,3 | 8,1 | - | 7,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | 60,0 |
| 62,0 | - | - | - | - | 8,4 | 7,9 | 8,0 | 7,9 | 7,9 | 7,7 | 7,7 | 7,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 62,0 |
| 64,0 | - | - | - | - | 8,0 | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 7,3 | 7,3 | 6,9 | - | - | - | - | - | - | 5,9 | - | 64,0 |
| 66,0 | - | - | - | - | 7,6 | 7,1 | 7,2 | 7,1 | 7,1 | 6,9 | 6,9 | 6,5 | 6,6 | 6,6 | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 5,9 | 5,9 | 66,0 |
| 68,0 | - | - | - | - | 7,2 | 6,8 | 6,8 | 6,7 | 6,7 | 6,5 | 6,5 | 6,1 | 6,2 | 5,8 | 5,8 | 5,8 | 5,8 | 5,8 | 5,5 | 5,5 | 68,0 |
| 70,0 | - | - | - | - | - | 6,4 | 6,4 | 6,4 | 6,4 | 6,2 | 6,2 | 5,8 | 5,9 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 5,2 | 5,2 | 70,0 |
| 72,0 | - | - | - | - | - | 6,1 | - | 6,0 | 6,1 | 5,9 | 5,9 | 5,5 | 5,6 | 5,2 | 5,2 | 5,2 | 5,2 | 5,2 | 4,9 | 4,9 | 72,0 |
| 74,0 | - | - | - | - | - | - | - | 5,7 | 5,7 | 5,6 | 5,6 | 5,2 | 5,3 | 4,9 | 4,9 | 4,9 | 4,9 | 4,9 | 4,6 | 4,6 | 74,0 |
| 76,0 | - | - | - | - | - | - | - | 5,4 | 5,4 | 5,3 | 5,3 | 4,9 | 5,0 | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 4,4 | 4,4 | 4,4 | 76,0 |
| 78,0 | - | - | - | - | - | - | - | 5,1 | - | 5,0 | 5,0 | 4,7 | 4,7 | 4,4 | 4,4 | 4,4 | 4,4 | 4,1 | 4,1 | 4,1 | 78,0 |
| 80,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,7 | 4,7 | 4,4 | 4,5 | 4,1 | 4,1 | 4,1 | 4,1 | 3,9 | 3,9 | 3,9 | 80,0 |
| 82,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,5 | 4,5 | 4,2 | 4,2 | 3,9 | 3,9 | 3,9 | 3,9 | 3,6 | 3,6 | 3,6 | 82,0 |
| 84,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,2 | - | 3,9 | 4,0 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,4 | 3,4 | 3,4 | 84,0 |
| 86,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,7 | 3,8 | 3,4 | 3,4 | 3,4 | 3,4 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 86,0 |
| 88,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,5 | 3,6 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 88,0 |
| 90,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,3 | - | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 2,8 | 2,8 | 2,8 | 90,0 |
| 92,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,6 | 2,6 | 2,6 | 2,6 | 2,4 | 2,4 | 2,4 | 92,0 |
| 94,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 94,0 |
| 96,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 96,0 |

**Load charts • Traglasten • Capacités de levage
Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности**

MEGAWINGLIFT

Luffing jib • Wippspitzenausleger • Volée variable • Plumín de angulación variable • Jib a volata variable • Маневровый гусек



60°
34,99 m



0 - 22°
25 - 67 m



8,5 m



360°



135 t



EN 13000

| m | 25,00 | 31,00 | 37,00 | 43,00 | 49,00 | 55,00 | | 61,00 | | 67,00 | m |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-----|-------|------|
| | 0° | 0° | 0° | 0° | 0° | 0° | 22° | 0° | 22° | 0° | |
| 36,0 | 20,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 36,0 |
| 38,0 | 19,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 38,0 |
| 40,0 | 18,2 | 17,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | 40,0 |
| 42,0 | 17,1 | 16,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | 42,0 |
| 44,0 | - | 15,8 | 15,5 | - | - | - | - | - | - | - | 44,0 |
| 46,0 | - | 14,9 | 14,7 | - | - | - | - | - | - | - | 46,0 |
| 48,0 | - | 14,1 | 13,9 | 13,4 | - | - | - | - | - | - | 48,0 |
| 50,0 | - | - | 13,1 | 12,7 | - | - | - | - | - | - | 50,0 |
| 52,0 | - | - | 12,4 | 12,0 | 11,7 | - | - | - | - | - | 52,0 |
| 54,0 | - | - | 11,8 | 11,4 | 11,1 | - | - | - | - | - | 54,0 |
| 56,0 | - | - | - | 10,8 | 10,5 | 10,0 | 10,0 | - | - | - | 56,0 |
| 58,0 | - | - | - | 10,3 | 10,0 | 9,5 | 9,5 | - | - | - | 58,0 |
| 60,0 | - | - | - | - | 9,5 | 9,0 | 9,0 | 8,7 | - | - | 60,0 |
| 62,0 | - | - | - | - | 9,0 | 8,6 | 8,5 | 8,3 | 8,3 | - | 62,0 |
| 64,0 | - | - | - | - | 8,6 | 8,1 | 8,1 | 7,9 | 7,9 | 7,7 | 64,0 |
| 66,0 | - | - | - | - | - | 7,7 | 7,7 | 7,5 | 7,5 | 7,3 | 66,0 |
| 68,0 | - | - | - | - | - | 7,3 | 7,3 | 7,1 | 7,1 | 6,9 | 68,0 |
| 70,0 | - | - | - | - | - | 7,0 | - | 6,7 | 6,7 | 6,6 | 70,0 |
| 72,0 | - | - | - | - | - | - | - | 6,4 | 6,4 | 6,2 | 72,0 |
| 74,0 | - | - | - | - | - | - | - | 6,1 | 6,1 | 5,9 | 74,0 |
| 76,0 | - | - | - | - | - | - | - | 5,8 | - | 5,6 | 76,0 |
| 78,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,3 | 78,0 |
| 80,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,1 | 80,0 |
| 82,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,8 | 82,0 |



60°
38,89 m



0 - 22°
25 - 67 m



8,5 m



360°



135 t



EN 13000

| m | 25,00 | 31,00 | 37,00 | 43,00 | 49,00 | 55,00 | | 61,00 | | 67,00 | m |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|-----|-------|------|
| | 0° | 0° | 0° | 0° | 0° | 0° | 22° | 0° | 22° | 0° | |
| 38,0 | 17,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 38,0 |
| 40,0 | 16,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 40,0 |
| 42,0 | 15,6 | 15,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 42,0 |
| 44,0 | 14,7 | 14,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 44,0 |
| 46,0 | - | 13,5 | 13,2 | - | - | - | - | - | - | - | 46,0 |
| 48,0 | - | 12,8 | 12,5 | - | - | - | - | - | - | - | 48,0 |
| 50,0 | - | 12,0 | 11,8 | 11,4 | - | - | - | - | - | - | 50,0 |
| 52,0 | - | - | 11,2 | 10,7 | - | - | - | - | - | - | 52,0 |
| 54,0 | - | - | 10,6 | 10,2 | 9,8 | - | - | - | - | - | 54,0 |
| 56,0 | - | - | 10,0 | 9,6 | 9,3 | - | - | - | - | - | 56,0 |
| 58,0 | - | - | - | 9,1 | 8,8 | 8,3 | - | - | - | - | 58,0 |
| 60,0 | - | - | - | 8,7 | 8,4 | 7,8 | 7,8 | - | - | - | 60,0 |
| 62,0 | - | - | - | 8,2 | 7,9 | 7,4 | 7,4 | 7,1 | - | - | 62,0 |
| 64,0 | - | - | - | - | 7,5 | 7,0 | 7,0 | 6,7 | 6,9 | - | 64,0 |
| 66,0 | - | - | - | - | 7,1 | 6,7 | 6,7 | 6,4 | 6,6 | 6,4 | 66,0 |
| 68,0 | - | - | - | - | 6,8 | 6,3 | 6,3 | 6,0 | 6,2 | 6,0 | 68,0 |
| 70,0 | - | - | - | - | - | 6,0 | 6,0 | 5,7 | 5,9 | 5,7 | 70,0 |
| 72,0 | - | - | - | - | - | 5,6 | 5,6 | 5,4 | 5,6 | 5,4 | 72,0 |
| 74,0 | - | - | - | - | - | 5,3 | - | 5,1 | 5,3 | 5,1 | 74,0 |
| 76,0 | - | - | - | - | - | - | - | 4,8 | 5,0 | 4,8 | 76,0 |
| 78,0 | - | - | - | - | - | - | - | 4,6 | - | 4,6 | 78,0 |
| 80,0 | - | - | - | - | - | - | - | 4,3 | - | 4,3 | 80,0 |
| 82,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,1 | 82,0 |
| 84,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,8 | 84,0 |

Load charts • Traglasten • Capacités de levage
 Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

MEGAWINGLIFT

Luffing jib • Wippspitzenausleger • Volée variable • Plumín de angulación variable • Jib a volata variable • Маневровый гусек



60°
44,79 m



0 - 22°
25 - 67 m



8,5 m



360°



135 t



EN 13000

| m | 25,00 0° | 31,00 0° | 37,00 0° | 43,00 0° | 49,00 0° | 55,00 0° | 22° | 61,00 0° | 22° | 67,00 0° | m |
|------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----|-------------|-----|-------------|------|
| 42,0 | 14,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 42,0 |
| 44,0 | 13,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 44,0 |
| 46,0 | 12,9 | 12,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 46,0 |
| 48,0 | 12,1 | 11,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | 48,0 |
| 50,0 | - | 11,1 | 10,7 | - | - | - | - | - | - | - | 50,0 |
| 52,0 | - | 10,5 | 10,1 | 9,6 | - | - | - | - | - | - | 52,0 |
| 54,0 | - | 9,9 | 9,6 | 9,1 | - | - | - | - | - | - | 54,0 |
| 56,0 | - | - | 9,1 | 8,6 | - | - | - | - | - | - | 56,0 |
| 58,0 | - | - | 8,6 | 8,2 | 7,8 | - | - | - | - | - | 58,0 |
| 60,0 | - | - | 8,1 | 7,7 | 7,4 | - | - | - | - | - | 60,0 |
| 62,0 | - | - | - | 7,3 | 7,0 | 6,6 | 6,6 | - | - | - | 62,0 |
| 64,0 | - | - | - | 6,9 | 6,6 | 6,3 | 6,3 | - | - | - | 64,0 |
| 66,0 | - | - | - | - | 6,3 | 5,9 | 5,9 | 5,6 | - | - | 66,0 |
| 68,0 | - | - | - | - | 5,9 | 5,6 | 5,6 | 5,3 | 5,3 | - | 68,0 |
| 70,0 | - | - | - | - | 5,6 | 5,3 | 5,3 | 5,0 | 5,0 | 4,8 | 70,0 |
| 72,0 | - | - | - | - | - | 5,0 | 5,0 | 4,7 | 4,7 | 4,6 | 72,0 |
| 74,0 | - | - | - | - | - | 4,7 | 4,7 | 4,5 | 4,5 | 4,3 | 74,0 |
| 76,0 | - | - | - | - | - | 4,4 | - | 4,2 | 4,2 | 4,0 | 76,0 |
| 78,0 | - | - | - | - | - | - | - | 3,9 | 4,0 | 3,8 | 78,0 |
| 80,0 | - | - | - | - | - | - | - | 3,7 | 3,7 | 3,6 | 80,0 |
| 82,0 | - | - | - | - | - | - | - | 3,5 | - | 3,3 | 82,0 |
| 84,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,1 | 84,0 |
| 86,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,9 | 86,0 |
| 88,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,7 | 88,0 |



60°
49,69 m



0 - 22°
25 - 67 m



8,5 m



360°



135 t



EN 13000

| m | 25,00 0° | 31,00 0° | 37,00 0° | 43,00 0° | 49,00 0° | 55,00 0° | 22° | 61,00 0° | 22° | 67,00 0° | m |
|------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----|-------------|-----|-------------|------|
| 44,0 | 12,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 44,0 |
| 46,0 | 12,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 46,0 |
| 48,0 | 11,3 | 10,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | 48,0 |
| 50,0 | 10,6 | 10,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 50,0 |
| 52,0 | - | 9,7 | 9,2 | - | - | - | - | - | - | - | 52,0 |
| 54,0 | - | 9,1 | 8,7 | - | - | - | - | - | - | - | 54,0 |
| 56,0 | - | 8,6 | 8,3 | 7,8 | - | - | - | - | - | - | 56,0 |
| 58,0 | - | - | 7,8 | 7,3 | - | - | - | - | - | - | 58,0 |
| 60,0 | - | - | 7,4 | 6,9 | 6,8 | - | - | - | - | - | 60,0 |
| 62,0 | - | - | 7,0 | 6,5 | 6,4 | - | - | - | - | - | 62,0 |
| 64,0 | - | - | - | 6,2 | 6,1 | 5,5 | - | - | - | - | 64,0 |
| 66,0 | - | - | - | 5,8 | 5,7 | 5,2 | 5,2 | - | - | - | 66,0 |
| 68,0 | - | - | - | 5,5 | 5,4 | 4,9 | 4,9 | 4,6 | - | - | 68,0 |
| 70,0 | - | - | - | - | 5,1 | 4,6 | 4,6 | 4,3 | 4,3 | - | 70,0 |
| 72,0 | - | - | - | - | 4,8 | 4,3 | 4,3 | 4,1 | 4,1 | 3,8 | 72,0 |
| 74,0 | - | - | - | - | 4,5 | 4,1 | 4,1 | 3,8 | 3,8 | 3,6 | 74,0 |
| 76,0 | - | - | - | - | - | 3,8 | 3,8 | 3,6 | 3,6 | 3,3 | 76,0 |
| 78,0 | - | - | - | - | - | 3,5 | - | 3,3 | 3,3 | 3,1 | 78,0 |
| 80,0 | - | - | - | - | - | - | - | 3,1 | 3,1 | 2,8 | 80,0 |
| 82,0 | - | - | - | - | - | - | - | 2,9 | 2,9 | 2,6 | 82,0 |
| 84,0 | - | - | - | - | - | - | - | 2,6 | - | 2,4 | 84,0 |
| 86,0 | - | - | - | - | - | - | - | 2,4 | - | 2,2 | 86,0 |
| 88,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,0 | 88,0 |
| 90,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,8 | 90,0 |

**Load charts • Traglasten • Capacités de levage
Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности**

MEGAWINGLIFT

Luffing jib • Wippspitzenausleger • Volée variable • Plumín de angulación variable • Jib a volata variable • Маневровый гусек



60°
54,59 m



0 - 22°
25 - 67 m



8,5 m



360°



135 t



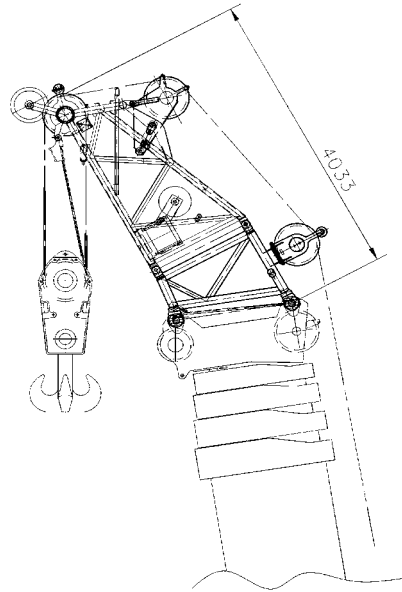
EN 13000

| m | 25,00 | | 31,00 | | 37,00 | | 43,00 | | 49,00 | | 55,00 | | 61,00 | | 67,00 | | m |
|------|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|------|
| | 0° | 22° | 0° | 22° | 0° | 22° | 0° | 22° | 0° | 22° | 0° | 22° | 0° | 22° | 0° | 22° | |
| 48,0 | 10,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 48,0 |
| 50,0 | 9,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 50,0 |
| 52,0 | 9,4 | 8,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 52,0 |
| 54,0 | 8,7 | 8,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 54,0 |
| 56,0 | - | 8,0 | 7,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 56,0 |
| 58,0 | - | 7,5 | 7,2 | 6,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 58,0 |
| 60,0 | - | - | 6,8 | 6,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 60,0 |
| 62,0 | - | - | 6,4 | 6,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 62,0 |
| 64,0 | - | - | 6,0 | 5,8 | 5,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 64,0 |
| 66,0 | - | - | - | 5,4 | 5,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 66,0 |
| 68,0 | - | - | - | 5,1 | 4,8 | 4,3 | 4,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 68,0 |
| 70,0 | - | - | - | 4,8 | 4,5 | 4,0 | 4,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 70,0 |
| 72,0 | - | - | - | - | 4,3 | 3,8 | 3,7 | 3,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 72,0 |
| 74,0 | - | - | - | - | 4,0 | 3,5 | 3,5 | 3,2 | 3,2 | - | - | - | - | - | - | - | 74,0 |
| 76,0 | - | - | - | - | 3,7 | 3,3 | 3,3 | 2,9 | 2,9 | 2,6 | - | - | - | - | - | - | 76,0 |
| 78,0 | - | - | - | - | - | 3,0 | 3,0 | 2,7 | 2,7 | 2,4 | 2,4 | - | - | - | - | - | 78,0 |
| 80,0 | - | - | - | - | - | 2,8 | 2,8 | 2,4 | 2,5 | 2,2 | 2,2 | - | - | - | - | - | 80,0 |
| 82,0 | - | - | - | - | - | 2,5 | - | 2,2 | 2,2 | 1,9 | 1,9 | - | - | - | - | - | 82,0 |
| 84,0 | - | - | - | - | - | - | - | 2,0 | 2,0 | 1,7 | 1,7 | - | - | - | - | - | 84,0 |
| 86,0 | - | - | - | - | - | - | - | 1,8 | 1,8 | - | - | - | - | - | - | - | 86,0 |

Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

MEGAWINGLIFT

Heavy Duty Jib • Schwerlastspitze • Flèche haute résistance • Pluma de alta resistencia • Falcone con braccetto heavy duty • Стрела для тяжелых условий эксплуатации



20° - 4 m



8,5 m



360°



135 t



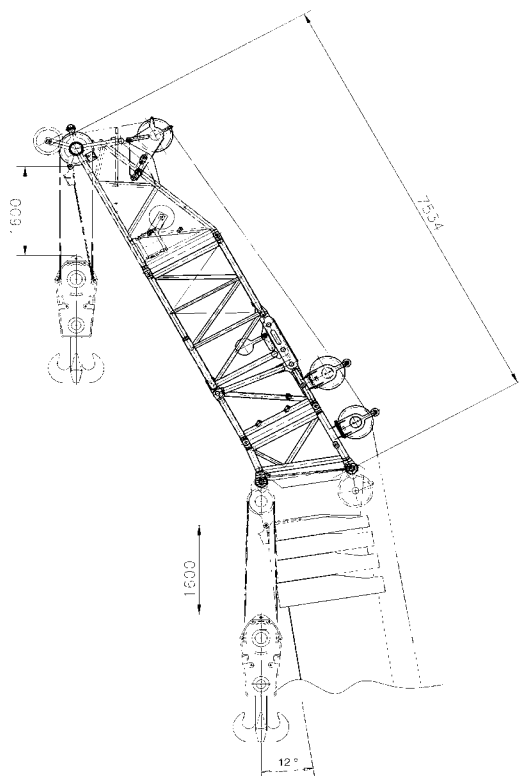
EN 13000

| m | 34,99 | 39,89 | 44,79 | 49,69 | 54,59 | 60,00 | m |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| 9,0 | 75,0 | 75,0 | - | - | - | - | 9,0 |
| 10,0 | 75,0 | 75,0 | 75,0 | - | - | - | 10,0 |
| 11,0 | 75,0 | 75,0 | 75,0 | 69,0 | - | - | 11,0 |
| 12,0 | 75,0 | 75,0 | 74,0 | 69,0 | 61,0 | - | 12,0 |
| 13,0 | 75,0 | 72,0 | 69,5 | 68,0 | 61,0 | 52,0 | 13,0 |
| 14,0 | 70,5 | 68,0 | 66,0 | 64,0 | 61,0 | 52,0 | 14,0 |
| 15,0 | 64,5 | 64,0 | 62,5 | 61,0 | 59,5 | 52,0 | 15,0 |
| 16,0 | 60,0 | 59,5 | 59,5 | 57,5 | 57,0 | 51,5 | 16,0 |
| 18,0 | 51,5 | 51,0 | 51,0 | 51,5 | 51,5 | 47,5 | 18,0 |
| 20,0 | 45,0 | 44,5 | 44,5 | 45,0 | 46,0 | 44,0 | 20,0 |
| 22,0 | 39,5 | 39,0 | 39,5 | 39,5 | 40,5 | 40,5 | 22,0 |
| 24,0 | 35,0 | 34,5 | 35,0 | 35,0 | 36,0 | 36,0 | 24,0 |
| 26,0 | 31,5 | 31,0 | 31,0 | 31,5 | 32,0 | 32,5 | 26,0 |
| 28,0 | 28,0 | 27,5 | 27,5 | 28,0 | 29,0 | 29,0 | 28,0 |
| 30,0 | 25,0 | 24,5 | 25,0 | 25,5 | 26,0 | 26,0 | 30,0 |
| 32,0 | 22,5 | 22,5 | 22,5 | 23,0 | 23,5 | 23,5 | 32,0 |
| 34,0 | 20,5 | 20,0 | 20,0 | 20,5 | 21,5 | 21,5 | 34,0 |
| 36,0 | - | 18,1 | 18,3 | 18,7 | 19,4 | 19,6 | 36,0 |
| 38,0 | - | 16,4 | 16,6 | 17,0 | 17,7 | 17,9 | 38,0 |
| 40,0 | - | - | 15,0 | 15,5 | 16,1 | 16,3 | 40,0 |
| 42,0 | - | - | 12,7 | 14,1 | 14,7 | 14,9 | 42,0 |
| 44,0 | - | - | - | 12,8 | 13,5 | 13,6 | 44,0 |
| 46,0 | - | - | - | 11,0 | 12,3 | 12,4 | 46,0 |
| 48,0 | - | - | - | - | 11,2 | 11,4 | 48,0 |
| 50,0 | - | - | - | - | 9,9 | 10,4 | 50,0 |
| 52,0 | - | - | - | - | 8,7 | 9,5 | 52,0 |
| 54,0 | - | - | - | - | - | 8,6 | 54,0 |
| 56,0 | - | - | - | - | - | 6,6 | 56,0 |

**Load charts • Traglasten • Capacités de levage
Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности**

MEGAWINGLIFT

Heavy Duty Jib • Schwerlastspitze • Flèche haute résistance • Pluma de alta resistencia • Falcone con braccetto heavy duty • Стрела для тяжелых условий эксплуатации



20° - 7,5 m



8,5 m



360°



135 t



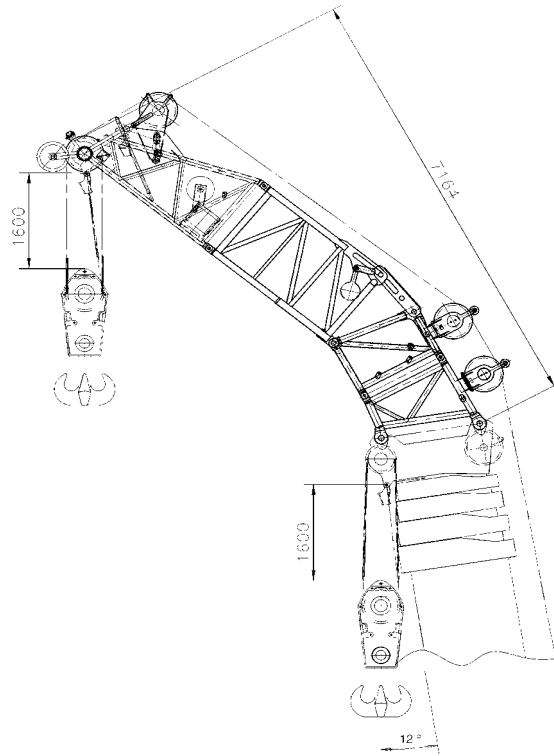
EN 13000

| m | 34,99 | 39,89 | 44,79 | 49,69 | 54,59 | 60,00 | m |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| 10,0 | 42,0 | 42,0 | 42,0 | - | - | - | 10,0 |
| 11,0 | 42,0 | 42,0 | 42,0 | - | - | - | 11,0 |
| 12,0 | 42,0 | 42,0 | 42,0 | 42,0 | - | - | 12,0 |
| 13,0 | 42,0 | 42,0 | 42,0 | 42,0 | 41,5 | - | 13,0 |
| 14,0 | 42,0 | 42,0 | 42,0 | 42,0 | 41,5 | - | 14,0 |
| 15,0 | 42,0 | 42,0 | 42,0 | 42,0 | 41,5 | 40,0 | 15,0 |
| 16,0 | 42,0 | 42,0 | 42,0 | 42,0 | 41,5 | 40,0 | 16,0 |
| 18,0 | 41,0 | 42,0 | 42,0 | 42,0 | 41,5 | 40,0 | 18,0 |
| 20,0 | 40,0 | 41,0 | 41,5 | 42,0 | 41,5 | 39,5 | 20,0 |
| 22,0 | 39,0 | 40,0 | 40,0 | 40,5 | 40,5 | 36,5 | 22,0 |
| 24,0 | 36,0 | 35,5 | 35,5 | 36,0 | 36,5 | 34,0 | 24,0 |
| 26,0 | 32,0 | 31,5 | 31,5 | 32,0 | 32,5 | 32,0 | 26,0 |
| 28,0 | 28,5 | 28,0 | 28,0 | 28,5 | 29,0 | 29,5 | 28,0 |
| 30,0 | 25,5 | 25,5 | 25,5 | 25,5 | 26,5 | 26,5 | 30,0 |
| 32,0 | 23,0 | 23,0 | 23,0 | 23,0 | 24,0 | 24,0 | 32,0 |
| 34,0 | 21,0 | 20,5 | 20,5 | 21,0 | 21,5 | 21,5 | 34,0 |
| 36,0 | 19,0 | 18,5 | 18,6 | 19,0 | 19,6 | 19,8 | 36,0 |
| 38,0 | 15,8 | 16,8 | 16,9 | 17,2 | 17,8 | 18,0 | 38,0 |
| 40,0 | - | 15,1 | 15,3 | 15,6 | 16,3 | 16,4 | 40,0 |
| 42,0 | - | 13,4 | 13,8 | 14,2 | 14,8 | 15,0 | 42,0 |
| 44,0 | - | - | 12,5 | 12,9 | 13,5 | 13,6 | 44,0 |
| 46,0 | - | - | 11,3 | 11,7 | 12,3 | 12,4 | 46,0 |
| 48,0 | - | - | - | 10,6 | 11,2 | 11,3 | 48,0 |
| 50,0 | - | - | - | 8,4 | 10,2 | 10,3 | 50,0 |
| 52,0 | - | - | - | - | 9,3 | 9,4 | 52,0 |
| 54,0 | - | - | - | - | 7,5 | 8,5 | 54,0 |
| 56,0 | - | - | - | - | - | 7,7 | 56,0 |
| 58,0 | - | - | - | - | - | 6,4 | 58,0 |
| 60,0 | - | - | - | - | - | 5,5 | 60,0 |

**Load charts • Traglasten • Capacités de levage
 Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности**

MEGAWINGLIFT

Heavy Duty Jib • Schwerlastspitze • Flèche haute résistance • Pluma de alta resistencia • Falcone con braccetto heavy duty • Стрела для тяжелых условий эксплуатации



42° - 7,5 m



8,5 m



360°

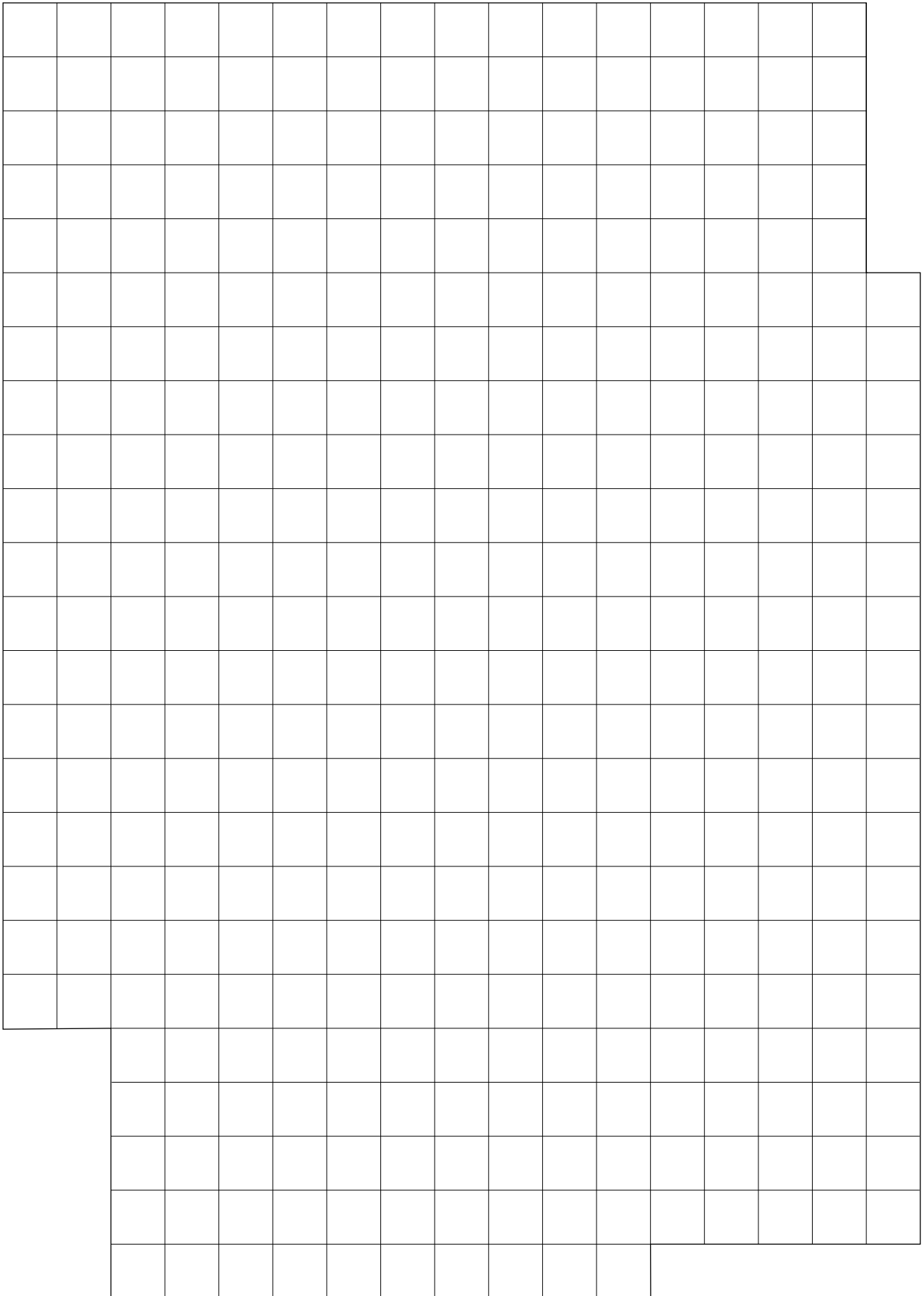


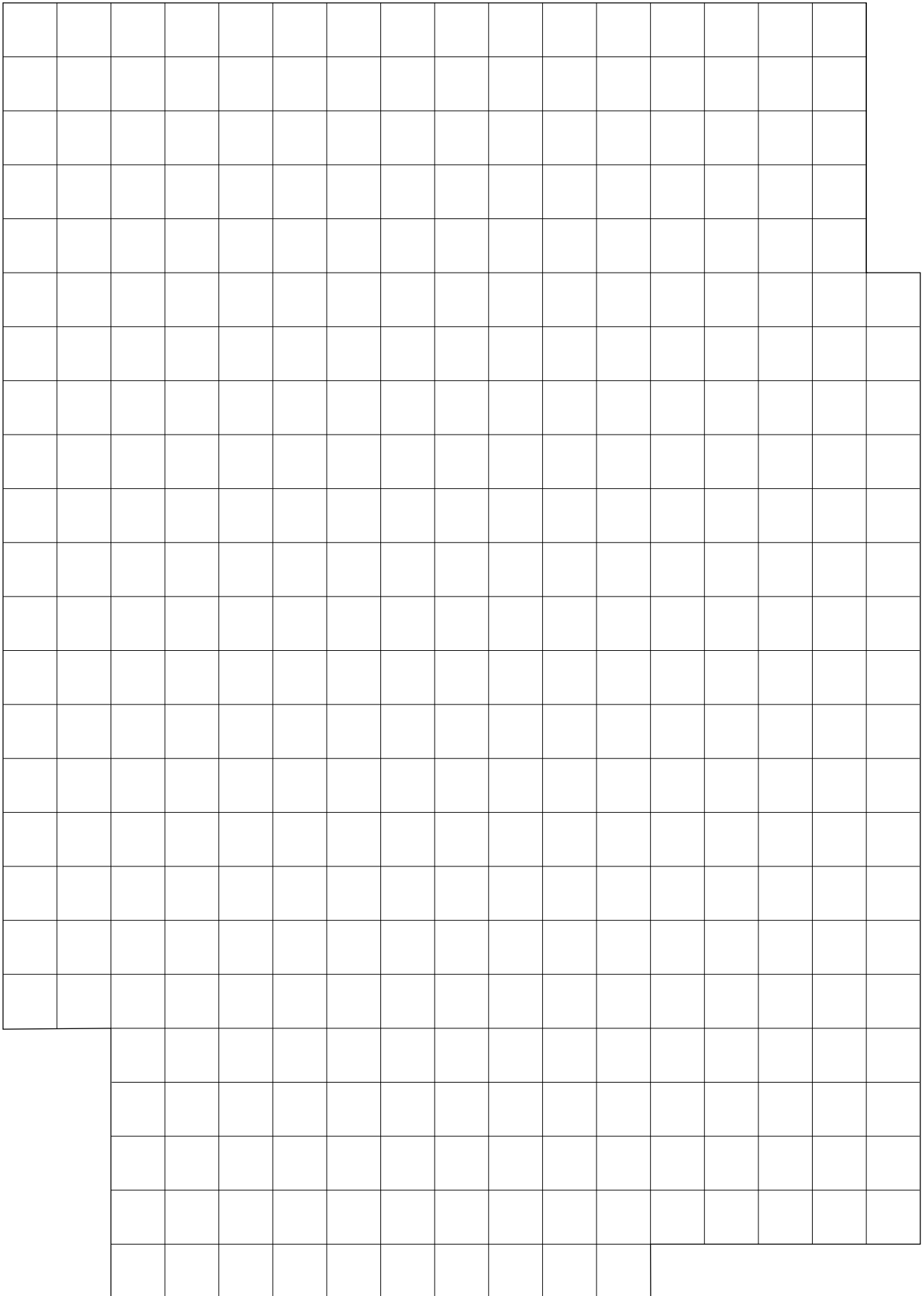
135 t

EN 13000



| m | 34,99 | 39,89 | 44,79 | 49,69 | 54,59 | 60,00 | m |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| 11,0 | | 34,5 | - | - | - | - | 11,0 |
| 12,0 | 34,5 | 34,5 | 34,5 | - | - | - | 12,0 |
| 13,0 | 34,5 | 34,5 | 34,5 | 34,0 | - | - | 13,0 |
| 14,0 | 34,5 | 34,5 | 34,5 | 34,0 | 34,0 | - | 14,0 |
| 15,0 | 34,5 | 34,5 | 34,5 | 34,0 | 34,0 | - | 15,0 |
| 16,0 | 34,5 | 34,5 | 34,5 | 34,0 | 34,0 | 33,5 | 16,0 |
| 18,0 | 34,5 | 34,5 | 34,5 | 34,0 | 34,0 | 33,5 | 18,0 |
| 20,0 | 34,5 | 34,5 | 34,5 | 34,0 | 34,0 | 33,5 | 20,0 |
| 22,0 | 34,5 | 34,5 | 34,5 | 34,0 | 34,0 | 33,5 | 22,0 |
| 24,0 | 34,5 | 34,5 | 34,5 | 34,0 | 34,0 | 33,5 | 24,0 |
| 26,0 | 32,5 | 32,0 | 32,0 | 32,5 | 33,0 | 31,5 | 26,0 |
| 28,0 | 29,0 | 28,5 | 29,0 | 29,5 | 30,0 | 29,5 | 28,0 |
| 30,0 | 26,0 | 26,5 | 26,0 | 26,5 | 27,0 | 27,0 | 30,0 |
| 32,0 | 23,5 | 23,0 | 23,5 | 24,0 | 24,5 | 24,5 | 32,0 |
| 34,0 | - | 21,0 | 21,0 | 21,5 | 22,0 | 22,0 | 34,0 |
| 36,0 | - | 18,7 | 18,9 | 19,5 | 20,0 | 20,0 | 36,0 |
| 38,0 | - | - | 17,1 | 17,6 | 18,2 | 18,3 | 38,0 |
| 40,0 | - | - | 15,4 | 16,0 | 16,6 | 16,7 | 40,0 |
| 42,0 | - | - | - | 14,5 | 15,1 | 15,2 | 42,0 |
| 44,0 | - | - | - | 13,1 | 13,7 | 13,8 | 44,0 |
| 46,0 | - | - | - | - | 12,5 | 12,6 | 46,0 |
| 48,0 | - | - | - | - | 11,4 | 11,5 | 48,0 |
| 50,0 | - | - | - | - | - | 10,4 | 50,0 |
| 52,0 | - | - | - | - | - | 9,5 | 52,0 |





Notes • Hinweise • Notes • Notas • Note • Примечания

Symbols • Symbolerklärung • Glossaire des symboles • Glosario de simbolos • Glossario dei simboli • Символы



Axles
 Achsen
 Ponts
 Ejes
 Assali
 Оси



Crane functions
 Kranbewegungen
 Mouvements de la grue
 Funciones de la grúa
 Funzioni della gru
 Функции крана



Hookblock / Capacity
 Hakenflasche / Traglast
 Moufle / Force de levage
 Gancho / Capacidad
 Gancio / Capacità
 Крюковой блок / Грузоподъемность



Speed
 Geschwindigkeit
 Vitesse
 Velocidad
 Velocità
 Скорость



Axle load
 Achslast
 Charge à l'essieu
 Carga por eje
 Carico sugli assi
 Нагрузка на ось



Crane travel
 Fahrstellung
 Déplacement de la grue
 Grúa en traslado
 Traslazione gru
 Перемещение крана



Hydraulic system
 Hydrauliksystem
 Circuit hydraulique
 Sistema hidráulico
 Impianto idraulico
 Гидравлическая система



Suspension
 Federung
 Suspension
 Suspensión
 Sospensioni
 Подвеска



Boom
 Ausleger
 Flèche
 Pluma
 Braccio
 Стрела



Drive/Steer
 Antrieb/Lenkung
 Direction/Déplacement
 Tracción/Dirección
 Trazione/Sterzo
 Ведущие/Управляемые оси



Lattice extension
 Gitterspitze
 Extension treillis
 Extensión de celosía
 Falcone tralicciato
 Гусек



Transmission / Gear
 Getriebe / Gang
 Boîte de vitesses / Rapport
 Transmisión / Cambio
 Trasmissione / Cambio
 Трансмиссия / передача



Boom elevation
 Wippwerk
 Relevage
 Elevacion de pluma
 Elevazione braccio
 Подъем стрелы



Electrical system
 Elektrische Anlage
 Circuit électrique
 Sistema eléctrico
 Impianto elettrico
 Электросистема



Lattice extension (luffing)
 Gitterspitze (wippbar)
 Extension treillis (volée variable)
 Extensión de celosía (angulable hidráulicamente)
 Falcone tralicciato (inclinabile)
 Гусек (с изменением вылета)



Travel speed
 Fahrgeschwindigkeit
 Vitesse de déplacement
 Velocidad de desplazamiento
 Velocità di traslazione
 Скорость движения



Boom telescoping
 Teleskopieren
 Télécopage de flèche
 Telescopaje de pluma
 Lunghezza braccio
 Выдвижение стрелы



Engine
 Motor
 Moteur
 Motor
 Motore
 Двигатель



Luffing Jib
 Wippspitzenausleger
 Volée variable
 Plumín angulable
 Falcone a volata variabile
 Маневровый гусек



Tyres
 Bereifung
 Pneumatiques
 Neumáticos
 Pneumatici
 Шины



Brakes
 Bremsen
 Freins
 Frenos
 Freni
 Тормоза



Free on wheels
 Freistehend
 Sur pneus
 Sobre neumáticos
 Su gomma
 Свободные внутренние колеса



Low range
 Kriechgang
 Gamme basse
 Marchas cortas
 Fuoristrada
 Низкий диапазон



Cab
 Kabine
 Cabine
 Cabina
 Cabina
 Кабина



Gradeability
 Steigfähigkeit
 Aptitude en pente
 Superacion de pendientes
 Pendenza superabile
 Преодолеваемый уклон



Outriggers
 Abstützung
 Calage
 Estabilizadores
 Stabilizzatori
 Выносные опоры



Carrier frame
 Chassis-Rahmen
 Châssis porteur
 Bastidor
 Telaio
 Рама тягача



Main hoist
 Haupthubwerk
 Treuil principal
 Cabrestante principal
 Argano principale
 Лебедка основного подъема



Radius
 Ausladung
 Portée
 Radio
 Raggio
 Вылет



Counterweight
 Gegengewicht
 Contrepoids
 Contrapeso
 Contrappeso
 Противовес



Auxiliary hoist
 Hilfshubwerk
 Treuil auxiliaire
 Cabrestante auxiliar
 Argano secondario
 Лебедка вспомогательного подъема



Slewing/Working range
 Drehwerk/Arbeitsbereich
 Orientation/Rayon d'opération
 Giro/Gama de trabajo
 Rotazione/Area di lavoro
 Поворот/ Рабочий диапазон



Manitowoc Cranes

Regional headquarters

Manitowoc - Americas

Manitowoc, Wisconsin, USA

Tel: +1 920 684 6621

Fax: +1 920 683 6277

Shady Grove, Pennsylvania, USA

Tel: +1 717 597 8121

Fax: +1 717 597 4062

Manitowoc - Europe, Middle East, Africa

Ecully, France

Tel: +33 (0)4 72 18 20 20

Fax: +33 (0)4 72 18 20 00

China

Shanghai, China

Tel: +86 21 6457 0066

Fax: +86 21 6457 4955

Greater Asia-Pacific

Singapore

Tel: +65 6264 1188

Fax: +65 6862 4040

Regional offices

Americas

Brazil

Alphaville

Mexico

Monterrey

Chile

Santiago

Europe, Middle East, Africa

Czech Republic

Netvorice

France

Baudemont

Cergy

Decines

Germany

Langenfeld

Hungary

Budapest

Italy

Lainate

Netherlands

Breda

Poland

Warsaw

Portugal

Baltar

Russia

Moscow

U.A.E.

Dubai

U.K.

Buckingham

China

Beijing

Chengdu

Guangzhou

Xian

Greater Asia - Pacific

Australia

Adelaide

Brisbane

Melbourne

Sydney

India

Calcutta

Chennai

Delhi

Hyderabad

Pune

Korea

Seoul

Philippines

Makati City

Singapore

Factories

Brazil

Alphaville

China

TaiAn

Zhangjiagang

France

Charlieu

Moulines

Germany

Wilhelmshaven

India

Pune

Italy

Niella Tanaro

Portugal

Baltar

Fânzeres

Slovakia

Saris

U.S.A.

Manitowoc

Port Washington

Shady Grove

This document is non-contractual. Constant improvement and engineering progress make it necessary that we reserve the right to make specification, equipment, and price changes without notice. Illustrations shown may include optional equipment and accessories and may not include all standard equipment.

Die Angaben in diesem Dokument erfolgen ohne Gewähr. Wir verbessern unsere Produkte ständig und integrieren den technischen Fortschritt. Aus diesem Grund behalten wir uns das Recht vor, die technischen Daten, die Ausstattungsdetails und die Preise unserer Maschinen ohne Vorankündigung zu ändern.

Ce document est non-contractuel. Du fait de sa politique d'amélioration constante de ses produits liée au progrès technique, la Société se réserve le droit de procéder sans préavis à des changements de spécifications, d'équipement ou de prix. Les illustrations peuvent comporter des équipements ou accessoires optionnels ou ne pas comporter des équipements standards.

Este documento no es contractual. El perfeccionamiento constante y el avance tecnológico hacen necesario que la empresa se reserve el derecho de efectuar cambios en las especificaciones, equipo y precios sin previo aviso. En las ilustraciones se puede incluir equipo y accesorios opcionales y es posible que no se muestre el equipo normal.

Documento non contrattuale. In considerazione della sua politica di costante miglioramento dei prodotti connesso al progresso tecnico, la Società si riserva il diritto di modificare senza preavviso specifiche, equipaggiamenti o prezzi. Le illustrazioni possono contenere equipaggiamenti o accessori optional o non contenere equipaggiamenti standard.

Данный документ не является контрактным. Принимая во внимание необходимость постоянного совершенствования и модернизации мы оставляем за собой право изменять спецификации, конструкции и стоимость без предварительного уведомления. Приведенные иллюстрации могут содержать дополнительные компоненты и принадлежности, не входящие в стандартный комплект поставки оборудования.